Министерство Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.

№ 52.

Китай.	Хайларъ,
	Ханькоу,
	Шанхай.
Монголія.	Урга.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Хайларѣ.

Барга и ея экономическое значеніе.

Округъ Вице-Консульства въ Хайларѣ обнимаетъ собою Хулуньбуиръ или Баргу. Область эта до 1912 года входила въ составъ Хэйлунцзянской провинціи, въ настоящее же время пользуется самостоятельностью, находясь въ номинальной зависимости отъ монгольскаго правительства въ Ургѣ.

Барга занимаетъ пространство около 120.000 квадратныхъ верстъ, простираясь на сѣверѣ до

Амура, на югѣ—до озера Буиръ и рѣки Халхи, на востокѣ—до Хинганскаго хребта и на западѣ—до границъ Россіи и Внѣшней Монголіи. На протяженіи около 1.000 верстъ отъ пограничнаго знака Тарбага-даху до сліянія Шилки съ Аргунью Барга соприкасается съ Россіей. Это обстоятельство естественно придаетъ этому краю особенное для насъ значеніе. Кромѣ того отъ границъ Забайкалья до Хинганскаго горнаго хребта Баргу пересѣкаетъ наша Китайская Восточная желѣзная дорога, что еще болѣе усиливаетъ значеніе Барги для нашихъ интересовъ какъ торговыхъ, такъ и политическихъ. На протяженіи 350 верстъ полоса отчужденія Китайской Восточной желѣзной дороги занимаетъ около 42.000 китайскихъ шанъ, или около 26.000 десятинъ. Населенная преимущественно русскими и отчасти китайцами эта узенькая полоса рѣзко отличается отъ остальной части Барги и поэтому при обзорѣ должна занять особое мѣсто.

На всемъ громадномъ пространствѣ Барги, не считая полосы отчужденія Китайской Восточной желѣзной дороги, проживаютъ всего 4.159 семействъ, состоящихъ изъ 28.332 человѣкъ; изъ нихъ мужчинъ 8.758, женщинъ 10.208, мальчиковъ 4.643, а дѣвочекъ 4.723 и кромѣ того ламъ, которые не идутъ въ общій счетъ, 4.117 человѣкъ. Такимъ образомъ всего населенія въ Баргѣ къ январю 1914 года было 32.489 человѣкъ. По племенамъ населеніе Барги распредѣляется слѣдующимъ образомъ: солонъ—2.888,

баргутовъ—27.460, олетъ—738, дауровъ—701 и ороченъ—762 человѣка.

Баргуты, олеты и дауры исповѣдуютъ ламайскую религію, и среди нихъ имѣется большое количество ламъ; солоны и орочены—шаманисты, поэтому ни ламъ, ни монастырей у нихъ не имѣется.

За исключеніемъ небольшой части олетовъ и дауръ, все населеніе Барги кочевое, орочены же совершенно дикое племя, не знающее даже юртъ и занимающееся, главнымъ образомъ, охотой въ дебряхъ Хингана и при случаѣ разбоями. Поэтому, кромѣ города Хайлара, 5 монастырей и 6—7 маленькихъ деревень, другихъ населенныхъ пунктовъ съ постоянными постройками не имѣется.

Полоса отчужденія Китайской Восточной желѣзной дороги занимаетъ совершенно исключительное положеніе. Населенная преимущественно русскими, она имѣетъ русскій судъ, русскую полицію и является какъ-бы продолженіемъ Россіи. Занимая въ Баргѣ узкую полосу вдоль линіи дороги, она является культурнымъ и торговымъ центромъ, откуда распространяется русское вліяніе, русскіе товары и русская культура. Вмѣстѣ съ тѣмъ это наиболѣе густо населенная часть Барги,—въ полосѣ отчужденія, въ предѣлахъ Барги проживаетъ около 18.000 человѣкъ, изъ нихъ около 12.000 русскихъ, остальные китайцы и незначительная часть другихъ иностранцевъ. Русскіе поселки, образовавшіеся около станцій Хай-

ларъ и Маньчжурія, являются наиболѣе значительными на всей линіи Китайской Восточной желѣзной дороги послѣ Харбина. Въ поселкѣ при станціи Хайларъ въ настоящее время 5.067 человѣкъ жителей, изъ нихъ русскихъ—3.869 (въ томъ числѣ евреевъ 238), китайцевъ 1.168, корейцевъ—22, японцевъ—5, турецкихъ подданныхъ—4, персидскихъ—2 и австрійскихъ—2. Тамъ имѣется отдѣленіе Русско-Азіатскаго банка и банкъ Хайларскаго общества взаимнаго кредита. Къ концу 1913 года въ Хайларѣ насчитывалось 225 разнаго рода торговыхъ предпріятій. Поселокъ при станціи Хайларъ является главнымъ распредѣлительнымъ центромъ для товаровъ, идущихъ въ Баргу.

Еще большее торговое значеніе имѣетъ поселокъ при станціи Маньчжурія; являясь конечнымъ пунктомъ Китайской Восточной желѣзной дороги, онъ служитъ распредѣлительнымъ центромъ, откуда товары направляются во Внѣшнюю Монголію и отчасти въ Баргу и Внутреннюю Монголію. Удобное расположеніе на границѣ Россіи, Монголіи и Барги содѣйствуетъ росту этого поселка, преобразовываемаго въ скоромъ времени въ городъ Маньчжурскъ. Пунктъ этотъ имѣетъ большое значеніе для товарообмѣна съ Внѣшней Монголіей. Населенія въ немъ около 10.000 человѣкъ, изъ нихъ около 8.000 русскихъ. Здѣсь начинаетъ развиваться обрабатывающая промышленность,—имѣется мыловаренный заводъ, заводъ для выдѣлки кожъ и два пивоваренныхъ завода. Изъ

кредитныхъ учрежденій имѣется банкъ общества взаимнаго кредита. Здѣсь же находятся русская и китайская таможни. Торговыхъ предпріятій разнаго рода къ концу 1913 года въ поселкѣ при станціи Маньчжурія насчитывалось 386.

Если осуществится проектъ постройки желѣзной дороги отъ станціи Маньчжурія вдоль Аргуни чрезъ Нерчинскій Заводъ до Срѣтенска, то станція Маньчжурія явится желѣзнодорожнымъ узломъ и будетъ имѣть еще большее значеніе для товарообмѣна съ Монголіей и Баргой. Возникъ также вопросъ объ устройствѣ завозного склада на станціи Маньчжурія, что еще болѣе будетъ способствовать развитію вывоза русскихъ товаровъ чрезъ станцію Маньчжурія во Внѣшнюю и Внутреннюю Монголію, такъ какъ товары могутъ находиться въ завозныхъ складахъ въ теченіе шести мѣсяцевъ и при дальнѣйшемъ слѣдованіи будутъ таксироватьса по тарифу прямого сообщенія, а не мѣстнаго. При такихъ обстоятельствахъ на сторонѣ русскихъ купцовъ будетъ хотя нѣкоторое преимущество въ удешевленіи провоза своихъ товаровъ (сравнительно съ дешевыми морскими фрахтами иностранныхъ товаровъ) и въ расходахъ по храненію ихъ впредь до отправленія вглубь Монголіи.

Административнымъ и торговымъ центромъ собственно Барги является городъ Хайларъ или Хулунь-Буиръ, расположенный въ полутора верстахъ

отъ станціи Хайларъ. Здѣсь находится Управленіе Хулунъ-Буира, живутъ китайцы и часть осѣдлыхъ дауръ и олетовъ. Всего населенія въ городѣ Хайларѣ около 2.000 человѣкъ, изъ нихъ около 1.400 китайцевъ, около 500 человѣкъ монголъ, 43 японскихъ подданныхъ и 17 человѣкъ русскихъ. Вся торговля въ городѣ находится въ рукахъ китайцевъ, которые имѣютъ тамъ 189 разныхъ торговыхъ заведеній, съ общимъ оборотомъ до полутора милліоновъ рублей въ годъ. Японская торговля выражается въ двухъ аптекахъ съ незначительнымъ оборотомъ до 6.000 рублей и пяти домахъ терпимости. Русской торговли въ городѣ Хайларѣ нѣтъ, она вся сосредоточивается въ поселкѣ при станціи Хайларъ.

Бюджетъ Баргинскаго управленія весьма незначителенъ, такъ за 1913 годъ поступило въ казну разныхъ сборовъ и пошлинъ всего 83.975 ланъ, 3 цяна и 9 фынъ, а израсходовано на содержаніе войска, полиціи, чиновниковъ и проч. 107.512 ланъ, 7 цянъ и 5 фынъ,—дефицитъ покрытъ сборомъ съ населенія. Доходъ Барги слагается изъ пошлинъ съ предметовъ китайской торговли на сумму около 30.000 ланъ, остальная сумма является платой, взимаемой съ русскихъ подданныхъ за сѣнокосы около 8.000 ланъ, за лѣсъ около 10.000 ланъ и озера и рѣки, сданныя въ аренду русскимъ подданнымъ для рыбной ловли.

Исключительное занятіе монгольскаго населенія Барги—скотоводство. Точныхъ цифръ о

количествѣ скота въ настоящее время нѣтъ. По свѣдѣніямъ, собраннымъ въ 1906 году и представленнымъ въ Палату внѣшнихъ сношеній, въ то время всего скота было въ Баргѣ—

лошадей	170.813	головъ.
верблюдовъ	9.011	»
быковъ и коровъ	124.398	»
овецъ	1.407.536	»
козъ	52.060	»

Въ слѣдующемъ послѣ произведеннаго подсчета году былъ сильный падежъ скота, что подтвердило общее среди монголъ повѣріе объ опасности и вредѣ подсчета, поэтому теперь никакихъ статистическихъ свѣдѣній относительно скота не собирается. По словамъ монголъ количество скота въ настоящее время приблизительно то же, что было въ 1906 году. Такимъ образомъ, вышеприведенныя статистическія данныя можно считать дѣйствительными и для настоящаго времени.

Земледѣліемъ баргинцы вообще не занимаются, кромѣ нѣкоторыхъ солонъ и дауровъ, которые иногда сѣютъ исключительно для своихъ надобностей просо. Статистическихъ данныхъ о количествѣ распаханной земли въ управленіи Хулуньбуира нѣтъ, и количество это можетъ быть опредѣлено приблизительно въ нѣсколько десятковъ десятинъ для всей Барги. Въ 1914 году, по соглашенію Вице-Консульства съ Правителями Барги, русскимъ подданнымъ предоставлено право арен-

довать земельные участки въ Баргѣ, срокомъ до 12 лѣтъ для посѣвовъ вдоль Аргуни отъ Стараго-Цурухайту до р. Меректа, а также по рѣкѣ Хайларъ и ея притокамъ и вдоль линіи Китайской Восточной желѣзной дороги. Указанный срокъ аренды совершенно достаточенъ для того, чтобы имѣть возможность затратить нѣкоторый капиталъ на устройство участка. Вмѣстѣ съ тѣмъ русскимъ подданнымъ разрѣшается возводить на арендованныхъ участкахъ необходимыя постройки. За аренду установлена слѣдующая плата: по рѣкѣ Аргуни 2 рубля за десятину въ годъ, по рѣкѣ Хайларъ и ея притокамъ 2 рубля 50 копѣекъ и вдоль линіи желѣзной дороги 3 рубля. Уже арендовано семью русскими подданными вдоль линіи желѣзной дороги и по рѣкѣ Хайларъ 89 десятинъ. Забайкальскіе казаки находятъ установленную плату за аренду высокой и ходатайствуютъ о ея уменьшеніи.

Климатъ Барги, расположенной на западномъ склонѣ Хингана, открытомъ для сѣверныхъ вѣтровъ, очень суровый; лѣто короткое, но жаркое, количество осадковъ достаточное, поэтому ячмень, просо и овесъ растутъ хорошо, удается яровая пшеница, иногда успѣваютъ созрѣть даже арбузы. Первые опыты посѣвовъ были сдѣланы русскими въ полосѣ отчужденія въ 1908 году и дали хорошіе результаты, поэтому количество посѣвовъ съ каждымъ годомъ увеличивается.

Изъ огородныхъ растеній очень хорошо идутъ огурцы, капуста, картофель и морковь. Примѣръ

и въ этомъ отношенiи подали русскiе. Теперь въ окрестностяхъ Хайлара подъ огородами занято около 400 десятинъ. Огородники преимущественно китайцы и корейцы. Какъ быстро развивается это дѣло, видно изъ слѣдующихъ цифръ о количествѣ вывезенныхъ со ст. Хайларъ овощей за послѣднiя пять лѣтъ:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
		Въ	пудахъ.		
капуста . . .	13.764	18.539	30.426	38.130	88.966
картофель . .	3.698	18.011	22.952	35.286	
огурцы . . .	12.401	8.687	7.007	32.106	

Рѣки и озера Барги богаты рыбой. Озера Далай-норъ и Буиръ, рѣка Халха, впадающая въ озеро Буиръ, рѣка Оршунъ, вытекающая изъ Буира и впадающая въ Далай-норъ, и р. Хайларъ съ ея притоками изобилуютъ сазаномъ, щукой, сигомъ, сомомъ и карасями. Въ меньшемъ количествѣ водятся красноперка, линокъ и таймень. Сами монголы рыбы не ловятъ, считая это грѣхомъ, поэтому до 1913 года озера Буиръ и Далай-норъ прямо кишѣли рыбой. Весной при ходѣ рыбы изъ озера Буиръ въ Далай-норъ для метанiя икры рыба идетъ по рѣкѣ Оршунъ такой массой, что при переѣздахъ въ бродъ ее давили колесами телѣгъ.

До 1912 года китайцы не разрѣшали русскимъ подданнымъ арендовать рыболовные участки и только одному русскому, жителю станцiи Маньчжурiя, удалось на имя китайцевъ получить въ

1909 году право ловли рыбы по рѣкѣ Оршунъ. Въ 1912 году, съ изгнаніемъ изъ Барги китайскихъ властей, монголы стали раздавать русскимъ подданнымъ рыболовные участки сначала на рѣкѣ Оршунъ, затѣмъ на Буирѣ и Далай-норѣ. Первоначально не было установлено опредѣленной арендной платы, и цѣна колебалась отъ 100 до 300 рублей за версту рѣки, конкуренція повысила эту плату и, наконецъ, установилась норма въ 600 рублей за версту. Въ настоящее время русскими арендовано по рѣкѣ Оршунъ 25 участковъ на протяженіи 50-ти верстъ, все озеро Далай-норъ и озеро Буиръ. Изъ послѣдняго только три квадратныхъ версты сданы баргинцами, остальная часть озера сдана ургинскими властями, такъ какъ это озеро большей своей частью входитъ въ предѣлы Халхи. За аренду взятыхъ рыболовныхъ участковъ русскіе уплачиваютъ въ управленіе Хулуньбуира 72.850 рублей въ годъ.

Въ рѣкѣ Оршунъ ловъ рыбы возможенъ только весной, лѣтомъ и осенью, зимой же она во многихъ мѣстахъ промерзаетъ до дна, и рыба изъ нея уходитъ. Озеро Буиръ, занимающее пространство около 500 квадратныхъ верстъ, довольно глубокое. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по словамъ рыбопромышленниковъ, болѣе 30 саженъ глубины, поэтому такая рыба, какъ сазанъ, таймень и частью щука, на зиму собирается въ озеро Буиръ. Весной рыба идетъ метать икру въ р. Оршунъ и затѣмъ въ болѣе мелкое, заросшее по берегамъ камышомъ, озеро Далай-

норъ. Весенній ходъ рыбы начинается не всегда въ одно время, иногда около половины апрѣля, а иногда только послѣ половины мая. Осенью послѣ метанія икры крупная рыба—сазанъ, щука, таймень—возвращается изъ Далай-нора въ Буиръ. Этотъ осенній ходъ рыбы начинается въ концѣ августа или началѣ сентября и продолжается до тѣхъ поръ, пока не замерзнутъ озера и рѣки.

Въ р. Оршунъ рыбу ловятъ сѣтями, выловленную рыбу сажаютъ въ садки, которые устраиваются изъ образуемыхъ рѣкой заливовъ и протоковъ и даже изъ лужъ, наполняемыхъ водой изъ рѣки при помощи насосовъ. Въ этихъ садкахъ рыба остается до наступленія морозовъ, когда ее вылавливаютъ изъ садковъ, раскладываютъ по льду и уже въ мороженомъ видѣ упаковываютъ въ корзины.

Жадность и неопытность нашихъ рыбопромышленниковъ приводитъ иногда къ печальнымъ результатамъ. Стараясь выловить рыбы какъ можно болѣе, они не считаются съ размѣрами садковъ и переполняютъ ихъ такъ, что рыба начинаетъ дохнуть. Въ прошломъ 1913 году такимъ образомъ погибло невѣроятное количество рыбы, по словамъ самихъ рыбопромышленниковъ, до 200.000 пудовъ. Нужно надѣяться, что этотъ опытъ научитъ нашихъ рыбопромышленниковъ болѣе осторожно относиться къ рыбнымъ богатствамъ Барги. Рыба даже въ просторныхъ садкахъ истощается, не находя достаточной пищи, — въ тѣсныхъ же садкахъ она къ зимѣ худѣетъ,

теряетъ въ вѣсѣ и цѣнѣ и имѣетъ совсѣмъ непривлекательный видъ.

Въ озерахъ Буиръ и Далай-норъ ловъ производится только зимой, что является болѣе выгоднымъ, такъ какъ рыба не истощается и не требуетъ расходовъ по содержанію садковъ. Ловятъ рыбу также сѣтями, опуская ихъ подъ ледъ и по прорубленнымъ канавкамъ тянутъ подо льдомъ; чрезъ извѣстные промежутки сѣти вытаскиваются, рыба оставляется тамъ же на льду, замерзаетъ и потомъ упаковывается въ корзины. Зимній ловъ представляетъ иногда то неудобство, что сломанный бурей послѣ первыхъ морозовъ ледъ образуетъ неровную поверхность какъ сверху, такъ и снизу льда, сѣти цѣпляются за образуемые такимъ образомъ выступы подо льдомъ и часто рвутся. За то выловленная зимой рыба представляетъ наиболѣе цѣнный товаръ на рынкѣ.

Мороженая, упакованная въ корзины рыба свозится затѣмъ къ ближайшимъ станціямъ Китайской Восточной желѣзной дороги -Хайларъ, Чжалайноръ и Маньчжурія - -и оттуда отправляется по мѣрѣ продажи въ предѣлы Россіи. Въ 1913 году рыбу изъ Барги отправляли въ Срѣтенскъ, Читу, Верхнеудинскъ, Иркутскъ, Красноярскъ, Симбирскъ. Москву и Петроградъ и даже въ Германію чрезъ Балтійскіе порты Виндаву, Ригу и Ревель, куда въ 1913 году отправлено изъ Хайлара 13.014 пудовъ.

Цѣны на мѣстѣ слѣдующія: сазанъ отъ 2-руб. 80 к. до 3 руб. 50 к. за пудъ. щука отъ 2 руб.

50 к. до 3 руб., сомъ 1 руб. 50 к., карась 1 руб. 30 к. Стоимость провоза отъ Маньчжуріи до Петрограда 1 руб. 60 коп. съ пуда, китайская вывозная пошлина 8 коп. и русская пошлина 18 коп. съ пуда. Дѣло это совершенно новое и еще неналадившееся какъ слѣдуетъ, поэтому говорить объ опредѣленныхъ рынкахъ, количествѣ и цѣнности сбыта не представляется возможнымъ.

Для иллюстраціи быстраго роста находящейся въ рукахъ русскихъ рыбной промышленности въ Баргѣ можно привести слѣдующія цифры о количествѣ рыбы, отправленной со станцій Хайларъ, Чжалайноръ и Маньчжурія за послѣднія пять лѣтъ.

	Въ пудахъ.
1909 годъ	4.195
1910 »	15.270
1911 »	37.037
1912 »	38.139
1913 »	26.318
1914 »	114.028 (за январь и февраль мѣсяцы).

Почти вся эта рыба отправлена въ Россію.

Промыселъ этотъ въ дальнѣйшемъ не можетъ такъ быстро развиваться, главнымъ образомъ, потому, что рыбу наши промышленники могутъ отправлять въ Россію только въ мороженомъ видѣ. Ни засола, ни другого вида консервированія они не дѣлаютъ, такъ какъ для ввоза соленой рыбы въ предѣлы Россіи установлена высокая пошлина въ 2 руб. 70 коп. съ пуда. Бла-

годаря этому нѣкоторые болѣе нѣжные сорта рыбы, какъ сигъ, водящійся въ большомъ количествѣ въ озерѣ Буиръ, совершенно не могутъ быть эксплоатируемы, такъ какъ въ садкахъ она быстро погибаетъ, а зимой уходитъ на глубокія мѣста, гдѣ ее трудно достать. Если бы возможно было допустить въ Россію баргинскую рыбу съ русскихъ промысловъ съ той же пошлиной, какая установлена для мороженой рыбы, то мѣра эта могла бы содѣйствовать развитію этой промышленности въ Баргѣ.

Кромѣ того, безусловно необходимо принять на будущее время серьезныя мѣры къ урегулированію ловли рыбы во избѣжаніе окончательнаго истощенія рыбныхъ богатствъ Барги. Мѣстными монгольскими властями установлены нѣкоторыя правила, но они и недостаточны, и не всегда исполняются нашими рыбопромышленниками. Правилами воспрещается ловить рыбу величиною менѣе 5-ти цунь (около 4 вершковъ), воспрещается также перегораживать рѣку. Другихъ правилъ не установлено. Тѣмъ не менѣе въ Вице-Консульство не рѣдко поступаютъ жалобы рыбопромышленниковъ другъ на друга, что кто-либо перегородилъ рѣку и не пускаетъ рыбу далѣе. Никакихъ ограниченій относительно способовъ лова рыбы, количества сѣтей, рабочихъ, разстоянія между тонями не имѣется. При хищническихъ наклонностяхъ нашихъ рыбопромышленниковъ, въ большинствѣ даже незнакомыхъ съ правильной рыбной ловлей, такая свобода

можетъ содѣйствовать быстрому истощенію рыбныхъ богатствъ Барги.

Въ лѣсахъ по склонамъ Хингана водится много бѣлокъ, есть соболь, хотя въ незначительномъ количествѣ, степныя лисицы, волки и колонокъ. Орочоны и солоны доставляютъ нашимъ скупщикамъ ежегодно приблизительно около 40.000 шкурокъ черной бѣлки, отъ 100 до 150 шкурокъ соболя плохого качества, около 3.000 лисицъ и до 5.000 волковъ. Наибольшее количество мѣховыхъ шкурокъ доставляетъ тарбаганъ, мѣстный родъ сурка, составившій себѣ печальную извѣстность распространителя чумы. Тарбаганьихъ шкурокъ вывозится изъ Барги въ среднемъ до 200.000 штукъ. Въ 1909 и 1910 годахъ ихъ вывозили болѣе милліона.

Цѣны на мѣстѣ варьируются въ зависимости отъ спроса—черная бѣлка отъ 40 до 60 коп. за шкурку, соболь отъ 25 до 75 руб., лисица отъ 3 руб. 50 к. до 6 руб., волкъ отъ 4 до 7 руб., колонокъ отъ 40 до 60 коп., тарбаганъ отъ 15 коп. до 1 руб. и дороже.

Въ Баргѣ имѣются и другія естественныя богатства, до сихъ поръ очень мало изслѣдованныя. Имѣется золото, разрабатываемое сейчасъ на Киларійскихъ пріискахъ, открыто золото и въ другихъ мѣстахъ, частью разрабатываемыхъ хищниками русскими и китайцами. Въ 1914 году по договору съ мѣстными властями весь громадный раіонъ Барги отъ озера Далай-норъ по р. Аргуни со всѣми ея притоками съ правой стороны до

р. Быстрой (Бэй-цзы-хэ) переданъ для разработки золота и другихъ ископаемыхъ Верхне-Амурской золотопромышленной компанiи, которая уже поставила развѣдки въ трехъ мѣстахъ и, по имѣющимся въ Вице-Консульствѣ свѣдѣнiямъ, будетъ разрабатывать кромѣ золота также серебро, мѣдь и свинецъ.

Лѣсныя богатства Барги тоже разрабатываются русскими. Громадные лѣса тянутся по всему западному склону Хингана, а также въ верховьяхъ р. Иминъ-гола и его притоковъ къ югу отъ Хайлара въ 120 –150 верстахъ. На склонахъ Хингана, главнымъ образомъ, растетъ лиственница и береза, по Иминъ-голу и его притокамъ—сосна. Весь раiонъ вдоль линiи желѣзной дороги отъ ст. Мяньдухэ до Хингана, т. е. на протяженiи 60 верстъ, по обѣ стороны пути, пространствомъ около 6.000 квадратныхъ верстъ, предоставленъ для рубки лѣса безсрочно торговому дому Бр. Шевченко, поставщику Китайской Восточной желѣзной дороги, за незначительную плату въ пользу мѣстныхъ властей, 3½ коп. со шпалы, 10 коп. съ телеграфнаго столба и 1 руб. за кубическую сажень дровъ. Въ этой области тоже никакихъ ограниченiй со стороны мѣстныхъ властей не существуетъ, и лѣсъ эксплоатируется хищническимъ порядкомъ. Въ настоящее время ближе 25—30 верстъ отъ желѣзной дороги уже нѣтъ лѣса сколько нибудь годнаго для эксплоатацiи, поэтому внутрь концессiи Бр. Шевченко при содѣйствiи Китайской Восточной желѣзной дороги

проведена желѣзно-дорожная вѣтка отъ разъѣзда Хорго на 26 верстъ къ югу для подвоза лѣсныхъ матеріаловъ. Дорога эта впослѣдствіи можетъ быть проведена и далѣе къ лѣсной концессіи Китайской Восточной желѣзной дороги по р. Чолъ.

Вице-Консульство ведетъ переговоры съ мѣстными властями о предоставленіи лѣсной концессіи и другому подрядчику Китайской Восточной желѣзной дороги Воронцову по притокамъ р. Хайларъ въ ея верховьяхъ на склонахъ Хингана, съ правомъ постройки желѣзно-дорожной вѣтки для подвоза лѣсныхъ матеріаловъ.

Въ верховьяхъ р. Иминъ-гола разрабатываетъ сосновый лѣсъ русскій подданный Лабунскій, доставляющій Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, почти единственному тамъ потребителю лѣсныхъ матеріаловъ, шпалы, доски и бревна. Лабунскій концессіи не имѣетъ и пользуется только правомъ рубки лѣса съ той же платой, какъ и Шевченко. Лѣсъ съ верховьевъ Иминъ-гола доставляется сплавомъ по рѣкѣ.

Имѣются въ Баргѣ каменноугольныя копи,— около станціи Чжалайноръ, принадлежащія Китайской Восточной желѣзной дорогѣ и разрабатывавшіяся раньше самой дорогой, а теперь сданныя подрядчикамъ Ильинскому и Крылову, которые вырабатываютъ угля до полутора милліона пудовъ въ годъ; другія около ст. Маньчжурія, разрабатывавшіяся раньше китайцами, а въ 1912 году сданныя монголами итальянскому под-

данному Беллино, срокомъ на 25 лѣтъ, съ платой по 1/4 коп. съ пуда. За недостаткомъ сбыта копи эти вырабатываютъ угля очень немного, исключительно для мѣстнаго потребленія. Уголь какъ тотъ, такъ и другой невысокаго качества.

Представить болѣе или менѣе полную картину естественныхъ богатствъ Барги представляется затруднительнымъ, такъ какъ, несмотря на близость этой страны къ нашимъ владѣніямъ, она до сихъ поръ очень мало изслѣдована.

До изгнанія въ январѣ 1912 года китайскихъ властей изъ Хулуньбуира, почти вся торговля Барги находилась въ рукахъ китайцевъ, и русскіе принимали въ ней участіе только въ качествѣ скупщиковъ скота и сырья, снабженіе же мѣстнаго населенія разными необходимыми товарами происходило, главнымъ образомъ, черезъ китайцевъ. Китайцы изучили до мельчайшихъ подробностей вкусы, обычаи и потребности монголовъ и умѣло снабжали рынокъ Барги товарами своего, японскаго, англійскаго, американскаго, русскаго и нѣмецкаго производствъ. Они изучили тракты, мѣста кочевьевъ, время съѣздовъ и ярмарокъ, въ подходящихъ мѣстахъ устроили товарные склады, нужные товары подвозили прямо къ юртѣ лѣниваго монгола и въ обмѣнъ на скотъ, шерсть, кожи и другое сырье, снабжали его мукой, будой, мануфактурой, желѣзными издѣліями, деревянной посудой, табакомъ, а въ случаѣ на-

добности, шелкомъ, серебряными издѣліями и другими предметами роскоши. Добросовѣстность китайскаго купечества, по крайней мѣрѣ въ сношеніяхъ другъ съ другомъ, и его образцовая внутренняя организація создавали солидарность и удерживали торговыя фирмы въ предѣлахъ умѣренной конкуренціи. Зная добросовѣстность монголъ, китайскіе купцы открывали имъ широкій кредитъ за извѣстный сравнительно высокій процентъ, и такимъ образомъ монголъ покупалъ нужные ему товары во всякое время, расплачиваться же имѣлъ возможность тогда, когда бываетъ сезонное сырье. Среди самихъ китайскихъ купцовъ существуетъ особая, приспособленная къ мѣстнымъ условіямъ форма долгосрочнаго кредита. Простота и дешевизна организаціи и снаряженія торговыхъ каравановъ позволяли имъ довольствоваться сравнительно незначительной прибылью. Эти обстоятельства дали возможность китайцамъ прочно обосноваться на рынкѣ. Русскіе, мало знакомые съ требованіями и условіями рынка, являлись только скупщиками скота и сырья за наличный разсчетъ, и въ лучшемъ случаѣ въ обмѣнъ на товары первой необходимости—чай, муку и буду, что опять таки большей частью совершалось при посредствѣ китайскихъ агентовъ и переводчиковъ.

Съ изгнаніемъ китайскихъ властей изъ Хулуньбуира, китайскіе купцы, опасаясь репрессій со стороны монголъ, бросили свои насиженныя мѣста въ разныхъ концахъ Барги и частью сов-

сѣмъ прекратили торговлю, частью же перенесли свои склады и магазины въ русскіе поселки при станціяхъ Хайларъ и Маньчжурія. Снабженіе мѣстнаго рынка товарами перешло всецѣло въ руки русскихъ. Сложились самыя благопріятныя условія къ успѣшному завоеванію рынка Барги и прилегающихъ къ ней хошуновъ Силингольскаго сейма и Цэцэнхановскаго аймака. Конкуренція китайцевъ уничтожилась, подвозъ китайскихъ товаровъ съ юга изъ Долонъ-нора, вслѣдствіе политическихъ событій во Внутренней и Внѣшней Монголіи, прекратился. Казалось бы вполнѣ естественнымъ, что русская торговля должна занять прочное положеніе. Въ дѣйствительности же русскіе торговцы не съумѣли воспользоваться благопріятной для нихъ конъюнктурой. Мало знакомые съ потребностями рынка, они въ то же время придали торговлѣ съ монголами совершенно хищническій характеръ. Прибыль въ 100 и болѣе процентовъ на затраченный капиталъ считалась и теперь считается вполнѣ нормальной. Это заставило монголъ вспомнить о китайскихъ торговцахъ, и въ настоящее время они снова начинаютъ понемногу занимать прежнія позиціи и вытѣснять русскихъ, жалующихся теперь на невозможность конкурировать съ китайцами.

Сказать, что то привилегированное положеніе, которое занимали въ Баргѣ въ 1912 и 1913 годахъ русскіе коммерсанты, было очень выгодно для русской торговли, отнюдь нельзя. Русскіе коммерсанты все время сбывали и сбываютъ преимущественно

китайскіе, японскіе и другіе иностранные товары, но не русскіе, сбытъ которыхъ за эти годы увеличился среди монголъ весьма незначительно. Китайскіе оптовые склады, снабжающіе русскихъ торговцевъ товарами, напротивъ, за послѣдніе два года увеличили свои обороты въ два, три раза. Свѣдѣнія, полученныя отъ китайскихъ коммерческихъ обществъ въ Хайларѣ и Маньчжуріи, рисуютъ слѣдующую картину.

	Хайларъ.	Маньчжурія.
	Годовой оборотъ.	
1910 годъ.	300.000	320.000
1911 »	300.000	400.000
1912 »	350.000	550.000
1913 »	600.000	900.000

Даже болѣе крупные русскіе торговцы, покупающіе китайскіе товары не на мѣстѣ въ Хайларѣ и Маньчжуріи,—а въ Цицикарѣ, Харбинѣ, Куанченцзы и другихъ городахъ, и ведущіе кромѣ розничной оптовую торговлю, товаровъ русскаго производства для потребностей мѣстнаго населенія имѣютъ очень мало. Они имѣютъ русскіе товары только для нуждъ русскаго населенія полосы отчужденія, но и здѣсь встрѣчаютъ сильную конкуренцію со стороны китайцевъ, продающихъ русскіе товары дешевле, чѣмъ русскіе торговцы. Характерно, напримѣръ, что въ поселкѣ при станціи Хайларъ существуетъ только одна русская мануфактурная торговля. Въ 1909 году ихъ было 6, въ 1911 году 4, въ 1913 году 2 и въ послѣднее время одна. Вся торговля ману-

фактурой какъ для мѣстнаго, такъ и для русскаго населенія перешла въ руки китайцевъ.

Для характеристики оборотовъ китайскихъ и русскихъ торговцевъ по снабженію Хайлара и его раіона товарами можно указать на суммы переводовъ, сдѣланныхъ въ 1913 году русскими и китайскими коммерсантами чрезъ Хайларское отдѣленіе Русско-Азіатскаго банка:

русскими	218.991	руб.
китайскими	418.315	»

Такимъ образомъ китайцамъ принадлежитъ 66% сдѣланныхъ чрезъ отдѣленіе банка переводовъ. Это процентное отношеніе ясно говоритъ о превышеніи китайской ввозной торговли въ Баргу. При этомъ необходимо отмѣтить, что китайскія фирмы въ Хайларѣ, являющіяся въ большинствѣ филіальными отдѣленіями фирмъ харбинскихъ и цицикарскихъ, получаютъ нужные товары изъ Харбина и Цицикара и тамъ же производятъ разсчеты, не прибѣгая къ услугамъ банка. Такимъ образомъ процентное отношеніе участія русскихъ и китайскихъ коммерсантовъ въ снабженіи рынка Барги товарами чрезъ Хайларъ должно еще болѣе увеличиться въ пользу китайцевъ и можетъ быть выражено приблизительно какъ 25:75. Въ рукахъ русскихъ осталась еще торговля мукой харбинскаго производства, спиртомъ, чаемъ, керосиномъ, скобяными товарами и кожей, но и здѣсь начинаютъ проникать китайцы. Напримѣръ, въ концѣ 1913 года ци-

цикарскій банкъ Гуанъ-синь-гунъ-сы сталъ доставлять въ Хайларъ муку китайскаго производства изъ Цицикара и Фулярди,— муку, по признанію самихъ монголъ, худшаго сравнительно съ русской качества, тѣмъ не менѣе они предпочитаютъ покупать эту муку, такъ какъ представитель Гуанъ-синь-гуанъ-сы продаетъ эту муку въ кредитъ, отсрочивая платежи на 2—3 мѣсяца.

Если судить по результатамъ, то изгнаніе китайцевъ и изъ Барги отразилось скорѣе вредно на русской торговлѣ въ Хайларѣ. Такія фирмы, какъ Андовѣровъ и Акчуринъ, дѣлавшія до 1912 года почти милліонные обороты, послѣ этого должны были прекратить платежи и теперь совершенно разорились. Торговый домъ Самсоновичъ, содержавшій большой мануфактурный магазинъ, прекратилъ торговлю въ Хайларѣ, и даже нѣкоторыя фирмы, занимавшіяся, главнымъ образомъ, скупкой сырья, не долго могли просуществовать послѣ объявленія баргинской самостоятельности. Русско-монгольское товарищество, дѣлавшее самыя крупныя дѣла по скупкѣ шерсти, скота, кожъ и проч., прекратило свои операціи, прекратило операціи хайларское скотопромышленное товарищество, другія такого же рода торговыя предпріятія вынуждены были сократить торговлю.

Изъ нижеприведенной таблицы о грузахъ, прибывшихъ на станцію Хайларъ за послѣднія пять лѣтъ, видно подтвержденіе этой мысли.

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	В ъ	п у	д а	х ъ.	
Спиртъ	27.210	31.812	36.206	16.867	16.374
Спиртные напитки	16.194	16.365	20.735	10.607	13.466
Желѣзо и чугунъ	2.530	3.564	5.051	2.049	3.459
Желѣзныя, стальныя и скобяныя издѣлія . . .	2.660	7.476	6.264	4.119	7.129
Фарфоровая и фаянсовая посуда	264	485	565	191	602
Керосинъ	3.031	8.345	5.761	5.704	4.528
Свѣчи	1.751	1.829	2.130	870	свѣдѣній
Спички	1.321	1.554	1.697	653	нѣтъ.
Кожи выдѣланныя	1.561	1.200	2.225	1.126	1.530
Табакъ и табачныя издѣлія .	1.241	8.032	12.341	10.064	13.956
Чай:					
байховый . . .	3.681	2.278	1.756	986	2.422
кирпичный . .	—	1.665	977	1.521	18.498
Сахаръ	8.295	14.252	24.720	10.804	16.488
Мануфактура . .	8.071	10.012	10.342	3.526	11.456
Хлѣбные грузы:					
мука	190.933	247.571	252.533	177.381	211.799
просо	112.313	79.575	116.025	89.710	161.540
прочіе грузы .	59.399	86.893	66.716	42.672	55.624
Остальные грузы	233.071	275.417	250.408	191.686	305.582
Итого . . .	673.526	798.325	816.452	570.536	844.453

Изъ этой таблицы наглядно видно значительное пониженіе привоза въ Хайларъ всѣхъ товаровъ за 1912 годъ, сравнительно съ 1911 годомъ. Почти всѣ товары въ 1909, 1910 и 1911 годахъ постепенно возрастали въ количествѣ. въ 1912 году рѣзко падаютъ и въ 1913 году немного подни-

маются. Такъ привозъ спирта упалъ съ 36.206 до 16.867 пудовъ, т. е. уменьшился вдвое, желѣзо, сахаръ и проч. уменьшились болѣе, чѣмъ вдвое, такъ же и другіе товары. Это объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что, съ изгнаніемъ изъ Барги въ январѣ 1912 года китайскихъ властей, значительно сократилось населеніе вслѣдствіе ухода китайцевъ, а съ другой стороны и тѣмъ, что мѣстное населеніе, занятое политической борьбой съ китайцами, вынуждено было тратить свои средства на эту борьбу и сократить расходы на другія нужды.

Иначе отразился этотъ переворотъ на ст. Маньчжурія, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ о грузахъ, прибывшихъ на эту станцію.

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ пудахъ.				
Спиртъ . . .	24.829	19.253	17.881	11.930	15.936
Спиртные напитки . . .	5.264	8.776	9.501	9.476	9.646
Желѣзо и чугунъ	2.392	3.460	3.485	11.881	11.285
Желѣзн., стальныя и скобяныя издѣлія.	2.659	5.387	5.813	8.058	12.244
Фарфоровая и фаянсовая посуда	70	264	103	1.648	2.025
Керосинъ . . .	5.348	8.731	10.589	9.984	13.551
Свѣчи	759	569	567	2.949	свѣдѣній
Спички	1.666	895	842	2.191	нѣтъ.
Кожа выдѣланная	1.508	2.845	2.554	4.536	2.988

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	В ъ	п у д	а х ъ.		
Табакъ и табачныя издѣлія.	450	1.069	4.927	8.893	11.840
Чай:					
байховый . .	22.051	15.343	34.755	28.082	8.079
кирпичный .	6.444	4.315	2.834	50.682	143.141
Сахаръ. . . .	9.158	51.486	190.158	244.257	247.584
Мануфактура .	11.315	8.777	5.714	10.517	27.953
Хлѣбные грузы:					
мука. . . .	74.477	118.518	215.155	261.078	252.956
просо . . .	27.044	3.089	25.499	28.826	96.747
прочіе грузы	134.028	20.609	318.306	390.208	529.231
Остальные грузы (кромѣ каменнаго угля)	90.993	368.892	80.570	891.053	1.109.887
Итого . .	420.455	642.278	929.273	1.976.249	2.495.093

Такъ какъ ст. Маньчжурія работаетъ преимущественно для внѣшней Монголіи, то наблюдается незначительное уменьшеніе грузовъ въ 1911 году, въ концѣ котораго произошло отдѣленіе Халхи отъ Китая. Зато 1912 и 1913 годы рисуютъ картину чрезвычайно быстраго роста ст. Маньчжурія. Вслѣдствіе политическихъ обстоятельствъ подвозъ въ Монголію товаровъ съ юга черезъ Калганъ прекратился, товаровъ, подвозимыхъ черезъ Кяхту и другіе пункты на западѣ Монголіи, было недостаточно, цѣны на продукты первой необходимости поднялись. При такихъ условіяхъ выгодно было везти товары караваннымъ путемъ со ст. Маньчжурія въ Ургу. Первые опыты были сдѣланы въ 1912 году. При этомъ оказалось, что

отправка товаровъ такимъ путемъ обходится немного дороже, но скорѣе по времени, чѣмъ отправка ихъ по желѣзной дорогѣ до Верхнеудинска и затѣмъ на Ургу. Этимъ опытомъ воспользовался потомъ чаеторговецъ И. Ф. Чистяковъ, отправивъ въ 1913 году со ст. Маньчжурія въ Ургу караванъ съ чаемъ.

Разсматривая вышеприведенныя таблицы о грузахъ, прибывшихъ на ст.ст. Хайларъ и Маньчжурія, видно, что изъ русскихъ товаровъ, ввозимыхъ въ предѣлы Барги, наибольшее распространеніе имѣютъ—спиртъ, желѣзныя, стальныя и скобяныя издѣлія, керосинъ, спички, свѣчи, фаянсовая и фарфоровая посуда, кожи, сахаръ и чай. Опредѣлить, какое именно количество изъ ввезенныхъ на ст. ст. Хайларъ и Маньчжурія мануфактуры и табака падаетъ на русское производство, точно не представляется возможнымъ, такъ какъ статистическій отдѣлъ коммерческой части Китайской Восточной желѣзной дороги, откуда заимствованы эти свѣдѣнія, не располагаетъ точными данными о происхожденіи этихъ товаровъ. За истекшій 1913 годъ выдѣлены мануфактура и табакъ только китайскаго производства, которыхъ ввезено на ст. ст. Хайларъ и Маньчжурія слѣдующее количество.

	Хайларъ.	Маньчжурія.
	Въ пудахъ.	
Мануфактуры, всего.	11.426	27.947
въ томъ числѣ китайской . .	4.670	12.677
Табака, всего.	13.956	11.546
въ томъ числѣ китайскаго .	8.404	1.597

Что касается *русской мануфактуры*, то, по свѣдѣніямъ Вице-Консульства, она имѣла въ Баргѣ сравнительно небольшой сбытъ. Установившаяся раньше репутація исключительной прочности и добротности русскихъ товаровъ за послѣднее время пошатнулась, такъ какъ, пользуясь товарнымъ голодомъ въ Монголіи въ 1912 и 1913 годахъ, русскіе торговцы, преимущественно евреи, сбывали въ Монголію всю ту заваль, которая накопилась въ мануфактурныхъ магазинахъ Читы, Маньчжуріи, Хайлара и Харбина и которая при китайской конкуренціи не могла найти сбыта.

Наибольшимъ распространеніемъ въ Баргѣ пользуются изъ русскихъ мануфактурныхъ издѣлій — 1) грубыя цвѣтныя сукна фабрикъ Злоказова и Асѣева, 2) молескины синіе, красные, оранжевые и бордо Викулы Морозова и Коновалова, вырабатывающихъ также и наиболѣе дешевые сорта, и 3) плисъ черный и черно-синій Богородско-Глуховской мануфактуры и Морозова.

Постояннымъ и опредѣленнымъ спросомъ пользуется, такъ называемое, солдатское сукно, употребляемое монголами для дождевиковъ. Товаръ этотъ не имѣетъ конкурентовъ въ Баргѣ, и сбытъ его могъ бы значительно увеличиться, если бы могли быть установлены болѣе низкія цѣны. По цвѣтамъ и ширинѣ русскія сукна вполнѣ отвѣчаютъ требованіямъ и привычкамъ монголъ. Самое дешевое солдатское сукно фабрики Злоказова, продающееся монголамъ по 1 руб. 30 к. — 1 руб. 35 к. за аршинъ, имѣетъ наибольшій

сбытъ; монголы отдаютъ ему предпочтенiе, такъ какъ оно толще другихъ. Болѣе тонкiя сукна имѣютъ ограниченный сбытъ.

Изъ другихъ нашихъ мануфактурныхъ товаровъ хорошо идутъ молескины разныхъ цвѣтовъ, болѣе дешевые сорта и плисъ. Обычная цѣна, по которой монголъ въ степи получаетъ молескинъ,—около 50 коп., безъ различiя фабрики и доброты, въ Хайларѣ же отъ 28 до 40 коп. за аршинъ, въ зависимости отъ сорта. По наблюденiямъ нашихъ торговцевъ, монголы отдаютъ предпочтенiе молескинамъ гладкимъ безъ ворса; по ихъ словамъ цинделевскiй молескинъ, болѣе высокаго качества, но съ ворсомъ, монголы избѣгаютъ покупать. Средняя цѣна плиса въ Хайларѣ—отъ 60 коп. до 75 коп., въ степи обычно—отъ 90 коп. до 1 руб. за аршинъ.

Наибольшее распространенiе среди монголъ имѣютъ изъ мануфактурныхъ товаровъ далемба и цуемба (сортъ дрели и бязи), которыя являются предметами первой необходимости. Изъ нихъ шьются рубахи и штаны, они идутъ на лѣтнiе халаты, ими же покрываютъ зимнiя шубы,—вообще они имѣютъ самое широкое распространенiе въ обиходѣ монголъ. Товары эти выдѣлываются и въ Россiи, но стоятъ они гораздо дороже иностранныхъ. Поэтому русскiя далемба и цуемба совсѣмъ не имѣютъ сбыта въ Баргѣ. Въ этомъ отношенiи на рынкѣ главенствуютъ американская, германская и японская мануфактуры. Американская мануфактура на рынкахъ Маньч-

журіи появилась прежде другихъ, почему и заняла доминирующее положеніе вообще въ Маньчжуріи и, въ частности, въ Баргѣ, снабжавшейся китайцами, главнымъ образомъ, изъ Харбина и Цицикара. Потомъ стала появляться нѣмецкая и наконецъ японская мануфактура.

Японцы серьезно занялись Маньчжуріей, какъ рынкомъ для сбыта своихъ мануфактурныхъ издѣлій и за послѣднее время достигли значительнаго успѣха. Сбыту своей мануфактуры въ Маньчжуріи они придаютъ важное значеніе, облегчаютъ провозъ ея по удешевленному тарифу на своихъ дорогахъ и добиваются пониженія тарифа для своей мануфактуры на нашей Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.

Въ настоящее время японская далемба продается въ Хайларѣ по 90 коп. за кусокъ въ 8 аршинъ, американская 97 коп., русская же далемба дешевле 1 руб. 40 коп. въ Хайларъ не можетъ быть доставлена. Кромѣ того, японскіе фабриканты постигли вкусы монголъ и выдѣлываютъ свою далембу гладкой безъ ворса и на ощупь довольно толстой, поэтому за послѣднее время японская далемба начинаетъ вытѣснять даже американскую, лучшую по качеству, но съ ворсомъ и дороже. Если же, сверхъ того, вопросъ о пониженіи тарифа на японскую мануфактуру при провозѣ ея по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ будетъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ, то само собою разумѣется мануфактурный рынокъ по сбыту хлопчатобумажныхъ издѣлій въ Маньч-

журіи, а также въ Баргѣ и прилегающихъ къ ней частяхъ Внѣшней и Внутренней Монголіи, будетъ всецѣло въ рукахъ японцевъ. Вопросъ этотъ, какъ извѣстно, обсуждался въ комиссіи по дѣламъ маньчжурско-японскаго пассажирскаго и грузового сообщенія въ Токіо съ 21 марта по 11 апрѣля 1913 года, причемъ японцы предложили ставку на провозъ хлопчатобумажныхъ тканей и пряжи по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ понизить съ 1/8 до 1/16 коп. съ пудо-версты, т. е. уменьшить тарифъ ровно вдвое, соглашаясь, съ своей стороны, понизить ставку на провозъ харбинской муки по Южно-Маньчжурской желѣзной дорогѣ съ 1/25 до 1/40 коп. съ пудо-версты. Вопросъ этотъ въ настоящее время разрабатывается Китайской Восточной желѣзной дорогой.

Главное условіе для болѣе успѣшнаго сбыта русской мануфактуры въ Баргѣ и Монголіи — это удешевленіе ея до стоимости конкурирующихъ мануфактуръ иностранныхъ. Но при отдаленности нашихъ фабрично-заводскихъ центровъ едва-ли это возможно въ ближайшемъ будущемъ.

Обращаютъ на себя вниманіе значительныя цифры по привозу *спирта* на ст.ст. Хайларъ и Маньчжурія. Спиртъ этотъ только въ незначительной части проникаетъ въ Баргу и въ Монголію, большая же часть его водворяется контрабандой въ предѣлы Забайкалья. Уменьшеніе цифры ввоза спирта въ Хайларъ съ 36.206 пудовъ въ 1911 году до 16.867 пудовъ въ 1912

году и 16.374 пудовъ въ 1913 году объясняется тѣмъ, что всѣ винно-бакалейныя лавки китайцевъ, торговавшихъ на правомъ берегу Аргуни, были въ январѣ 1912 года уничтожены монголами. Лавки эти, обосновавшіяся противъ каждаго русскаго поселка по Аргуни, служили, главнымъ образомъ, къ водворенію въ Забайкалье контрабанднымъ путемъ спирта, водки, сахара, чая, табака и другихъ акцизныхъ предметовъ. Въ настоящее время, по настоянію Вице-Консульства, монгольскія власти не разрѣшаютъ устройства такихъ лавокъ ни китайцамъ, ни русскимъ и монголамъ, что въ значительной степени содѣйствовало сокращенію контрабанды въ Забайкальѣ.

Громадныя цифры ввоза *сахара* на ст. Маньчжурія также не являются показателемъ развитія спроса на этотъ предметъ въ Баргѣ и прилегающихъ къ ней частяхъ Монголіи; онъ большею частью переотправляется далѣе въ Забайкалье частью легальнымъ, частью контрабанднымъ путемъ. Сахаръ вообще имѣетъ очень мало спроса среди монголъ, являясь только лакомствомъ, но не предметомъ необходимости. Учесть, сколько именно сахара потребляется въ самой Баргѣ, представляется затруднительнымъ, но, по распроснымъ свѣдѣніямъ, во всей Баргѣ сбывается не болѣе 1.000 пудовъ сахара въ годъ.

Чай служитъ основнымъ предметомъ питанія монголъ. Кирпичъ чая является также денежнымъ знакомъ, курсъ котораго колеблется отъ 50 до 80 коп. Торговля чаемъ въ Баргѣ до 1912 года

была всецѣло въ рукахъ китайцевъ, подвозившихъ его изъ Долонъ-нора, гдѣ у нихъ были большіе склады, и отчасти изъ Цицикара и Харбина. Съ 1912 года торговля чаемъ перешла къ русскимъ, и чай пошелъ исключительно по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ чрезъ Владивостокъ. Китайская Восточная желѣзная дорога пошла навстрѣчу чаеторговцамъ и установила специальный уменьшенный тарифъ для перевозки чая до станцій Хайларъ и Маньчжурія. Въ настоящее время чайная торговля для Монголіи и Барги сосредоточена преимущественно на ст. Маньчжурія, гдѣ имѣются склады чаевъ Губкина-Кузнецова, Чистякова и Вогау, и въ Хайларѣ, гдѣ имѣются склады Чурина и Вогау, продающаго свой чай при посредствѣ хайларскаго отдѣленія Русско-Азіатскаго банка. Изъ Маньчжуріи и Хайлара снабжается чаемъ Цэцэнхановскій аймакъ, отчасти Тушетухановскій, Силингольскій и Чверимскій сеймы. Съ возстановленіемъ спокойствія во Внутренней Монголіи, китайцы опять стали подвозить чай изъ Долонъ-нора, поэтому сбытъ чая нашихъ фирмъ долженъ сократиться.

Изъ предметовъ нашего ввоза въ Баргу слѣдуетъ отмѣтить также *выдѣланную кожу*, доставляемую въ Баргу, главнымъ образомъ, изъ Тюмени. Въ виду ограниченности рынка, спросъ на нее едва-ли можетъ превысить 1.200—1.500 пудовъ для всей Барги.

Что касается хлѣбныхъ грузовъ, то *мука*, ввозимая изъ Харбина въ Хайларъ и Маньчжурію

въ количествѣ болѣе 450.000 пудовъ въ годъ, частью ввозится въ Забайкалье, частью потребляется населеніемъ полосы отчужденія, частью же распространяется въ Баргѣ и въ Монголіи. Мука постепенно становится предметомъ питанія монголъ, которые теперь во многихъ случаяхъ замѣняютъ ею «буду» (поджаренное просо), служащую вмѣстѣ съ чаемъ однимъ изъ основныхъ элементовъ питанія. По свѣдѣніямъ Вице-Консульства, въ 1913 году въ Баргу ввезено муки, приблизительно, около 20.000 пудовъ.

Точно опредѣлить цѣнность нашего ввоза въ Баргу и прилегающія къ ней части Внѣшней и Внутренней Монголіи, по имѣющимся въ распоряженіи Вице-Консульства даннымъ, не представляется возможнымъ. По даннымъ, собираемымъ Вице-Консульствомъ отъ отправляющихся въ Монголію и Баргу русскихъ торговцевъ, ввозъ русскихъ товаровъ въ эти страны можетъ быть опредѣленъ въ суммѣ, приблизительно, около 1.000.000 рублей.

За 1913 годъ, по этимъ свѣдѣніямъ, продано, приблизительно, товаровъ на слѣдующія суммы.

	Въ рубляхъ.
Спирта и спиртныхъ напитковъ . .	30.000
Желѣзныхъ, скобяныхъ и пр. издѣлій	50.000
Фарфоровой и фаянсовой посуды .	5.000
Керосина	8.000
Свѣчей	8.000
Кожи выдѣланной	40.000
Табака и табачныхъ издѣлій	12.000
Чая	350.000

	Въ рубляхъ.
Сахара	20.000
Сукна	120.000
Молескина	80.000
Плиса и проч.	30.000
Муки	200.000
Прочихъ товаровъ	40.000
Итого	993.000

Хайларское поселковое управленіе опредѣляетъ сумму нашего ввоза въ Баргу черезъ Хайларъ въ 400.000 рублей. Остальная сумма около 600.000 рублей падаетъ на счетъ ст. Маньчжурія, работающей преимущественно для Внѣшней Монголіи.

Такимъ образомъ, какъ рынокъ для сбыта русскихъ товаровъ, Барга представляетъ сравнительно небольшой интересъ. Малочисленность населенія и ограниченность его потребностей служатъ границами емкости рынка, и едва-ли вся продажная стоимость потребляемыхъ имъ товаровъ превыситъ 600-700 тысячъ рублей въ годъ.

Неудовлетворяясь рынкомъ Барги, русскіе торговцы начали немного проникать на югъ въ хошуны Силингольскаго сейма. Прошедшій 1913 годъ въ смыслѣ расширенія рынка былъ исключительно благопріятенъ, такъ какъ весь югъ Монголіи съ весны и до глубокой осени былъ охваченъ возстаніемъ, всѣ южные тракты были закрыты, и русскіе торговцы имѣли возможность проникать глубже на югъ. Правда, русскихъ товаровъ ими сбывалось мало, тѣмъ не менѣе

наше сукно и молескины имѣли нѣкоторый сбытъ и во Внутренней Монголіи. По свѣдѣніямъ, собраннымъ Вице-Консульствомъ отъ русскихъ торговцевъ, ими ввезено въ Силингольскій сеймъ разныхъ товаровъ на сумму около 120 тысячъ рублей, изъ нихъ русскихъ товаровъ, приблизительно, на 10 тысячъ рублей, главнымъ образомъ сукна и молескина.

Большее значеніе Барга имѣетъ въ отношеніи *вывоза въ Россію скота и сырья.* Какъ страна чисто скотоводческая, Барга и прилегающія къ ней части Внѣшней и Внутренней Монголіи служатъ источникомъ снабженія мяснымъ скотомъ Забайкалья и отчасти Амурской области. Овечья шерсть, кожи. шкуры, овчины и другіе естественные продукты животноводства скупаются русскими и отправляются въ Россію въ сыромъ видѣ, частью же перепродаются германскимъ и американскимъ фирмамъ въ Тяньцзинѣ.

Чтобы судить о количествѣ нашего вывоза изъ Барги, можно привести слѣдующія таблицы о грузахъ, отправленныхъ со ст.ст. Хайларъ и Маньчжурія за послѣднія пять лѣтъ.

Со станціи Хайларъ:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Головъ				
Рогатый скотъ .	756	346	1.973	8.844	3.146
Овцы	9.417	7.260	6.221	10.308	6.146

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ пудахъ.				
Сало и жиры. .	4.764	5.188	5.420	3.232	2.837
Кожи и шкуры .	15.871	11.662	7.994	10.139	14.933
Мѣховой товаръ и овчины. . .	14.962	25.256	14.187	16.705	11.029
Мясо.	100.741	51.504	59.625	59.819	50.602
Шерсть.	47.388	47.479	32.177	22.368	27.313
Остальные грузы.	87.712	119.512	187.979	225.147	209.722
Итого . . .	271.438	260.601	307.382	337.410	316.442

Со ст. Маньчжурія:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Головъ.				
Рогатый скотъ .	503	221	561	236	144
Овцы.	5	—	—	123	—
	Въ пудахъ.				
Сало и жиры. .	1.475	1.057	1.295	1.642	1.856
Кожи и шкуры .	4.356	2.287	8.752	12.393	18.964
Мѣховой товаръ и овчины. . .	4.853	1.295	3.112	8.698	16.590
Мясо.	13.776	12.892	20.342	53.999	39.652
Шерсть	8.059	5.910	1.163	3.327	14.268
Остальные грузы	83.881	107.959	475.847	486.540	454.846
Итого . . .	116.400	131.400	510.511	566.599	546.176

Такимъ образомъ, по цифрамъ вывоза сырья Хайларъ стоитъ выше Маньчжуріи.

Главнымъ предметомъ вывоза изъ Барги является *скотъ въ живомъ видѣ и мясо*. Скотъ, въ виду высокаго тарифа Китайской Восточной желѣзной дороги, перевозится по желѣзной дорогѣ только въ случаяхъ крайней надобности. Обычно

же его гонятъ изъ Хайлара въ Забайкалье чрезъ Рельджинскій и Зурукинскій пограничные карантины. Съ этихъ карантинныхъ пунктовъ гурты отправляются по скотопрогоннымъ трактамъ въ Срѣтенскъ, а оттуда по рѣкѣ Шилкѣ, на линію Амурской желѣзной дороги и въ Амурскую область. Отъ Хайлара до Срѣтенска скотъ находится въ пути чрезъ Рельджинскій карантинъ 20—22 дня, чрезъ Зурукинскій—25 27 дней. Большая часть гуртовъ идетъ чрезъ Зурукинскій карантинъ, такъ какъ пограничные забайкальскіе казаки при прогонѣ чрезъ Рельджинскій карантинъ чинятъ скотопромышленникамъ разныя препятствія.

Другимъ путемъ скотъ прогоняется изъ Хайлара въ Амурскую область или чрезъ Бухэду-Мергень, или чрезъ Цицикаръ-Мергень; первый путь Бухэду-Мергень короче и удобнѣе, но не всегда безопасенъ, въ виду присутствія тамъ бродячихъ шаекъороченъ и солоновъ, поэтому большинство предпочитаетъ гнать гурты болѣе безопаснымъ путемъ вдоль линіи Китайской Восточной желѣзной дороги до Цицикара, а затѣмъ чрезъ Мергень на Благовѣщенскъ. При прогонѣ на Цицикаръ, скотъ находится въ пути до Благовѣщенска около 45 дней, а на Бухэду-Мергень около 35 дней.

По даннымъ Ветеринарнаго Инспектора Забайкальской области, за послѣднія пять лѣтъ, въ Забайкальскую область прогнано въ Россію чрезъ Зурукинскій и Рельджинскій карантины слѣдующее количество скота.

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
		Г о	л о	в ъ.	
Зурукинскій:					
Крупнаго рогатаго скота	3.150	2.945	18.304	25.290	26.258
Овецъ.	55.027	45.903	44.147	40.222	44.930
Рельджинскій:					
Крупнаго рогатаго скота.	854	2.277	794	3.412	2.682
Овецъ	10.246	9.849	4.894	6.018	3.916
Итого:					
Крупнаго рогатаго скота	4.004	5.222	19.098	28.702	28.940
Овецъ	65.273	55.752	49.041	46.240	48.846

Кромѣ того изъ Хайлара въ Благовѣщенскъ, по даннымъ Вице-Консульства, отправлено чрезъ Бухэду-Мергень и Цицикаръ-Мергень:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
		Г о	л о	в ъ.	
Крупнаго рогатаго скота	2.950	3.500	3.600	1.250	3.800
Овецъ	11.500	12.000	11.000	7.500	8.000
Лошадей	520	400	850	1.200	540

Такимъ образомъ изъ Барги и прилегающихъ къ ней частей Внѣшней и Внутренней Монголіи отправлено въ Россію всего:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
		Г о	л о	в ъ.	
Крупнаго рогатаго скота	8.213	9.288	25.232	38.909	36.020
Овецъ	87.198	75.012	66.262	57.421	63.579
Лошадей	520	400	850	1.200	540

Изъ этого значительнаго количества скота покупается собственно въ Баргѣ только часть—отъ 6.000 до 7.000 крупнаго рогатаго скота, до 20.000 барановъ и лошади, остальной скотъ поступаетъ въ Хайларъ изъ Внутренней Монголіи и западныхъ хошуновъ Цэцэнхановскаго аймака. Съ 1911 года, съ началомъ постройки Амурской желѣзной дороги, когда требованіе на мясной скотъ увеличилось, наши скупщики стали проникать далеко вглубь Внутренней Монголіи до Долонъ-нора и Калгана для закупки тамъ крупнаго рогатаго скота. Въ 1912 году Русско-Монгольское товарищество организовало экспедицію къ Долонъ-нору со своимъ ветеринарнымъ врачемъ для прививки скота на мѣстѣ. Экспедиція эта проникла до Калгана и закупила тамъ болѣе 6.000 головъ скота.

Несмотря на то, что монголы въ теченіе вѣковъ занимаются скотоводствомъ, они, по наблюденіямъ нашихъ ветеринарныхъ врачей, совершенно невѣжественны въ элементарныхъ познаніяхъ въ области животноводства. Ни хлѣвовъ, ни конюшенъ монголы не знаютъ, и зимой, и лѣтомъ всѣ животныя находятся подъ открытымъ небомъ, только овцы въ метели загоняются въ особыя загородки. Во всякое время года ихъ животныя питаются подножнымъ кормомъ, никакихъ запасовъ сѣна или другихъ кормовъ монголы не дѣлаютъ. При такихъ условіяхъ скотъ за зиму сильно тощаетъ и отъ мороза, и отъ недостатка корма, извлекаемаго съ большимъ

трудомъ изъ подъ глубокаго временами снѣга. Громадное количество скота погибаетъ отъ гололедицы и снѣжныхъ бурь.

По таблицѣ измѣреній, произведенныхъ ветеринарнымъ врачемъ Кузнецкимъ, оказывается, что скотъ баргинскій довольно крупный. Взрослые быки достигаютъ 35—40 пудовъ живого вѣса, а отдѣльные экземпляры доходятъ даже до 45 пудовъ. Лошадь баргинская небольшая, малосильна, не прихотлива, но зато очень вынослива. Въ 1910 году китайскими властями куплены были въ Томскѣ нѣсколько производителей томской породы, поэтому теперь нерѣдко можно встрѣтить улучшенныя породы лошадей сильныхъ и рослыхъ.

Баргинская овца относится къ породѣ жирнохвостыхъ, причемъ вѣсъ жира въ хвостѣ доходитъ иногда до 20 фунтовъ. Цвѣтъ шерсти бѣлый, черныя овцы встрѣчаются рѣдко. Живой вѣсъ овцы 2—3 пуда, убойный въ среднемъ 1—1½ пуда. Шерсти снимается 3—3¼ фунта въ годъ. Баранъ имѣетъ нѣсколько большій живой и убойный вѣсъ и даетъ шерсти до 4½ фунтовъ.

Никакого подобія какого-либо ветеринарнаго надзора въ Баргѣ не существуетъ. Только съ проведеніемъ нашей желѣзной дороги и устройствомъ въ полосѣ отчужденія нашего ветеринарнаго надзора монголы узнали о возможности борьбы съ чумой на скотѣ и съ 1908 года стали дѣлать первыя противочумныя прививки. Въ настоящее время большинство монголъ постигли

пользу противочумныхъ прививокъ, но значительный расходъ на прививку, отъ 1 руб. 50 к. до 2 руб. на голову, не даетъ возможности всѣмъ пользоваться этими прививками. Чума на скотѣ въ Баргѣ явленіе обычное, она никогда не прекращается и ежегодно возникаетъ то въ одномъ, то въ другомъ мѣстѣ, иногда принимая размѣры громаднаго бѣдствія, какъ это было въ 1908 году, когда пало отъ чумы около 30% всего рогатаго скота. Отсутствіе правильной ветеринарной помощи гибельно отражается на этомъ главнѣйшемъ источникѣ богатства баргутъ.

Въ виду опасности заноса чумы въ предѣлы Россіи, съ 1910 года Министерство Внутреннихъ Дѣлъ ежегодно командируетъ въ предѣлы Барги и Монголіи ветеринарныя экспедиціи для производства противочумныхъ прививокъ скоту, закупаемому русскими скотопромышленниками и принадлежащему туземному населенію. Экспедиціи эти постепенно расширяютъ свою дѣятельность;— по даннымъ Ветеринарнаго Управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, командируемыми изъ Забайкальской области въ Монголію и Маньчжурію экспедиціями было привито скота:

въ 1910 году	9.828	головъ.
» 1911 »	33.096	»
» 1912 »	74.085	»

Но экспедиціи эти, въ виду ихъ малочисленности, нельзя считать серьезнымъ мѣропріятіемъ, могущимъ содѣйствовать поддержанію и развитію

монгольскаго скотоводства и гарантировать русскіе пограничные раіоны отъ заноса эпизоотій.

Кромѣ чумы рогатаго скота въ Баргѣ ежегодно наблюдаются и другія эпизоотическія болѣзни—повальное воспаленіе легкихъ крупнаго рогатаго скота, а также сибирская язва и сапъ на лошадяхъ. Сибирская язва иногда причиняетъ значительный уронъ мѣстному скотоводству.

Ежегодно 1-го числа 8 луны монгольскаго счисленія (по русскому счисленію между половиной августа и первыми числами сентября) бываетъ единственная въ Баргѣ ярмарка, продолжающаяся около недѣли. Ярмарка эта собирается вблизи ламайскаго монастыря Ганьчжуръ, расположеннаго въ 160 верстахъ къ юго-западу отъ Хайлара. Главнымъ предметомъ торговли на этой ярмаркѣ служитъ скотъ, пригоняемый туда изъ Барги, сосѣднихъ Халхасскихъ хошуновъ, сѣверныхъ хошуновъ Силингольскаго и отчасти Чжеримскаго сеймовъ. На ярмарку пригоняется въ среднемъ до 15.000 головъ крупнаго рогатаго скота, 30—40 тысячъ овецъ и нѣсколько тысячъ лошадей. Русскіе скотопромышленники ежегодно покупаютъ на Ганьчжурской ярмаркѣ отъ 4.000 до 6.000 головъ рогатаго скота, отъ 15 до 20 тысячъ барановъ и около 1.000 лошадей.

Скотъ, пригоняемый изъ разныхъ мѣстъ Монголіи, иногда неблагополучныхъ по чумѣ, почти всегда заноситъ на ярмарку и чуму, которая, случается, принимаетъ серьезные размѣры. Поэтому съ 1910 года предохранительныя противо-

чумныя прививки купленному на ярмаркѣ скоту дѣлаются тамъ же въ Ганьчжурѣ ветеринарной экспедиціей, командируемой въ Хайларъ.

Цѣна на скотъ варьируется въ зависимости отъ спроса и предложенія и является величиной непостоянной. Средній быкъ, съ убойнымъ вѣсомъ въ 11—13 пудовъ, иногда покупается за 40 рублей, иногда за 60 и болѣе. Средняя цѣна мяса 3 рубля 50 копѣекъ—4 рубля 20 копѣекъ пудъ. Цѣны на барановъ колеблются отъ 3 рублей 50 копѣекъ до 5 рублей 50 копѣекъ за средняго барана на 1 пудъ 10 фунтовъ—1 пудъ 12 фунтовъ убойнаго вѣса. Пудъ бараньяго мяса такимъ образомъ обходится отъ 3 до 4 рублей. Цѣны на скотъ съ теченіемъ времени замѣтно повышаются,—такъ еще въ 1908 году средній быкъ покупался за 30 рублей, а бараны по 2 рубля 40 копѣекъ—2 рубля 50 копѣекъ за голову.

Значительное количество скота вывозится изъ Барги въ видѣ мяса. Скотъ убивается на хорошо оборудованныхъ бойняхъ общественныхъ управленій въ Хайларѣ и поселкѣ при станціи Маньчжурія. Убой производится подъ наблюденіемъ ветеринарныхъ врачей. Статистическія данныя по вывозу изъ Хайлара указываютъ на постепенное уменьшеніе вывоза скота въ такомъ видѣ—такъ въ 1909 году было вывезено мяса 100.741 пудъ, а въ 1913 году всего 50.602 пуда. Вывозъ мяса со станціи Маньчжурія сталъ развиваться только съ 1911 года, когда на этой станціи была устроена бойня, но и тамъ послѣ 52.561 пуда, вы-

везеннаго въ 1912 году,—за 1913 годъ вывезено всего 39.652 пуда. Это паденіе вывоза со станцій Маньчжурія и Хайларъ объясняется отчасти оригинальностью нашего тарифа, по которому провозъ груза со станціи Маньчжурія или Хайларъ въ направленіи къ Владивостоку стоитъ дороже, нежели провозъ того же груза съ одной изъ ближайшихъ къ Маньчжуріи станцій Забайкальской желѣзной дороги. Поэтому промышленники предпочитаютъ гнать скотъ изъ Хайлара и Маньчжуріи на станцію Мацієвскую Забайкальской желѣзной дороги, бьютъ тамъ скотъ, и затѣмъ мясо отправляютъ частью въ Приморскую область по Китайской Восточной желѣзной дороги, частью же до станціи Цицикаръ и затѣмъ гужемъ отъ Цицикара на Благовѣщенскъ, и выгадываютъ на тарифѣ около 35 копѣекъ съ пуда. Гужевой провозъ отъ станціи Цицикаръ до Благовѣщенска обходится отъ 50 до 60 копѣекъ съ пуда. Благодаря этой оригинальности тарифа, цифры вывоза мяса и кожъ совсѣмъ незначительной станціи Мацієвской растутъ необыкновенно быстро, какъ это видно изъ нижеприводимыхъ данныхъ.

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	В ъ	п у	д а	х ъ.	
Мясо	19.664	63.111	96.410	99.572	160.887
Кожи	4.228	16.328	11.325	22.536	38.536

Кожи, шкуры, овчины, мѣха и шерсть скупаются русскими не только въ Баргѣ, но и въ прилегающихъ къ ней частяхъ Внѣшней и Вну-

тренней Монголіи. До 1912 года скупка сырья, какъ равнымъ образомъ и скота производилась исключительно русскими фирмами—Андовѣровъ, Русско-Монгольское товарищество, Хайларское товарищество, Акчуринъ и другія. Эти фирмы, скупая сырье въ теченіе всего года, частью непосредственно, частью чрезъ своихъ агентовъ и и приказчиковъ, кромѣ того съ мая до сентября снаряжали особыя экспедиціи, спеціально занимавшіяся скупкой сырья. Послѣ объявленія баргинской самостоятельности, нѣкоторыя изъ указанныхъ русскихъ фирмъ разорились, другія были вынуждены сократить свои операціи, третьи совсѣмъ прекратили свое существованіе. Случайное ли это совпаденіе, или это результатъ происшедшихъ въ Баргѣ событій, сказать затруднительно, но фактъ тотъ, что послѣ изгнанія китайцевъ изъ Барги многія русскія торговыя предпріятія прекратили свое существованіе. Возможно, что эти крахи стоятъ въ общей связи съ торговымъ кризисомъ въ Восточной Сибири и въ особенности на Дальнемъ Востокѣ въ 1912, 1913 годахъ, когда, по свѣдѣніямъ Владивостокскаго Биржевого Комитета, въ одномъ Владивостокѣ было опротестовано векселей на 9.000.000 рублей. На смѣну разорившихся фирмъ явились новыя торговыя силы, но уже съ сильнымъ иностраннымъ вліяніемъ. Тамъ открыли свои отдѣленія по скупкѣ сырья германскія фирмы Бидерманъ, Якоби и Зоргагенъ, полурусскія—какъ администрація по дѣламъ акціонер-

наго общества Луи Зальмъ (Казань), самъ Луи Зальмъ (германскій подданный). Изъ русскихъ— Кузнецовы и Лабунскій. Всѣ эти фирмы посылаютъ своихъ агентовъ для скупки сырья и, благодаря конкуренціи, особенно на шерсть, невѣроятно вздуваютъ цѣну. Цѣна на грязную шерсть въ сезонѣ 1914 года доходила до 6 рублей за пудъ. Овечья шерсть баргинская грубая и идетъ на приготовленіе грубаго сукна и поярка. Въ Америкѣ изъ нея выдѣлываютъ ковры.

Грязная шерсть доставляется агентами фирмъ въ Хайларъ и тамъ моется на шерстомойкахъ, которыхъ въ Хайларѣ четыре. Изъ пуда грязной шерсти намываютъ отъ 24 до 28 фунтовъ чистой шерсти, въ зависимости отъ ея загрязненія. Вымытая шерсть, развѣшивается на натянутыхъ веревкахъ или проволовѣ, затѣмъ, когда высохнетъ, сортируется, отдѣляется бѣлая шерсть отъ цвѣтной, упаковывается въ мѣшки и прессуется. Въ такомъ видѣ она идетъ въ продажу. Продажная цѣна мытой шерсти съ погрузкой въ вагоны на станціи Хайларъ—отъ 8 рублей 50 копѣекъ до 9 рублей 50 копѣекъ за пудъ.

Шерсть изъ Хайлара отправляется въ Россію, въ Германію чрезъ Балтійскіе порты и въ Америку чрезъ Владивостокъ, и распредѣляется между ними слѣдующимъ образомъ.

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Въ Россію . . .	24.218	26.342	9.276	6.216	Свѣдѣ-
» Германію. .	18.341	5.282	12.421	12.364	ній
» Америку . .	4.829	15.855	10.480	7.115	нѣтъ.
Итого . . .	47.388	47.479	32.177	25.696	27.313

Изъ приведенной таблицы видно, что количество шерсти на рынкѣ Барги не увеличивается, а уменьшается. Объяснить это можно только тѣмъ обстоятельствомъ, что часть шерсти начинаетъ уходить на югъ къ Тяньцзину, куда свозится почти вся шерсть изъ Внутренней Монголіи. Американскія и германскія фирмы въ Тяньцзинѣ за послѣдніе годы, въ виду усилившагося спроса на шерсть, расширяютъ свою дѣятельность по скупкѣ сырья во Внутренней Монголіи, часть которой, именно Силингольскій сеймъ, тяготѣла къ Хайлару. Съ проведеніемъ желѣзной дороги на Калганъ, южная часть Силингольскаго сейма оказалась ближе къ Тяньцзину, чѣмъ къ Хайлару. Открытіе же для иностранной торговли Калгана, Долонъ-нора и Чи-фынъ-сяня будетъ содѣйствовать еще большему тяготѣнію рынка Силингольскаго сейма и другихъ частей Внутренней Монголіи къ Тяньцзину и портамъ Чжилійскаго залива.

То же самое нужно сказать относительно кожъ, шкуръ и овчинъ. Этихъ предметовъ на рынкѣ не увеличивается, несмотря на то, что спросъ на разнаго рода сырье превышаетъ предложеніе. Такъ изъ 260.000 рублей товарныхъ аккредитивовъ въ хайларскомъ отдѣленіи Русско-Азіатскаго банка за 1913 годъ использовано только 169.000 рублей, а на 91.000 рублей аккредитивы закрыты неиспользованными. Такимъ образомъ на рынкѣ не оказалось достаточнаго количества товаровъ для затраты ассиг-

нованныхъ суммъ. Это показываетъ, что вывозному рынку Барги придаютъ преувеличенное значенiе.

Цѣнность сырья, вывозимаго изъ Барги и прилегающихъ къ ней частей Монголiи, можетъ быть приблизительно оцѣнена около 2.000.000 рублей, которые слагаются изъ слѣдующихъ цифръ.

Рогатаго скота на сумму около	1.000.000	руб.
Лошадей.	30.000	»
Овецъ.	250.000	»
Мяса	270.000	»
Шерсти	300.000	»
Кожи невыдѣланной	120.000	»
Мѣховыхъ товаровъ и овчинъ	100.000	»
Итого.	2.170.000	руб.

Громаднымъ зломъ для развитiя торговыхъ отношенiй съ Монголiей являются наши русскiе разбойники, бѣглые каторжники и ссыльно-поселенцы, ежегодно организующiе охоту на купцовъ, отправляющихся съ товарами и деньгами вглубь Монголiи и на кочующихъ монголъ. Безлюдная степь служитъ для преступниковъ гарантiей полной безнаказанности. Одно время эти разбои настолько терроризовали монголъ, что они совсѣмъ перестали посѣщать станцiю Маньчжурiя для сбыта своего сырья и закупки нужныхъ товаровъ.

Кромѣ чисто торговаго значенiя Барга играетъ значительную роль въ экономической жизни Забайкальскаго пограничнаго населенiя, снабжая

его сѣномъ и пастбищами для скота. По соглашенію Вице-Консульства съ мѣстными властями, наше пограничное съ Баргой населеніе пользуется правомъ косить сѣно на правой сторонѣ Аргуни за плату по 1 коп. съ пуда и накашиваетъ въ предѣлахъ Барги до 1.000.000 пудовъ сѣна. Сверхъ того съ ранней весны и до глубокой осени табуны лошадей, скота и барановъ нашихъ забайкальскихъ казаковъ пасутся въ баргинскихъ степяхъ за очень умѣренную плату по 7 копѣекъ въ мѣсяцъ съ головы крупнаго скота и 1½ копѣйки за барана. Съ ограниченіемъ въ близкомъ будущемъ земельнаго простора забайкальскихъ казаковъ опредѣленнымъ надѣломъ на душу, роль Барги въ казачьемъ хозяйствѣ должна увеличиться еще болѣе.

II.

Донесеніе Управляющаго Императорскимъ Россійскимъ Консульствомъ въ Ханькоу.

Чайное производство и русская торговли Ханькоу въ 1914 году.

Ханькоу —портовый городъ провинціи Ху-бей расположенъ у сліянія рѣкъ Хань и Янъ-цзы-цзяна, въ 602 морскихъ миляхъ отъ впаденія послѣдняго въ море. Вмѣстѣ съ городами Ханьяномъ и Учаномъ (административнымъ центромъ провинціи), находящимися на противоположномъ правомъ берегу рѣки Янъ-цзы-цзяна, населеніе Ханькоу достигло двухъ милліоновъ душъ. Положеніе Ханькоу среди обширной системы рѣчныхъ сообщеній, доступность его для большихъ океанскихъ судовъ и соединеній Пекинъ-Ханькоуской желѣзной дорогой съ Европой—придаютъ ему огромное торговое значеніе.

Согласно отчетамъ китайской морской таможни, общая стоимость торговыхъ оборотовъ Ханькоу за послѣдніе годы показывала тенденцію къ прогрессивному увеличенію и составляла въ 1911 году 117.957.484 лана, въ 1912 году—135.032.179 ланъ, въ 1913 году—154.029.939 ланъ и въ 1914 году—141.328.672 лана. Это незначительное пониженіе стоимости торговыхъ обо-

ротовъ въ отчетномъ году, въ сравненіи съ предыдущими, зависѣло всецѣло отъ внезапнаго застоя торговопромышленной жизни порта съ іюля мѣсяца 1914 года, вслѣдствіе открытія военныхъ дѣйствій.

Главный предметъ отпускной торговли Ханькоу—чай. Другими важнѣйшими предметами вывоза служатъ: кожи, шелкъ, пенька, минералы, масла растительныя, сало, растительный воскъ, табакъ, живность въ замороженномъ видѣ, ревень и прочее.

Особенное значеніе Ханькоу состоитъ въ томъ, что онъ является главнымъ рынкомъ закупки чаевъ для Россіи и центромъ русской торговопромышленной дѣятельности въ Собственномъ Китаѣ.

Изъ общей стоимости прямой торговли Россіи съ Китаемъ на долю русской торговли съ Ханькоу приходится до 17 милліоновъ ланъ, т. е. почти 50%. Къ Ханькоу подвозятся чаи изъ обширнаго района изъ четырехъ провинцій средняго Китая: Ху-бей, Ху-нанъ, Цзянъ-си и частью изъ Ань-хуй. Чаи, поступающіе въ Ханькоу, изъ первыхъ двухъ провинцій, привозятся по рѣкѣ Хану, и притоку Янъ-цзы-цзяна и называются «Ханькоусскіе»; чаи изъ провинцій Цзянъ-си и Янь-хуй проходятъ чрезъ городъ Кьюкіангъ и называются «Кьюкіангскіе». Кромѣ вышеозначенныхъ названій, чаи, поступающіе на рынокъ въ Ханькоу, имѣютъ названіе по мѣстностямъ, откуда привозятся.

Чайная торговля въ Ханькоу сосредоточена, главнымъ образомъ, въ рукахъ нижеслѣдующихъ русскихъ фирмъ:

А. Кузнецовъ и К⁰., Бр. К. и С. Поповы, С. В. Литвиновъ и К⁰., Молчановъ и К⁰., Высоцкій и К⁰., Д. И. Наквасинъ и К⁰.

Среди иностранныхъ чайныхъ фирмъ выдѣляются:

Р. Андерсонъ и К⁰., Хисъ и К⁰., Кампбель и К⁰. Теодоръ и Равлинсъ, Нардинъ, Матесенъ и К⁰., Ридъ, Эвансъ и К⁰., Меси и К⁰., А. Берендъ и Штернъ.

Въ виду того, что не только у насъ въ Россіи, но и въ другихъ государствахъ только очень немногіе, даже и изъ бывшихъ въ Китаѣ, имѣютъ точное представленіе о послѣдовательномъ ходѣ чайной культуры, о процессахъ воздѣлыванія и обработки чая, и принимая во вниманіе особый интересъ, который возбуждаетъ теперь проектъ введенія чайной монополіи въ Россіи, позволительно будетъ разсмотрѣть культуру чая въ Ханькоускомъ районѣ со всей полнотой и основательностью. Чайное растеніе принадлежитъ къ одному семейству съ камеліями и отличается отъ послѣднихъ какъ формою своихъ болѣе продолговатыхъ листьевъ, такъ и запахомъ. Листья чайнаго растенія, эллиптическія, черешчатыя, чередующіеся, по краямъ пильчатые или острозубчатые, какъ у мѣсячной розы, а цвѣтокъ похожъ съ виду на цвѣтокъ бѣлой розы, или на камелію. Плодъ—твердая коробочка,

раздѣленная на 2—3—5 гнѣздъ, содержащихъ по одному маслянистому, горькаго вкуса зернышку съ твердою скорлупою величиной съ вишневую косточку, коричневаго цвѣта. Чайныя плантацiи обыкновенно расположены въ горныхъ склонахъ, преимущественно южныхъ, гдѣ не задерживается вода.

Сѣмена китайскихъ чаевъ поспѣваютъ осенью и очень рано теряютъ всхожесть; поэтому чѣмъ скорѣе посадить ихъ въ землю, тѣмъ лучше. Опредѣливъ, въ началѣ посѣва, всхожесть сѣмянъ, проращивая ихъ въ продолженiи 1—2 недѣль, въ прохладныхъ мѣстахъ, во влажномъ пескѣ, приступаютъ затѣмъ къ посѣву, который производится двоякимъ образомъ: или прямо въ грунтъ или же предварительно въ питомникахъ. Въ первомъ случаѣ, новыя земли, назначенныя подъ культуру чая, очищаются киркою и мотыкою отъ сорныхъ травъ и дерна, послѣ чего на расчищенныхъ мѣстахъ обозначаются, посредствомъ шнура и кольевъ, мѣста для посѣва—черезъ каждые 3—4 фута, и въ обозначенныхъ мѣстахъ выкапываются ямки—глубиною 15—16 дюймовъ и шириною 9—10 дюймовъ, которыя затѣмъ наполняются вырытой землей, и на глубинѣ 1—2 дюмовъ производится посѣвъ, помѣщая въ каждой, такимъ образомъ приготовленной ямѣ, отъ двухъ до трехъ сѣмянъ. Такого рода посѣвъ въ грунтѣ, практиковавшiйся въ Ханькоу ранѣе, оказался весьма ненадежнымъ, такъ молодыя, слабыя растенiя, въ первую пору

своего роста, часто погибали во время засухи или уничтожались различными вредными насѣкомыми, а потому въ послѣднее время китайцы стали производить посѣвъ въ питомникахъ или сажать подъ тѣнью тутовыхъ или фруктовыхъ деревьевъ, такъ какъ чай не любитъ большого солнечнаго жара. Питомники устраиваютъ, по возможности, ближе къ водѣ, на хорошихъ глинистыхъ почвахъ, нѣсколько защищенныхъ отъ сильныхъ лучей солнца и отъ преобладающихъ вѣтровъ. Выбравъ, такимъ образомъ, болѣе подходящее мѣсто для питомника, мѣстные китайцы приступаютъ къ обработкѣ почвы, которая тщательно перекапывается, причемъ во время перекопки выбираютъ всѣ корни и камни, а затѣмъ устраиваютъ гряды для посѣва. Послѣ посѣва гряды покрываются сухимъ камышемъ или тростникомъ для уменьшенія испаренія и время отъ времени въ сухую погоду спрыскиваются водой. Покрышка эта оставляется также, въ видѣ защиты, надъ молодыми входами въ первое время ихъ развитія, а затѣмъ удаляется, и дальнѣйшій уходъ за растеніями въ питомникахъ ограничивается поливкой во время засухи и полкой. Подготовка почвы для пересадки производится тѣмъ же путемъ, какъ и для посѣва въ грунтъ, т. е. въ началѣ удаляются сорныя травы, затѣмъ обозначаются мѣста посадки и выкапываются ямы тѣхъ же размѣровъ, а именно: 15—16 дюймовъ въ глубину при 9—10 дюймахъ въ діаметрѣ. куда затѣмъ пересаживаютъ растенія, обыкновенно въ возрастѣ 1-го года и не старше $1^1/_2$ лѣтъ.

Для пересадки всегда выбираютъ болѣе сильные экземпляры, оставляя слабые для поправленія въ тѣхъ же питомникахъ, и служатъ они впослѣдствіи для пополненія непринявшихся экземпляровъ. Выкопку растенія по возможности производятъ осторожнѣе, не обрывая корней и въ то же время не повреждая сосѣднихъ.

Разстояніе между растеніями на плантаціяхъ находится въ зависимости отъ плодородія почвы, отъ высоты мѣстности надъ уровнемъ моря и наконецъ отъ самыхъ растеній; лучшимъ растояніемъ считается четыре фута, которое на мало плодородныхъ почвахъ и при большой возвышенности уменьшается до трехъ футовъ. Въ перемежку разсаживаютъ разныя душистыя растенія въ родѣ розъ, магнолій и т. п., ибо чайный кустъ растеніе нѣжное и не терпитъ, напримѣръ, сосѣдства огородовъ или растеній, любящихъ сырость, такъ какъ отъ такого сосѣдства чайные кусты могутъ засохнуть. При посѣвѣ въ грунтъ, во время появленія всходовъ, ямки также покрываютъ подсохшей грубой травой, для защиты молодыхъ всходовъ отъ палящихъ солнечныхъ лучей и для удержанія влаги отъ сильнаго испаренія. Впослѣдствіи, въ каждой ямкѣ, изъ двухъ или трехъ выросшихъ растеній, оставляется по одному, болѣе сильному экземпляру,— другія удаляются, и лучшими изъ нихъ пополняются пустыя мѣста. Чайный кустъ выращивается только до 1½—2 аршинъ высоты, такъ какъ съ кустовъ болѣе высокихъ получаются и

листья грубѣе. Подрѣзка кустовъ весьма важная операція, требующая долголѣтней практики, такъ какъ находится въ зависимости отъ климата, отъ почвы, отъ высоты мѣстности, отъ времени и количества выпадаемыхъ дождей и наконецъ отъ самыхъ чайныхъ кустовъ; производится подрѣзка съ двоякой цѣлью: во первыхъ для удаленія частей, обезсиленныхъ отъ продолжительнаго сбора листьевъ, и для того, чтобы дать, такимъ образомъ, растенію способность принести новые, здоровые побѣги для дальнѣйшаго сбора и, во вторыхъ для большаго развитія въ ширину самыхъ кустовъ.

На четвертый годъ послѣ посѣва начинаютъ собирать листья. Сборъ листьевъ производится въ Ханькоу большею частью три раза въ годъ.

Всѣ безъ исключенія сорта чая готовятся изъ его листьевъ. Хотя въ торговлѣ и различаются чаи: цвѣточный, желтый, зеленый, черный, кирпичный, но всѣ они изготовляются изъ тѣхъ же самыхъ кустовъ. Различіе въ продуктѣ зависитъ только отъ возраста листа и отъ способа приготовленія. Наибольшимъ у насъ распространеніемъ пользуется черный чай, который готовится по китайскому способу. Китайскій, такъ сказать, классическій способъ, донынѣ наиболѣе удобный для мелкихъ и крестьянскихъ хозяйствъ, въ коихъ онъ выработался въ мѣстномъ чайномъ округѣ, состоитъ въ слѣдующемъ. Начиная съ четвертаго года, а на болѣе слабыхъ кустахъ и съ пятаго, раннею весною, когда кустъ трогается

въ ростъ, срываютъ молодые побѣги, состоящіе изъ сочнаго зеленаго стебелька съ верхушечной почкою и нѣсколькими, обыкновенно тремя, молодыми и нѣжными листиками. Это есть, такъ называемые, дородные побѣги. Когда чайные побѣги дадутъ до 5 или даже до 6 листьевъ, побѣги срываютъ, оставляя два нижнихъ листа на вѣточкѣ, которые служатъ для дыханія и питанія растенія, изъ угловъ ихъ выходятъ слѣдующіе побѣги, послѣ нѣкотораго періода отдыха. Въ ханькоускомъ чайномъ округѣ первый сборъ производится въ концѣ марта или въ началѣ апрѣля и считается наилучшимъ. Раньше всего обрываются первые ростки и только развернувшіеся листочки, дающіе отборный чай, такъ называемый, первосборный,—самые дорогіе сорта, при томъ въ очень небольшомъ количествѣ. Второй сборъ производится въ маѣ и іюнѣ, когда листъ болѣе развился и сдѣлался сочнымъ; онъ даетъ болѣе обыкновенные, распространенные въ торговлѣ, сорта. Третій сборъ производится въ августѣ, изъ созрѣвшихъ листьевъ и даетъ самые грубые, дешевые сорта. При обработкѣ мѣстнаго чернаго чая почти вся работа производится на воздухѣ и обязательно на солнцѣ. Если собираютъ только одѣтыя серебристымъ пушкомъ верхушечныя почки (такъ называемыя байхао) и непосредственно высушиваютъ ихъ на солнцѣ—получаютъ байховый или цвѣточный чай; если же такія почки высушиваются слегка подвяленныя въ тѣни, то желтый чай. Мелкія

варіаціи въ способѣ сушки даютъ разные сорта этихъ чаевъ, но главная суть въ томъ, что въ составъ ихъ входятъ эти самыя мелкія верхушечныя почки. Собственно черный чай готовится такъ. Побѣгъ съ 3—5 листьями собираютъ въ корзины, которыя должны быть чисты и не для какихъ другихъ цѣлей употребляться не должны, такъ какъ чай легко впитываетъ въ себя всякіе запахи. Принесенные въ корзинахъ чайные листья разсыпаютъ на циновкахъ (приблизительно въ шесть шаговъ длиной и 3—5 шириной); имъ даютъ завянуть на солнцѣ, разбрасывая при этомъ флёши такъ, чтобы они свободно, не налегая другъ на друга, лежали на циновкѣ. Часа лежанія на лѣтнемъ іюньскомъ солнцѣ достаточно, чтобы листья потеряли излишнюю сочность и упругость и сдѣлались мягкими (вялыми неломкими) и пригодными для дальнѣйшей обработки. Затѣмъ, ихъ собираютъ въ кучи и, слѣпивъ комья (въ человѣческую голову величиной) кладутъ на плоскія корзины или на доску и сильно мнутъ ногами. Обыкновенно два рабочихъ становятся вмѣстѣ и такъ сильно давятъ листъ ногами, что изъ него выступаетъ зеленый сокъ, смачивающій всю массу. Затѣмъ листъ опять разсыпаютъ на циновки и сушатъ на солнцѣ. Такая сушка въ мѣстномъ чайномъ округѣ занимаетъ времени также не болѣе часа, послѣ чего листъ собираютъ въ кучи и, накрывъ холстинкой, оставляютъ бродить около полутора часовъ, пока онъ не почернѣетъ и не получитъ

характернаго чайнаго запаха. Перебродившій листъ опять оставляютъ на солнцѣ, пока онъ совсѣмъ не высохнетъ, послѣ чего чай готовъ. Такой чай мелкіе производители крестьяне, а они и являются главными производителями, несутъ къ скупщикамъ на факторіи, гдѣ скупленый чай еще разъ просушивается въ особыхъ корзинахъ, такъ называемыхъ, бейдзахъ, представляющихъ корсетообразно перетянутый цилиндръ, на узкой перетяжкѣ котораго находится родъ рѣшета, на которое и насыпается чай. Бейдзы ставятся надъ ямами или небольшими печами съ дубовыми или другими, не дающими запаха и дыма, углями и дважды подогрѣваются. Сушеный мелкій чай просѣивается черезъ рядъ ситъ, для освобожденія отъ пыли, провѣвается черезъ особую вѣялку и смѣшивается для продажи.

Разныхъ сортовъ чернаго чая было вывезено изъ Ханькоу въ нижепоименованные города Россіи въ 1914 году слѣдующія количества.

Города Россіи.	Отдѣльные сорта.					Всего.	
	Пикули.						Ланы.
Аянъ. . . .	193	—	85	—	—	278	6.023
Челябинскъ.	17.986	643	3.104		–	21.733	486.474
Москва. . .	17.214	84	3.789	113	–	21.200	470.248
Николаевскъ	31.075	271	10.219	—	2	41.567	910.562
Одесса . . .	17.713	278	3.307	—	187	21.485	477.330
Охотскъ .	65	—	40	—	—	105	2.249
Петроградъ.	7.314	11	1.291	—		8.616	191.204
Срѣтенскъ .	6.235	—	459	—	—	6.694	50.301
Владивостокъ	14.357	—	1.698	11	4	17.300	394.296
Итого въ Россію.	112.152	1.287	23.992	124	193	138.978	2.988.687

Разныхъ сортовъ чернаго чая было вывезено изъ Кьюкіанга въ нижепоименованные города Россіи въ 1914 году нижеслѣдующія количества.

Города Россіи.	Отдѣльные сорта.		Всего.	
	Пикули.			Ланы.
Аянъ	—	7	7	207
Челябинскъ	2.552	643	3.195	109.246
Москва	3.549	1.158	4.707	159.734
Николаевскъ	4.579	2.107	6.686	224.235
Одесса	2.977	3.831	6.808	218.635
Охотскъ	2	3	5	160
Петроградъ	937	611	1.548	51.209
Срѣтенскъ	589	1.147	1.736	54.772
Владивостокъ	10.836	3.834	14.670	496.538
Итого	26.021	13.341	39.362	1.314.736

Чернаго чая было вывезено изъ другихъ портовъ ханькоусскаго чайнаго района въ нижепоименованные города Россіи въ 1914 году слѣдующія количества.

Города Россіи.	Пикули.	Ланы.
Аянъ	—	—
Челябинскъ	—	—
Москва	—	—
Николаевскъ	—	—
Одесса	4	105
Охотскъ	—	—
Петроградъ	10	263

Города Россіи.	Пикули.	Ланы.
Срѣтенскъ.	—	—
Владивостокъ . . .	13	342
Итого.	27	710

Ниже приведена таблица, показывающая общее количество и стоимость чернаго чая, вывезеннаго изъ Ханькоу, Кьюкіанга и другихъ портовъ ханькоускаго чайнаго района въ нижепоименованные города Россіи въ 1914 году.

Города Россіи.	Пикули.	Ланы.
Аянъ.	285	6.230
Челябинскъ.	24.928	595.720
Москва.	25.907	629.982
Николаевскъ	48.257	1.134.902
Одесса	28.287	696.070
Охотскъ	110	2.409
Петроградъ.	10.174	242.676
Срѣтенскъ	8.430	205.073
Владивостокъ.	31.983	891.176
Итого	148.371	4.404.228

Слѣдующая таблица показываетъ общее количество и стоимость чернаго чая, вывезеннаго изъ Ханькоу. Кьюкіанга и другихъ портовъ ханькоускаго чайнаго округа въ Европейскую и Азіатскую Россію, иностранныя государства Европы, въ Америку и другіе порты Китая въ 1913 и 1914 годахъ.

	Въ 1913 г.		Въ 1914 г.	
	Пикули.	Ланы.	Пикули.	Ланы.
Въ Европейскую и Азіатскую Россію, въ иностранныя государства Европы и въ Америку	187.407	4.416.455	208.811	5.197.360
Въ другіе порты Китая	133.077	3.204.254	189.341	4.720.831
Итого . . .	320.484	7.620.709	398.152	9.918.191

Общее поступленіе байховыхъ чаевъ на рынокъ въ Ханькоу въ теченіе 1914 года выразилось 739.700 полуящиками (вѣсъ чая одного полуящика 75 русскихъ фунтовъ), противъ:

645.100	полуящиковъ	въ	1913	году.
862.100	»	»	1912	»
843.900	»	»	1911	»
736.800	»	»	1910	»
670.500	»	»	1909	»

Изъ сравненія вышеприведенныхъ данныхъ видно, что количество прошедшихъ черезъ рынокъ чаевъ въ обозрѣваемомъ году на 94.600 полуящиковъ больше предшествующаго года, но далеко уступаетъ производительности 1912 и 1911 годовъ.

По сборамъ листа чаи классифицируются такими данными, въ полуящикахъ:

	1914 г.	1913 г.	1912 г.
перваго сбора . .	680.800	564.600	714.100
второго » . .	138.900	73.500	95.000
третьяго » . .	20.000	7.000	53.000
Всего	739.700	645.100	862.100

Въ процентномъ отношенiи каждый сборъ по годовому поступленiю представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1914 г.	1913 г.	1912 г.
первый сборъ	78,5	87,5	82,8
второй »	18,8	11,4	11,0
третiй »	2,7	1,1	6,2

Цѣны въ теченiи всего сезона держались довольно крѣпко и показывали повышенiе, сравнительно съ прошлогодними, въ среднемъ для первосборныхъ чаевъ, исключая кимыновъ, отъ 1 до 3 ланъ, а для второсборныхъ отъ 3 до 5 ланъ. Третьесборные же прошли вскорѣ послѣ объявленiя войны въ предѣлахъ прошлогоднихъ цѣнъ, но затѣмъ, когда спросъ увеличился, то за сянтамы платили до 5 ланъ дороже, чѣмъ въ прошломъ сезонѣ.

По поводу же цѣнъ на кимыны въ обозрѣваемомъ сезонѣ получается такой выводъ: за высочайшiе и высокiе сорта цѣны были выше прошлогоднихъ на 10 ланъ, за хорошiе и среднiе отъ 3 до 5 ланъ и за низкiе почти тѣ же, что и въ прошлый сезонъ.

Въ отдѣльности по мѣстностямъ цѣны высшiя и низшiя за пикуль (147.7 русскихъ фунтовъ) въ ланахъ, по среднему годовому курсу (въ 1914 году 1 рубль 26,8 копѣекъ, а въ 1913 году 1 рубль 31,7 копѣекъ) группируются за два года такимъ образомъ:

	1914 года.						1913 года.					
	1-й сборъ.		2-й сборъ.		3-й сборъ.		1-й сборъ.		2-й сборъ.		3-й сборъ.	
	высш.	низш.	высш.	низш.	высш.	низш.	высш.	низш.	высш.	низш.	высш.	низш.
Нинчжоу . . .	75	20	30	18	—	—	70	17½	22¾	20¼	—	—
Монингъ и пр.	30	20½	21	19¼	—	—	22¾	16½	19	16½	—	—
Кимынъ	90	24	—	—	—		80	23½	—	—	—	—
Ичанъ	58	30	36	27½	—	—	57	22	—	—	—	—
Онфа	40	15½	20¼	13½	14¾	13¾	37	13¾	16	12	13	10
Тоуюнъ	25¼	18½	20½	18¼	17	13,40	25½	14,90	16½	12¾	—	—
Чаншоугай . .	25¼	15½	19¼	16,30	15	—	24	12¾	17½	11	—	—
Пинконгъ . . .	19½	16	17¼	16,40	—	—	18¼	13½	12¾	—	—	—
Янлоудунъ . .	23¼	14¾	18,20	15½	—	—	24,10	12½	14	11,80	—	—
Туньшань Янфальскій . .	18¾	14¼	15¾	14		—	19¼	13¾	13	—	—	—
Чуньянъ Дашапинскій . . .	24,10	14,30	18	12¾	—	—	23,60	13	15½	12,60	—	—
Кокеу	17,90	13½	16,20	14	11,70	—	17¼	11¼	12½	10,40	—	—
Лоуянъ . . .	18¼	13¾	16	14¼	—	—	16½	12	12½	11¾	—	—
Лайлинъ . . .	17,80	15¼	15¾	14¼			15¼	12,40	12,40	9,10	—	—
Ванкай	16,90	14½	—	—	—	—	16¼	15	12,60	11¾	—	—
Нѣгаши	19½	14	16,90	14	11,60	11¼	18	12	11	10,30	—	—
Янлоусы . . .	20	15,35	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Сантамъ . . .	17¼	13,40	16	12¼	15	11,80	13,60	11	12¼	9	9¼	—
Вайшанъ . . .	19½	14½	15½	—	15½	—	15½	12½	12¼	—	—	—

Въ теченіе 1914 и 1913 годовъ, считая по 1-е ноября, вывезено изъ Ханькоу, по свѣдѣніямъ китайской морской таможни, байховыхъ чаевъ слѣдующія количества.

	Непосредственно въ иностранныя государства.	Черезъ Шанхай.	Всего въ 1914 г.	Всего въ 1913 г.
	въ англійскихъ фунтахъ.			
Въ Англію и Гонконгъ . .	3.445.600	5.261.200	8.706.800	6.849.500
Въ Европейскую Россію.	8.619.800	474.700	9.094.500	7.940.800
Въ Азіатскую Россію . . .	15.123.600	2.177.300	17.300.900	17.406.700
Въ Соединенные Штаты и Канаду . . .	293.000	3.703.100	3.996.100	2.765.500
Въ Германію .	154.100	2.141.200	2.295.300	1.567.500
» Австрію . .	—	539.500	539.500	391.300
» Бельгію и Голландію. .	367.400	471.500	838.900	343.700
Въ Австралію .	—	351.500	351.500	255.700
» Шанхай . .	–	4.814.700	4.814.700	2.991.900
» Тяньцзинъ.	—	2.004.400	2.004.400	913.800
» другія страны	20.800	136.700	157.500	140.700
Всего . .	28.024.300	22.075.800	50.100.100	41.567.100

Самый высокій курсъ на фунтъ стерлинговъ за 4-хъ мѣсячные кредитивы въ обозрѣваемомъ году былъ въ январѣ — 2 ш. 9,3/16 п. или за 1.000 фунтовъ стерлинговъ — 7.231.63 ханькоускихъ ланъ (въ 1913 году 3 ш. 0,5/8 п. или

6.552.90 ханькоускихъ ланъ), низшій въ ноябрѣ—2 ш. 3,7/8 п. или 8.609.86 ланъ за 1.000 фунтовъ стерлинговъ (въ 1913 году 2 ш. 8 п. или 7.384.62 лана).

При сложности обработки чайныхъ листовъ, вслѣдствіе многочисленныхъ манипуляцій, какимъ они подвергаются, большой процентъ ихъ крошится; въ особенности производство черныхъ чаевъ даетъ много отбросовъ—опавшихъ листовъ, обломковъ, стебельковъ и т. п.; между тѣмъ эта чайная пыль даетъ болѣе крѣпкій настой, чѣмъ самыя листья, идущіе на приготовленіе байховыхъ чаевъ. Съ другой стороны, представляется необходимымъ утилизировать болѣе грубые листья, непригодные для байховыхъ чаевъ. Поэтому то въ ханькоускомъ чайномъ округѣ и развилось производство чая, извѣстнаго подъ названіемъ кирпичный чай. Онъ представляетъ собою низшій сортъ чая и фабрикуется изъ разныхъ остатковъ, образующихся послѣ просѣванія разныхъ сортовъ байховыхъ чаевъ, изъ опавшихъ сухихъ листьевъ, также изъ крупныхъ застарѣлыхъ листьевъ, негодныхъ въ другіе сорта чаевъ. Но главная составная часть все-таки—высѣвки байховыхъ чаевъ, мелкіе листья, иногда вмѣстѣ съ корешками, сердцевинки листьевъ и чайная пыль. Отбросы эти, такъ называемые, хуасянъ, продаются на плантаціяхъ, какъ матеріалъ для приготовленія кирпичнаго чая, заводчикамъ.

Вся эта масса смѣшивается, перемалывается, смачивается.

Кирпичный чай въ ханькоускомъ чайномъ округѣ готовится кустарнымъ и машиннымъ способами. Производство его считается выгоднѣе, чѣмъ приготовленіе чернаго чая— самые же пріемы приготовленія гораздо проще. У крестьянъ скупается матеріалъ для кирпичей, такъ называемый, лао-ча. Это безжалостнымъ образомъ срѣзанные съ кустовъ длинные лѣтніе побѣги. Сборъ ихъ замѣняетъ и третій сборъ чая и обрѣзку куста. Листья бросаютъ какъ и при приготовленіи зеленаго чая въ котелъ, подогрѣваемый градусовъ до 40. Когда листья размякнутъ, ихъ мнутъ ногами около 5 минутъ и затѣмъ, разостлавъ на циновкахъ на солнцѣ, сушатъ. Приготовленный такимъ образомъ лао-ча несутъ скупщикамъ, которые хранятъ его въ особыхъ сараяхъ, гдѣ онъ въ теченіе недѣли подвергается броженію, причемъ температура въ сараяхъ повышается до 50%. Тогда его вынимаютъ и, просѣявъ черезъ сито и искрошивъ на болѣе мелкія части ножемъ, распариваютъ для приготовленія кирпичей. Различаютъ три сорта лао-ча: ти-дзи или грубые переросшіе листья,—ихъ кладутъ въ средину формы — и имень и са-мянь, болѣе нѣжные листья, идущіе на обкладку. Эти сорта отвѣшиваются опредѣленными порціями мальчиками на китайскомъ безмѣнѣ.

Кирпичные чаи бываютъ слѣдующіе: кирпичный черный, кирпичный обыкновенный, кирпичный зеленый и плиточный.

Черный кирпичный чай фабрикуется изъ мелкихъ листьевъ чернаго чая, изъ его высѣвокъ и пыли, довольно хорошаго качества, доски его небольшія—по 64—72 на ящикъ; идетъ больше въ Сибирь.

Кирпичный зеленый подраздѣляется на 1) крупный, называемый въ торговлѣ обыкновеннымъ, 2) мелкій, называемый зеленымъ. Обыкновенный изготовляется изъ спеціально приготовленныхъ крупныхъ листьевъ, часто съ тонкими стеблями, неотдѣленными отъ листа, иногда съ примѣсью вѣтокъ. Лучшіе сорта этого идутъ для Россіи, а похуже въ Монголію и для инородцевъ Восточной Сибири.

Мелкій, зеленый кирпичъ приготовляется болѣе тщательно, изъ лучшаго матеріала, изъ мелкихъ листьевъ съ меньшимъ количествомъ стебельковъ. Къ этому сорту принадлежатъ лучшіе кирпичные чаи изъ провинціи Ху-бей, называемые «пекинскими». Ихъ приготовляютъ изъ высѣвокъ байховаго чая и изъ листьевъ 3-го сбора съ тѣхъ кустовъ, коихъ первые сборы пошли на торговые чаи.

Въ то время какъ русскіе агенты торговыхъ домовъ прессовали черный кирпичный чай изъ хуасяна, получавшагося отъ просѣвовъ байховыхъ чаевъ, англичане отбирали лучшіе сорта хуасяна, укупоривали въ ящики и продавали его въ натуральномъ видѣ, безъ прессовки, въ Англіи, Америкѣ и Австраліи и другихъ странахъ, какъ дешевый чай. Въ Россію ввозить этотъ

чай было невыгодно, ибо приходилось платить за него такую же высокую пошлину, какъ и съ дорогихъ байховыхъ чаевъ. Чтобы избѣжать этого и ввозить этотъ чай въ Россію съ меньшею пошлиною, русскія чайныя фирмы въ Ханькоу прессуютъ изъ лучшаго хуасяна плитки въ 1/2 фунта вѣсомъ, которыя съ успѣхомъ пошли въ Россіи, платя ту же низкую пошлину, какъ за кирпичный чай. Этотъ плиточный чай представляетъ собою не болѣе, какъ разновидности чернаго чая. Приготовленіе плиточнаго чая является спеціальностью главныхъ русскихъ фирмъ въ Ханькоу. Фирмы эти прессуютъ тамъ на своихъ фабрикахъ высѣвки хорошихъ сортовъ байховаго чая и посылаютъ не только въ Россію, но и въ другія государства.

Чай кирпичный черный, смотря по качеству матеріала употребляемаго для его прессовки, раздѣляется на 3 сорта: высокій, средній и низкій; считая въ ящикѣ по 80 кирпичей, при чистомъ вѣсѣ чая въ ящикѣ 220 русскихъ фунтовъ. Чай этотъ продается по слѣдующимъ цѣнамъ:

высокіе сорта	отъ	59	ланъ	до	69	ланъ	за ящикъ
средніе	»	» 41	»	»	59	»	» »
низкіе	»	» 23	»	»	33	»	» »

Чай кирпичный обыкновенный, считая въ 1 ящикѣ по 45 кирпичей, при чистомъ вѣсѣ чая въ ящикѣ 170 русскихъ фунтовъ, продается по цѣнамъ отъ 11 ланъ до 19 ланъ за ящикъ.

Чай кирпичный зеленый пекинскій, считая въ ящикѣ по 112 кирпичей, при чистомъ вѣсѣ чая

въ ящикѣ по 177 русскихъ фунтовъ, продается по цѣнамъ 15—16 ланъ за ящикъ.

Чай плиточный, считая въ ящикѣ по 480 плитокъ, при чистомъ вѣсѣ чая въ ящикѣ 120 русскихъ фунтовъ, по выдѣлкѣ и со всѣми расходами до погрузки на пароходъ, но безъ фрахта, обходится по цѣнѣ 22 лана—25 ланъ за ящикъ.

Нижеслѣдующія статистическія данныя даютъ точное представленіе о количествѣ кирпичныхъ и плиточныхъ чаевъ, приготовленныхъ и отправленныхъ изъ Ханькоу и Кьюкіана русскими фирмами въ разныя мѣста съ 1-го января по 31-ое декабря ст.ст. 1914 года, въ сравненіи за то же время въ 1913 году.

	Количество ящиковъ:		Въ сравненіи съ 1913 г. въ 1914 г.
	въ 1913 г.	въ 1914 г.	
Чая кирпичнаго чернаго:			
по 40 кирп.	15.609	19.070	—
» 44 »	3.289	1.838	—
» 64 »	32.748	26.227	—
» 72 »	5.905	2.198	—
» 80 »	201.515	138.088	—
» 100 »	731	302	—
» 120 »	1.793	515	—
	261.590	188.238	менѣе на 73.352
Чая кирпичнаго обыкновеннаго:			
по 12 кирп.	147	1.821	—
» 27 »	43.464	14.346	—
» 36 »	2.213	52	—
» 45 »	77.054	91.260	—
» 48 »	2.952	4.271	—
» 92 »	611	419	—
	126.441	112.169	менѣе на 14.272

	Количество ящиковъ: въ 1913 г.	въ 1914 г.	Въ сравненіи съ 1913 г. въ 1914 г.
Чая кирпичнаго пекинскаго зеленаго:			
по 112 кирп.	1.784	2.754	болѣе на 970
Чая плиточнаго:			
по 160 плит.	550	200	—
» 432 »	3.243	4.812	—
» 480 »	3.000	5.399	
» 504 »	1	220	
» 528 »	5.103	5.484	—
	11.897	16.115	болѣе на 4.218
Всѣхъ чаевъ .	401.712	319.276	менѣе на 82.436

Изъ вышеозначенныхъ чаевъ было отправлено:

Чая кирпичнаго чернаго:	Количество ящиковъ: въ 1913 г.	въ 1914 г.	Въ сравненіи съ 1913 г. въ 1914 г.
на Владивостокъ:			
по 40 кирп.	12.835	17.590	—
» 64 »	32.748	25.677	—
» 72 »	5.905	1.998	—
» 80 »	189.148	124.281	—
» 100 »	731	302	—
» 120 »	1.793	515	—
	243.160	170.363	менѣе на 72.797
на Николаевскъ на Амурѣ:			
по 40 кирп.	—	100	—
» 64 »	—	550	—
» 72 »	—	200	—
» 80 »	4.339	8.185	—
	4.339	9.035	болѣе на 4.696

	Количество ящиковъ: въ 1913 г.	въ 1914 г.	Въ сравненіи съ 1913 г. въ 1914 г.
на Охотскъ:			
по 40 кирп.. . . .	1.434	—	—
» 44 »	800	606	—
» 80 »	1.655	645	
	3.889	1.251	менѣе на 2.638
на Аянъ:			
по 40 кирп.. . . .	1.340	1.380	—
» 44 »	2.489	1.232	—
» 80 »	6.373	4.977	—
	10.202	7.589	менѣе на 2.613
Всего за годъ.	261.590	188.238	менѣе на 73.352
Чая кирпичнаго обыкновеннаго:			
на Владивостокъ:			
по 12 кирп. . . .	147	1.821	
» 27 » . . .	43.464	14.346	—
» 36 »	2.213	52	
» 45 »	75.064	86.437	
» 48 »	2.952	4.271	—
» 92 »	611	419	—
	124.451	107.346	менѣе на 17.105
на Николаевскъ на Амурѣ:			
по 40 кирп.. . . .	1.990	4.823	болѣе на 2.833
Всего за годъ.	126.441	112.169	менѣе на 14.272

	Количество ящиковъ: въ 1913 г.	въ 1914 г.	Въ сравненіи съ 1913 г. въ 1914 г.	
Чая кирпичнаго пекинскаго зеленаго:				
на Владивостокъ:				
по 112 кирп. . . .	1.784	2.754	болѣе на	970
Чая плиточнаго:				
на Владивостокъ:				
по 432 плит. . . .	2.353	3.162	—	
» 480 » . . .	2.200	4.699	—	
» 504 » . . .	1	—	—	
» 528 » . . .	5.103	5.482	—	
	9.657	13.343	болѣе на	3.686
на Николаевскъ на Амурѣ:				
по 160 плит. . . .	500	200	—	
» 432 » . . .	850	1.575	—	
» 480 » . . .	800	700	—	
» 504 » . . .	—	200	—	
	2.150	2.675	болѣе на	525
на Аянъ:				
по 432 плит. . . .	40	60	—	
» 504 » . . .	—	10	—	
» 538 » . . .	—	2	—	
	40	72	болѣе на	32
на Охотскъ:				
по 432 плит. . . .	—	15	—	
» 504 » . . .	—	10	—	
	—	25	болѣе на	25
на Константинополь:				
по 160 плит. . . .	50	—	менѣе на	50
Всего за годъ.	11.897	16.115	болѣе на	4.218

Ниже приведена таблица, показывающая количество отправленныхъ русскими фирмами чаевъ за 10 лѣтъ разной укладки въ ящикахъ.

Годы.	Чая кирпичнаго чернаго.	Чая кирпичнаго обыкновеннаго.	Чая кирпичнаго пекинск. зеленаго.	Чая плиточнаго.	Всего.
1905 . . .	175.947	26.965	829	7.383	211.124
1906 . . .	265.752	54.508	2.219	12.848	335.327
1907 . . .	272.919	51.908	3.068	13.460	341.355
1908 . . .	217.020	53.847	2.279	8.741	281.887
1909 . . .	208.894	61.531	1.796	13.924	286.145
1910 . . .	225.958	68.741	2.239	10.612	307.550
1911 . . .	159.508	26.212	2.745	5.807	194.272
1912 . . .	221.903	65.160	2.549	12.325	301.937
1913 . . .	261.590	126.441	1.784	11.897	401.712
1914 . . .	188.238	112.169	2.754	16.115	319.276

Слѣдующая таблица показываетъ, на чьихъ фабрикахъ, какого чая и сколько было приготовлено и отправлено:

	Въ 1913 г. (ящиковъ)	Въ 1914 г. (ящиковъ)
Чая кирпичнаго чернаго:		
С. В. Литвиновъ и К⁰, въ Ханькоу и Кьюкіанѣ	109.599	96.889
А. Кузнецовъ и К⁰, въ Ханькоу . . .	90.308	50.514
Молчановъ, Печатновъ и К⁰, въ Ханькоу и Кьюкіанѣ.	61.683	40.835
Всего . . .	261.590	188.238
Чая кирпичнаго обыкновеннаго:		
С. В. Литвиновъ и К⁰	50.844	49.592
А. Кузнецовъ и К⁰.	25.157	11.427
Молчановъ, Печатновъ и К⁰	50.440	51.150
Всего . . .	126.441	112.169

	Въ 1913 г.	Въ 1914 г.
	ящиковъ.	
Чая кирпичнаго пекинскаго зеленаго:		
С. В. Литвиновъ и К⁰	654	406
А. Кузнецовъ и К⁰.	—	520
Молчановъ, Печатновъ и К⁰	1.130	1.828
Всего . . .	1.784	2.754
Чая плиточнаго:		
С. В. Литвиновъ и К⁰	2.251	2.169
А. Кузнецовъ и К⁰.	4.253	5.131
Молчановъ, Печатновъ и К⁰	5.393	8.815
Всего . . .	11.897	16.115

Слѣдующая таблица показываетъ поступленіе. продажу и остатокъ чаевъ въ нынѣшнемъ сезонѣ, по сравненію съ прошлымъ годомъ:

	въ 1914 г.	въ 1913 г.	Разница въ 1914 г.
	полуящиковъ.		
Поступило на рынокъ:			
Ханькоускихъ . . .	342.319	308.071	болѣе на 34.248
Кьюкіанскихъ . . .	158.990	143.066	» » 15.924
Итого . .	501.309	451.137	болѣе на 50.172
Продано съ рынка:			
Ханькоускихъ . . .	276.817	190.522	болѣе на 86.295
Кьюкіанскихъ . . .	114.789	89.858	» » 24.931
Итого . .	391.606	280.380	болѣе на 111.226
Остается на рынкѣ:			
Ханькоускихъ . . .	65.502	117.549	менѣе на 52.047
Кьюкіанскихъ . . .	44.201	53.208	» » 9.007
Итого . .	109.703	170.757	менѣе на 61.054

Ниже помѣщена таблица, показывающая количество и стоимость кирпичнаго и плиточнаго чая, вывезеннаго изъ Ханькоу и Кьюкіанга въ Россію въ 1914 году.

Города Россіи.	Кирпичный чай.				Плиточный чай.		В с е г о.	
	Черный.		Зеленый.					
	пикули.	ланы.	пикули.	ланы.	пикули.	ланы.	пикули.	ланы.
Срѣтенскъ	59.604	1.222.812	5.823	57.124	2.780	59.150	68.207	1.339.086
Аянъ	684	106.610	—	—	23	418	6.607	107.028
Николаевскъ	7.531	147.868	1.622	15.911	1.655	31.654	10.808	195.433
Охотскъ	850	13.557	—	—	11	200	861	13.757
Владивостокъ	59.604	1.222.812	5.823	57.124	2.780	59.150	68.207	1.339.086
Итого	128.273	2.713.659	13.268	130.159	7.249	150.572	154.790	2.994.390

Отдѣльными фирмами было вывезено чаевъ въ 1913 и 1914 годахъ слѣдующія количества.

	Полуящиковъ.	
	1913 г.	1914 г.
Додвель и К° (Высоцкій и К°)	116.828	120.973
Р. Андерсонъ и К°	75.008	120.075
С. В. Литвиновъ и К°	83.709	73.864
А. Кузнецовъ и К°	77.462	61.578
Бр. К. и С. Поповы	40.349	56.849
Хисъ и К°	40.513	51.923
Кампбель Алекс. и К°	39.392	39.464
Теодоръ и Равлинсъ	15.773	33.804
Жардинъ, Матсенъ и К°	14.772	28.391
Ридъ, Эвансъ и К°	19.240	20.975
Меси и К°	9.012	19.602
Молчановъ, Печатновъ и К°	14.481	13.451
Д. И. Наквасинъ и К°	26.388	10.531
А. Берендъ и Штернъ	38.075	44.302
Итого . . .	611.002	695.782

Остатковъ хуасяна отъ прошлаго года не было. Цѣны на него были открыты китайцами скупщиками до 1½ лана дороже цѣнъ 1913 года. Вообще же цѣна на этотъ чай стояла выше прошлогодней на высокіе сорта отъ 2 до 3 ланъ, на средніе и низкіе отъ 1½ до 2 ланъ. Всего Хуасяна перваго сбора поступило на мѣстный рынокъ около 60.000 пикулей. Хуасяна, цейлонскаго, индійскаго и яванскаго перевезено было въ Ханькоу:

за весь 1911 годъ		92.351 пикулей
» » 1912 »		126.474 »
» » 1913 »		160.590 »

за время съ 1 января по 1 іюня 1914 года:

въ 1912 году		20.969 пикулей
» 1913 »		51.336 »
» 1914 »		69.446 »

Цѣны на цейлонскій и яванскій хуасянъ за отчетный годъ были выше прошлогоднихъ на 4/5 центовъ, кромѣ того паденіе курса на серебро дѣлало стоимость хуасяна въ ланахъ еще дороже, такъ что стоимость цейлонскаго хуасяна, въ ланахъ, на мѣстѣ обходилась дороже прошлаго года до 20%. Относительно индійскаго можно сказать тоже самое, такъ какъ рынки находятся въ зависимости другъ отъ друга.

Покупка чая лаоца—матеріала для кирпичнаго обыкновеннаго чая началась въ Янлоудунѣ цѣнами дороже прошлогодняго болѣе, чѣмъ на 20%. Покупки производили китайцы саисійцы; русскія же фирмы покупали тихо, сдержанно, старались понизить цѣну, что удалось съ трудомъ, такъ какъ общее количество лаоцы было значительно меньше прошлогодняго.

Провозная плата за байховые чаи по тарифу прямого сообщенія чрезъ Владивостокъ по желѣзной дорогѣ оставалась къ отчетному году прежняя, безъ измѣненія. За кирпичные чаи до нѣкоторыхъ станцій провозная плата съ 1914 года измѣнена, а именно по 65 копѣекъ съ пуда отъ

Ханькоу до станцій: Харбина, Куанчендзы, Цицикара, Хайлара и Манчжуріи. Правильное сообщеніе на пароходахъ Добровольнаго Флота изъ Шанхая во Владивостокъ происходило разъ въ недѣлю и, кромѣ того, во время чайнаго сезона, когда имѣлось много груза байховаго чая были еще экстренные пароходы Добровольнаго Флота прямого сообщенія изъ Ханькоу во Владивостокъ.

Доставка чаевъ изъ Ханькоу въ Николаевскъ производилась на пароходахъ прямого сообщенія Сѣвернаго пароходнаго общества. Происходила доставка чаевъ на пароходахъ «Рикмерсъ-линія»; послѣдній пароходъ этой германской компаніи, нагруженный чаемъ, былъ съ открытіемъ военныхъ дѣйствій захваченъ нашими военными судами у Владивостока въ качествѣ военнаго приза.

Для доставки чайнаго груза изъ Ханькоу въ Одессу пароходовъ Добровольнаго Флота прямого сообщенія въ 1913 году было два, при фрахтѣ контрактнаго груза до Одессы 36 шиллинговъ и безъ контрактнаго 38½ шиллинговъ, до Петрограда (съ перегрузкой въ Одессѣ) контрактнаго 56 шиллинговъ, а безъ контрактнаго 58½ шиллинговъ за тонну. Въ отчетномъ году цѣна на эти фрахты была прошлогодняя.

При покупкѣ чаевъ курсъ изъ Ханькоу на Лондонъ былъ въ маѣ мѣсяцѣ по предъявленіи:

1) въ 1913 году отъ 2 шиллинговъ 10 пенсовъ и 3 шиллинговъ 8 пенсовъ до 2 шиллинговъ 11 пенсовъ и 5 шиллинговъ 16 пенсовъ, т. е. отъ 6.981 лана и 31 фына до 7.281 лана 46 фынъ за 1000 фунтовъ стерлинговъ.

2) въ 1914 году отъ 2 шиллинговъ 8 пенсовъ и 3 шиллинговъ 16 пенсовъ до 2 шиллинговъ 9 пенсовъ и 3 шиллинговъ 16 пенсовъ, т. е. отъ 7.456 ланъ 31 фына до 7.231 лана 63 фынъ за 1000 фунтовъ стерлинговъ, изъ чего видно, что въ теченіе мая 1914 года курсъ былъ лучше прошлогодняго до 6½%.

Курсъ все время стоялъ болѣе или менѣе устойчивъ, а именно за 1000 фунтовъ стерлинговъ 7.370,44 ханькоускихъ ланъ. Въ срединѣ мая цѣна на серебро въ Англіи стала понижаться, и въ зависимости отъ того курсъ тоже сталъ понижаться. Открытіе военныхъ дѣйствій въ іюлѣ мѣсяцѣ 1914 года внесло сначала полный застой и затѣмъ крайнюю неустойчивость въ финансовыя операціи ханькоускихъ чаеторговцевъ съ отечественными и заграничными кредитными учрежденіями.

Наши чайныя фирмы, имѣющія въ Ханькоу и Цзюцзянѣ фабрики для приготовленія кирпичныхъ и плиточныхъ чаевъ, обращаютъ вниманіе на настоящее ненормальное обложеніе китайскимъ правительствомъ матеріаловъ, употребляемыхъ ими для приготовленія указанныхъ чаевъ. За матеріалъ этотъ, такъ называемый хуасянъ, при доставкѣ въ Ханькоу платится лицзинъ, а при провозѣ его въ Ханькоу чрезъ Цзюцзянъ уплачивается даже полная вывозная пошлина, которая хотя и засчитывается впослѣдствіи въ счетъ пошлины за вывозимый нашими фирмами кирпичный и плиточный чаи, но въ размѣрѣ меньшемъ половины дѣйствительно уплаченной пошлины. При вывозѣ

же кирпичнаго и плиточнаго чая, изготовленнаго на мѣстныхъ русскихъ фабрикахъ изъ матеріала, за который уже взысканъ лицзинъ и даже полная вывозная пошлина, вновь взыскивается вывозная пошлина въ размѣрѣ 60 фынъ за пикуль для перваго и 1 лана и 25 фынъ для второго. Такимъ образомъ, благодаря подобной практикѣ китайскихъ властей при взиманіи пошлинъ, нашимъ чайнымъ фирмамъ приходится платить за приготовленные ими и вывозимые изъ Ханькоу чаи значительно больше того, что слѣдуетъ по тарифу. Поэтому наши чаеторговцы высказываютъ пожеланіе, чтобы для доставки изъ нутри страны хуасяна въ Ханькоу и Цзю-цзянъ были установлены особыя транзитныя свидѣтельства, освобождающія его отъ всякихъ налоговъ и поборовъ.

Въ прессѣ появились сообщенія о томъ, что въ Министерствѣ Финансовъ поднятъ вопросъ о введеніи чайной монополіи, какъ новаго источника государственныхъ доходовъ. Мѣра эта мотивируется слѣдующими соображеніями. При нынѣшней системѣ обложенія получается огромная неравномѣрность налоговыхъ ставокъ по отношенію къ разнымъ сортамъ чая и къ его продажнымъ цѣнамъ. Наиболѣе тягостно обложеніе для потребителей низшихъ сортовъ байховыхъ чаевъ. Частная предпріимчивость снабжаетъ наше населеніе чаемъ по несообразно дорогой цѣнѣ и крайне невысокаго качества. Есть нѣкоторое основаніе думать, что населеніе въ значительной степени потребляетъ не настоящій чай, а его суррогатъ.

Развѣшанный въ казенныхъ складахъ чай, раздѣленный на сорта сообразно качеству, поступитъ въ розничную продажу по опредѣленной цѣнѣ чрезъ казенныя лавки и частныхъ торговцевъ, которымъ будетъ предоставлена за ихъ посредническую дѣятельность извѣстная уступка,—напримѣръ, 10 коп. съ фунта проданнаго чая. Государство при такихъ условіяхъ будетъ имѣть возможность значительно удешевить продажныя цѣны низшихъ сортовъ чая. Однако это удешевленіе будетъ имѣть свои границы по фискальнымъ соображеніямъ и не очень сильно распространится на высшіе сорта. Низшіе сорта подъ названіемъ «Народный чай» можно будетъ продавать по 80 коп. и 1 руб. 20 коп. за фунтъ, болѣе высшіе сорта можно будетъ расцѣнить примѣнительно къ нынѣшнимъ рыночнымъ цѣнамъ—1 руб. 60 коп.—2 руб. и 3 руб. за фунтъ. При такомъ разсчетѣ возможные финансовые результаты чайной монополіи представятся въ слѣдующемъ видѣ. Средняя покупная цѣна чая должна быть опредѣлена въ 10 рублей за пудъ, накладные расходы въ 6 рублей за пудъ, итого 16 рублей, что при покупкѣ 5 милліоновъ пудовъ составитъ 80 милліоновъ рублей. Расходы по розничной продажѣ, въ томъ числѣ и коммиссіонерамъ, составятъ 20 милліоновъ рублей: всего сумма расходовъ монополіи выразится въ 100 милліонахъ рублей. Выручка отъ продажи чая слѣдующая: «Народный чай» 2-го сорта 40 милліоновъ фунтовъ по 80 коп.—32 милліона рублей; «Народный чай» 1-го

сорта 40 милліоновъ фунтовъ по 1 руб. 20 коп. 48 милліоновъ рублей и лучшіе чаи всего— 120 милліоновъ фунтовъ по 2 руб. 20 коп., что составитъ 264 милліона рублей, итого 344 милліона рублей. Чистый доходъ отъ продажи чая по этому проекту выразится въ слѣдующемъ размѣрѣ: 344.000.000 — 100.000.000 = 244.000.000 рублей. Въ настоящее же время таможенный налогъ на чай даетъ въ среднемъ около 70-ти милліоновъ рублей. Означенный проектъ Министерства Финансовъ о чайной монополіи живо обсуждался русскими чаеторговцами Ханькоу, общее мнѣніе которыхъ о проектѣ сводится къ слѣдующему. Чайное дѣло въ высшей степени сложно и будетъ весьма трудно осуществить чайную монополію силами только своихъ чиновниковъ, не прибѣгая къ услугамъ существующихъ уже фирмъ. Закупка чаевъ, приготовленіе и смѣшеніе сортовъ требуютъ спеціальнаго умѣнья, опыта и навыка, пріобрѣтаемыхъ десятками лѣтъ практики. Въ каждой чайной фирмѣ есть спеціалисты по пробѣ различныхъ сортовъ чая, получающихъ министерскіе оклады за одно умѣнье распознавать тончайшіе оттѣнки разныхъ сортовъ. Этотъ своего рода талантъ въ области вкусовыхъ ощущеній есть нѣчто врожденное, вырабатывается путемъ многолѣтней практики, и лежитъ въ основѣ всего чайнаго дѣла. По общему мнѣнію русскихъ чаеторговцевъ, разсчетъ правительства на указанную въ проектѣ чайной монополіи значительную прибыль не оправдается въ дѣйствительности по слѣдую-

щимъ соображеніямъ. Изъ статистическихъ данныхъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ видно, что ввозъ чаевъ въ Россію за послѣдніе годы не превышалъ ста милліоновъ фунтовъ, за который въ казну поступало около семидесяти пяти милліоновъ рублей пошлины. При предположеніи, что потребленіе чая въ ближайшіе годы увеличится въ полтора раза, правительственная монополія будетъ получать около ста пяти милліоновъ рублей дохода, если не допустить повышенія таможеннаго обложенія. Покупная стоимость чаевъ на мѣстномъ рынкѣ, принимая во вниманіе покупку только среднихъ и низшихъ сортовъ, выражается въ среднемъ около 30 копѣекъ за фунтъ, при нормальномъ состояніи денежнаго рынка. Доставка этого чая въ Москву обходится чаеторговцамъ и, конечно, правительству въ шестнадцать копѣекъ за фунтъ (4 руб. 90 коп. съ пуда чистаго вѣса, съ тарой же по 25 коп. съ фунта на каждые сто фунтовъ). Переупаковка чая въ мелкія помѣщенія обходится по 5 коп. съ фунта. Администрація, страхованіе, охрана, проценты на затраченный капиталъ, обходятся чаеторговцамъ не менѣе пяти коп. на фунтъ. Такимъ образомъ, себѣ-стоимость чаевъ обходится чаеторговцамъ въ Москвѣ 56 коп. Правительству это обойдется не дешевле, то есть при ввозѣ и продажѣ ста пятидесяти милліоновъ фунтовъ чая, себѣстоимость выразится въ цифрѣ восемьдесятъ четыре милліона рублей. Многолѣтній опытъ выяснилъ, что при разнородномъ ассортиментѣ чаевъ у чаеторговцевъ, при продажѣ чая

дешевыхъ сортовъ по цѣнѣ отъ одного рубля десяти копѣекъ и до трехъ рублей и принимая во вниманіе, что преимущественно продается чай дешевыхъ сортовъ, дорогой же идетъ лишь въ незначительномъ количествѣ,—средняя выручка чаеторговцевъ не превышала одного рубля тридцати коп. на фунтъ, каковая выручка и получится у правительства, если оно не постарается понизить продажную стоимость дешевыхъ сортовъ, какъ это высказывается въ проектѣ. Другими словами, общая годовая выручка достигнетъ въ лучшемъ случаѣ ста девяноста пяти милліоновъ рублей. Если же исключить изъ этой суммы себѣ-стоимость, то получится (195—84) сто одиннадцать милліоновъ рублей, то есть превышеніе таможеннаго обложенія при старомъ порядкѣ только лишь на шесть милліоновъ рублей въ годъ. Такимъ образомъ, по приблизительному даже подсчету нѣкоторыхъ чаеторговцевъ, предполагаемыхъ проектомъ чайной монополіи двухсотъ сорока милліоновъ рублей чистаго дохода казна получить будетъ не въ состояніи. Всѣ чаеторговцы сходятся только въ одномъ, что проектъ казенной монополіи будетъ выгоденъ казнѣ при условіи пониженія существующихъ чрезвычайно высокихъ розничныхъ цѣнъ на чай. Чай наиболѣе распространенныхъ сортовъ стоитъ самъ по себѣ отъ 35 коп. и менѣе за фунтъ, если же онъ продается по 1 руб. 20 коп. и 1 руб. 50 коп., то только потому, что казна беретъ 83 коп. пошлины съ фунта чая. безъ различія сортовъ.

По мнѣнію чаеторговцевъ, необходимо значительно понизить таможенную пошлину на чай, что повлечетъ за собой усиленный ввозъ и потребленіе чая въ Россіи къ обоюдной выгодѣ для казны и населенія, лишеннаго алкоголя.

Нижеслѣдующія данныя китайской морской таможни даютъ представленіе о предметахъ и стоимости ввоза въ Ханькоу русскихъ товаровъ за 1914 годъ.

Масло	1.708	ланъ
Папиросы	1.302	»
Бумага для объявленій	582	»
Мѣшки	71	»
Бисквиты	135	»
Книги	541	»
Строительные матеріалы	300	»
Свѣчи	12	»
Варенье	227	»
Конфекты	360	»
Рыба соленая	14	»
Мука	37	»
Иголки	257	»
Парфюмерія	63	»
Фарфоръ	171	»
Консервы	327	»
Пикули	2	»
Церковныя принадлежности	60	»
Морская капуста	41	»
Мыло	17	»
Хозяйственныя принадлежности	458	»
Куклы	46	»
Пишущія машины	244	»
Сушеныя овощи	72	»

Минеральныя воды	74	ланъ
Ликеры	406	»
Чайныя принадлежности	4.981	»
Кухонныя принадлежности . . .	162	»
Разныя вещи	808	»
Итого	13.502	лана.

До сихъ поръ не дѣлалось существенныхъ шаговъ для завоеванія ханькоускаго рынка русскими товарами. Между тѣмъ европейцы, американцы и японцы свили тамъ прочное гнѣздо для развитія своей торговли. Русскіе коммерсанты въ Ханькоу—исключительно чаеторговцы, ведущіе многомилліонные обороты. Казалось бы, что они должны были служить проводниками русскихъ товаровъ, которые китайское населеніе могло бы покупать на русскія же деньги, выручаемыя отъ чайной промышленности. На самомъ дѣлѣ чаеторговцы отнюдь не желаютъ заняться такой черной работой, какъ пропаганда русскихъ товаровъ, пріисканіе покупателей, ухаживаніе за потребителемъ. Для такой роли чаеторговцы совершенно не способны: они слишкомъ избалованы всеобщимъ поклоненіемъ многочисленныхъ туземныхъ продавцевъ, у которыхъ они закупаютъ чаї на многіе милліоны рублей. Не желая взять на себя унизительную съ ихъ точки зрѣнія роль посредниковъ, чаеторговцы косо смотрятъ на прибывающихъ въ Ханькоу русскихъ комиссіонеровъ, коммивояжеровъ и проч., опасаясь, что излишнее искательство послѣднихъ передъ китайцами

уронить престижъ русскаго имени. Не могли по всѣмъ этимъ причинамъ встрѣтить сочувствіе у чаеторговцевъ и представители московскихъ мануфактуристовъ. Между тѣмъ Ханькоу является однимъ изъ самыхъ важныхъ мануфактурныхъ рынковъ Китая, куда ежегодно поступаетъ бумажныхъ тканей на 15 милліоновъ рублей.

Главными поставщиками этого заманчиваго рынка являются Англія, Германія и Америка. Кромѣ того, въ Ханькоу привозится ежегодно бумажной пряжи на сумму до пяти милліоновъ рублей слишкомъ, главнымъ образомъ изъ Японіи. Несмотря на общепризнанную въ Китаѣ доброкачественность русской мануфактуры, она не пользуется въ Ханькоу надлежащимъ спросомъ. Главными причинами малаго успѣха являются: конкурренція другихъ странъ, недостатокъ предпріимчивости и интереса со стороны нашихъ мануфактуристовъ къ мѣстному рынку и отсутствіе тамъ русскихъ фирмъ, занятыхъ исключительно импортомъ русской мануфактуры въ Ханькоу.

Путемъ всесторонняго изученія мѣстнаго рынка наши иностранные конкуренты выработали особый типъ мануфактуры, который своимъ рисункомъ, цвѣтомъ, размѣромъ и цѣной вполнѣ удовлетворяетъ своеобразнымъ потребностямъ мѣстныхъ китайцевъ. Наши мануфактурныя издѣлія, ввозимыя въ Ханькоу, отличались до послѣдняго времени случайностью подбора и малой приспособленностью по вкусамъ туземнаго населенія. Только

въ послѣдніе годы московскіе мануфактуристы остановились предъ вопросомъ: слѣдуетъ ли увеличивать ширину русскаго ситца, который уже англійскаго, и не нужно ли вырабатывать для китайцевъ особыхъ рисунковъ въ, такъ называемомъ, китайскомъ вкусѣ. Послѣ нѣсколькихъ неудачныхъ опытовъ рѣшено было оставить обычную ширину русскихъ ситцевъ; особыхъ рисунковъ не изобрѣтать, но предоставить китайцамъ выбирать по своему вкусу цвѣтъ и рисунокъ изъ богатѣйшей коллекціи уже имѣющагося на фабрикахъ производства оныхъ. Опытъ подтвердилъ, что китайцы оцѣнили большую добротность русскихъ узкихъ ситцевъ, по сравненіи съ иностранными, но низшаго качества англійскими ситцами. Изъ обширной коллекціи рисунковъ и цвѣтовъ ситцевъ, уже изготовляемыхъ на фабрикахъ, нашлись такіе, которые пришлись китайцамъ по вкусу.

Своихъ собственныхъ отдѣленій московскія фирмы въ Ханькоу не открываютъ, прибѣгая къ помощи комиссіонеровъ китайскихъ торговыхъ фирмъ, что является одной изъ главнѣйшихъ причинъ медленнаго развитія ввоза въ Ханькоу нашей мануфактуры.

Въ настоящее время происходитъ вполнѣ естественный во время европейской войны застой въ нашей внѣшней торговлѣ. Но, такъ какъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ потери на одномъ рынкѣ могутъ съ избыткомъ вернуться на другомъ, то, казалось бы, своевременно обратить вниманіе

нашихъ коммерсантовъ, промышленниковъ и лицъ, прикосновенныхъ къ внѣшней торговлѣ, на забытый нами, но очень богатый рынокъ— Китай вообще, и портъ Ханькоу въ частности, сношенія съ которымъ не зависятъ отъ военнаго времени, такъ какъ онъ находится въ очень выгодныхъ и близкихъ сношеніяхъ съ портами нашего Дальняго Востока. Наши торговыя сношенія съ Ханькоу представлены довольно слабо и, кромѣ того, велись до сего времени въ значительной степени при помощи иностранцевъ, какъ посредниковъ, которые зарабатывали отъ 5 до 10 процентовъ комиссіоннаго вознагражденія.

До войны громадную посредническую роль по торговлѣ съ Китаемъ играли три гамбургскія фирмы: Arnhold, Karberg, Karlowitz & Co and Diederichsen, Jebsen and Co, имѣвшія свои конторы во всѣхъ портахъ Китая.

За послѣднее время въ Ханькоу ввозились изъ Германіи слѣдующіе товары: 1) ситцы, холстъ, одѣяла шерстяныя, анилиновыя краски, мелкія металлическія издѣлія, стекла, посуда, принадлежности для электрическаго освѣщенія, лампы керосиновыя и проч. Въ настояшее время торговая дѣятельность во всѣхъ гамбургскихъ и прочихъ нѣмецкихъ фирмахъ прекращена, и, испытывая по сношенію съ Китаемъ чрезъ Гамбургъ и Лондонъ затрудненія, намъ пора самостоятельно приняться за дѣло и обратить вниманіе на Китай и на торговыя съ нимъ сношенія. То, что потребляетъ Китай и что находитъ тамъ отличный

сбытъ, мы имѣемъ въ изобиліи. Къ товарамъ русскаго производства, которые съ успѣхомъ могли бы окончательно вытѣснить соотвѣтствующіе нѣмецкіе товары, можно отнести рускіе ситцы, нашедшіе себѣ прекрасный сбытъ на ханькоускомъ рынкѣ. Затѣмъ отличный сбытъ могли бы имѣть русскія шерстяныя одѣяла, русская парфюмерія, мыло, керосинъ, лѣсъ, желѣзо, резиновыя издѣлія, консервы, продукты лѣсныхъ и морскихъ промысловъ и мука, получаемая изъ Америки, несмотря на то, что Ханькоу находится въ сравнительной близости отъ портовъ нашего Дальняго Востока и мукомольныхъ мельницъ этого района.

До сихъ поръ удовлетворительно у насъ поставленъ былъ только ввозъ чая, двѣ трети котораго, ввозимаго въ Россію, шло къ намъ непосредственно, а одна треть всетаки шла чрезъ Лондонъ и Гамбургъ. Что касается такого продукта, какъ шелкъ-сырецъ, то только самая незначительная часть употребляемаго нашими фабриками попадала въ Россію непосредственно, да и то при посредствѣ иностранныхъ фирмъ, а значительная часть попадала къ намъ чрезъ Италію, Францію и Германію, которыя сбывали намъ тотъ же китайскій продуктъ. Тоже касается и хлопка, который ввозился къ намъ изъ Китая чрезъ Гамбургъ подъ видомъ американскаго.

Въ такомъ положеніи находилась наша торговля съ китайскими портами вообще и съ Ханькоу въ частности. Въ настоящее время посред-

ничествомъ Гамбурга и даже Лондона мы пользоваться не можемъ. Всевозможнымъ иностраннымъ, даже принадлежащимъ подданнымъ дружественныхъ намъ державъ, фирмамъ не до насъ. Между тѣмъ, у насъ, несмотря на войну, не прекращается промышленная и экономическая жизнь страны. Вотъ отчего необходимо обратить вниманіе на такой емкій рынокъ, какъ Китай, лежащій въ сторонѣ отъ военныхъ дѣйствій и нуждающійся, вслѣдствіе прекращенія сношенія съ Германіей, въ произведеніяхъ промышленности и продуктахъ, ввозимыхъ при посредствѣ этого государства. Наша Сибирская желѣзная дорога работаетъ правильно, какъ и въ мирное время, наше морское сообщеніе между портами Дальняго Востока и Китаемъ можетъ поддерживаться безпрепятственно. Значитъ, ничего не мѣшаетъ тому, чтобы мы могли наладить новыя, выгодныя для насъ торговыя сношенія съ Китаемъ вообще и съ Ханькоу въ частности и занять то мѣсто, которое занимала до войны Германія.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Шанхаѣ.

Отчетъ о внѣшней торговлѣ Китая за 1913 годъ.

1913-й годъ останется памятенъ китайцамъ, какъ вторая стадія революціонныхъ событій предшествующихъ лѣтъ, поставившихъ Юаньшикая на постъ замѣстителя Богдохана съ титуломъ Президента. Съ самаго начала года стало ясно, что компромисъ между Югомъ и Сѣверомъ заключенъ на шаткомъ основаніи. Оппозиціонный парламентъ, лишившійся послѣ убійства Сунъ-Цзяо-жена своего идейнаго представителя, оказался неработоспособнымъ, мечтая лишь о томъ, чтобы превратить себя въ учредительное собраніе. При подавляющемъ большинствѣ Гэ-миньдан'овъ въ законодательныхъ установленіяхъ не могло быть и рѣчи о дальнѣйшемъ сотрудничествѣ съ правительствомъ. Заключеніе заграничнаго займа въ 25 милліоновъ фунтовъ, послѣдовавшее 14 апрѣля безъ одобренія народныхъ представителей, дало первый толчекъ къ разрѣшенію кризиса. Кичливая агитація Суньяцэна, направленная къ прекращенію въ Лондонѣ подписки на заемъ, не имѣла успѣха: Юаньшикай заручился денежной поддержкой европейскихъ банкировъ и могъ вслѣдствіе этого свободно вступить въ

открытую борьбу съ своими политическими врагами. Непокорные Дуду въ Цзянъ-си и Ань-хуй были удалены, и ихъ войска разбиты при Кьюкіанѣ и Нанкинѣ. Послѣ этого послѣдовали далѣе закрытіе партіи Гэминданъ и роспускъ палаты, съ передачей работъ по пересмотру конституціи въ особую правительственную комиссію, состоявшую изъ преданныхъ Президенту лицъ.

Благодаря рѣдкому терпѣнію Юаньшикая и его умѣнію не вызывать событій, а приспособляться къ нимъ, центральная власть въ Китаѣ оказалась, такимъ образомъ, къ концу года на должной высотѣ, невѣдомой въ Китаѣ со времени вдовствующей Императрицы Цзы-си.

Несмотря на указанныя отрицательныя условія, въ которыхъ находилась политическая жизнь страны, иностранная торговля Китая не только оправилась отъ тяжелыхъ послѣдствій первой революціи, но сдѣлала даже крупные успѣхи и развила международный товарообмѣнъ до максимальныхъ размѣровъ, доказывающихъ лишній разъ живучесть китайскаго экономическаго строя.

Желѣзнодорожное дѣло. Въ годъ общей политической неустойчивости и денежнаго кризиса не приходится много говорить объ успѣхахъ желѣзнодорожнаго строительства, и 1913 годъ можетъ быть скорѣе охарактеризованъ теоретической разработкой будущей сѣти, чѣмъ фактическимъ сооруженіемъ начатыхъ линій.

Среди разсмотрѣнныхъ и одобренныхъ проектовъ выдѣляется по своей грандіозности планъ соединенія рельсовымъ путемъ Западнаго Китая съ однимъ изъ портовъ на берегу Желтаго моря. Проектируемая магистраль—Лунъ-цинь-юй-хай [1]), общимъ протяженіемъ 1.585 километровъ, направляется отъ города Ланьчжоу въ Ганьсу на Востокъ черезъ Си-анфу и Хэнанфу, пересѣкаетъ въ Чжэнъ-чжоу Пекинъ—Ханькоускую, въ Сюйчжоу Тяньцзинъ—Пукоускую дорогу и упирается въ морское побережье около стараго устья Желтой Рѣки. Наиболѣе вѣроятными конечными пунктами строющейся линіи считаются туземный портъ Хайчжоу между Циндао и Вусуномъ или Тунчжоу на сѣверномъ берегу Янцзы въ 75 миляхъ отъ Шанхая. Сепаратнымъ соглашеніемъ отъ 24 сентября 1912 года концессія на постройку новаго пути сдана китайскимъ правительствомъ бельгійскому синдикату. «Compagnie Generale de Chemins de fer et de tramways en Chine», получившему одновременно разрѣшеніе выпустить для этой цѣли пятипроцентный золотой заемъ въ 250 милліоновъ франковъ. Возможно, что проектируемой дорогѣ суждено въ будущемъ стать первымъ звеномъ транскитайской магистрали, которая свяжетъ наши Средне-Азіатскія владѣнія, а слѣдовательно и Европу, непрерывнымъ рельсовымъ путемъ съ долиной Великой Рѣки. 22 іюля 1913 года тотъ же синдикатъ заключилъ съ ки-

[1]) Лунъ-цинь-юй, — литературныя названія провинцій Ганьсу, Шэньси, Хэнань, по которымъ пролегаетъ будущая дорога; хай—море.

тайскимъ правительствомъ предварительное условіе о выпускѣ займа въ 10 милліоновъ фунтовъ для сооруженія линіи отъ Да-тунъ-фу черезъ всю провинцію Шаньси въ гор. Тунъ-гуань, расположенный на магистрали Лунъ-хай. Значеніе этой желѣзнодорожной сѣти увеличивается проектируемымъ присоединеніемъ къ ней линій въ юго-западномъ направленіи на Чэнъ-ду и затѣмъ на востокъ черезъ Чунъ-цинъ на соединеніе съ французскими дорогами въ Юньнани. Осуществленіе этого проекта пріобщитъ южнокитайскій узелъ къ сѣверокитайскому и откроетъ недоступнымъ областямъ Центральнаго Китая доступъ къ морю въ Тонкинскомъ заливѣ. Въ декабрѣ же состоялось соглашеніе съ англійской компаніей Паулингъ и К°., предусматривающее постройку другой магистрали отъ договорнаго порта Шаши на Янъ-цзы-цзянѣ около озера Тунъ-тинъ, черезъ Чанъ-дэ-чжоу и Гуй-янъ въ Синъ и, гдѣ она скрещивается съ французской линіей, идущей съ юга отъ Цинъ-чжоу около Пакхоя черезъ Наннинъ и Босетинъ на соединеніе съ дорогой Юннанфу—Чунь-цинъ. Можно однако думать, что англійскіе концессіонеры не остановятся на полпути, а, напротивъ, приложатъ всѣ старанія къ тому, чтобы провести линію въ предѣлы Британской Бирмы черезъ гор. Да-ли-фу. Изъ другихъ желѣзнодорожныхъ займовъ, заключенныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, заслуживаетъ вниманія соглашеніе съ обществомъ центральныхъ китайскихъ желѣзныхъ дорогъ о реализа-

ціи капитала въ 3 милліона фунтовъ для постройки вѣтви въ 470 километровъ отъ У-и (около Пукоу) въ Синъ-янъ-чжоу и долженствующей связать Тяньцзинь—Пукоускую линію съ Ханькоу—Пекинской.

Многочисленные желѣзнодорожные проекты въ Сѣверной и Южной Маньчжуріи, обсуждавшіеся въ нашей и японской прессѣ, не выходили изъ предварительной стадіи, оставаясь въ большинствѣ случаевъ безъ движенія, если не считать изысканій, законченныхъ китайцами на линіи Му-цзя-гуань (противъ Фу-цзя-дяня)—Тунъ-кэнь черезъ Хуланченъ и Бэйлинцзы, общимъ протяженіемъ въ 220 верстъ. Главнѣйшіе же проекты 1913 года, затрагивающіе такъ или иначе интересы Китайской Восточной дороги, сводятся къ слѣдующимъ линіямъ:

1) Гиринь—Омосо (съ вѣтвью въ Нингуту)—Янь-цзи-фу (съ вѣтвью въ Хуй-нинъ)—Хунъ-чунь.

2) Гиринь—Хайлунъ—Гайюань.

3) Цицикаръ—Таонаньфу—Кукучоръ—Чэнъ-дэ-фу—Пекинъ.

а) Кукучоръ—Куаньчэнцзы.

б) Кукучоръ—Гоу-банцзы.

в) Гоу-банцзы—Чао-янъ-фу—Чэнъ-дэ-фу.

Положеніе работъ на строющихся линіяхъ представлялось къ концу отчетнаго года въ слѣдующемъ видѣ:

1) Ханькоу—Сычуань и Ханькоу—Кантонъ. Въ западномъ направленіи, на германскомъ участкѣ, Ханькоу—Ичанъ, и американскомъ, Ичанъ—

Гуйчжоу, изысканія закончены, и начало работъ ожидалось въ апрѣлѣ 1914 года; въ южномъ направленіи, на англійскомъ участкѣ, отъ Вучана къ границамъ Хунани, изысканія доведены до Чанша на разстояніи 225 миль; кромѣ того приступлено на той же линіи къ отчужденію земель и выкупу готовыхъ участковъ, построенныхъ бывшимъ хунанскимъ акціонернымъ обществомъ на югѣ отъ Чанъ-ша до города Лу-коу, длиною въ 40 миль. На Кантонскомъ участкѣ работы производились крайне медленно и свелись къ концу года къ укладкѣ пути до ст. Шакоу въ 109 миляхъ отъ Кантона. Открытіе движенія по всей линіи Кантонъ—Вучанъ (Ханькоу) ожидается при теперешнемъ ходѣ работъ не раньше 1918 года.

2) Большіе успѣхи достигнуты на линіи Калганъ—Гуй-чуа-чэнъ, гдѣ работы закончены до гор. Да-тунъ-фу, на протяженіи 180 километровъ отъ головной станціи. Линія эта, сооруженная, какъ извѣстно, безъ всякаго участія европейцевъ, можетъ служить образцомъ экономнаго строительства въ Китаѣ. Стоимость всего пути вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ, но безъ расходовъ по постройкѣ большого моста черезъ Юй-хэ и станціоннаго зданія въ Да-тунъ-фу, опредѣляется въ 6.470 тысячъ рублей, что составляетъ не болѣе 36.000 рублей на 1 километръ.

3) На японской же линіи Кьюкіанъ—Нанчанъ (87 миль) работы пріостановились и остались фактически въ прежнемъ положеніи. Непрочныя мостовыя сооруженія оказались совершенно не

приспособленными для пропуска тяжелыхъ американскихъ паровозовъ, что исключаетъ возможность безпересадочнаго движенія даже на томъ небольшомъ участкѣ, который сданъ въ эксплоатацію.

4) Въ аналогичномъ состояніи находились работы на линіи Ханчжоу—Нинбо (127 миль), открытой для движенія на разстояніи 53 миль до станціи Бо-гуань.

Въ Маньчжуріи прибавились въ отчетномъ году лишь подъѣздные пути, имѣющіе значеніе для каменно-угольной промышленности. Сюда относятся новыя вѣтки: Бэнсиху—Нюсинтай, Бэнсиху—Цзянь-чанъ и Лишань—Люэрлпу на рѣкѣ Тайцзыхэ, близь Ляояна.

Обращаясь въ заключеніе къ краткой оцѣнкѣ казеннаго желѣзнодорожнаго хозяйства въ Китаѣ, нельзя не указать, что достигнутые имъ финансовые результаты предсказываютъ сѣти казенныхъ дорогъ быстрое развитіе въ будущемъ. Чистый доходъ отъ перевозки пассажировъ и грузовъ на шести казенныхъ дорогахъ увеличился съ 1909 года по 1913 годъ отъ 8.676 тысячъ рублей до 14.269 тысячъ рублей, что составляетъ за 4 года общій приростъ въ 64%, а ежегодный въ 16%. При этомъ достойно вниманія, что пассажирское и грузовое движеніе возрастаютъ въ Китаѣ изъ года въ годъ не только абсолютно, что могло бы зависѣть отъ увеличенія самой сѣти желѣзныхъ дорогъ, но и относительно, т. е. на одинъ километръ. На главной

линіи, Пекинъ—Мукденской, валовая выручка выражается въ настоящее время на одинъ километръ суммою въ 12.240 рублей, причемъ среднiй коэффиціентъ эксплоатаціи едва превышаетъ 30%, какъ объ этомъ свидѣтельствуютъ нижеслѣдующія данныя о финансовыхъ результатахъ Пекинъ—Мукденской дороги.

Годы.	Валовой доходъ.	Расходы эксплоатаціи.	Коэффиціентъ эксплоатаціи.	Чистая выручка.	Уплата долговъ по иностраннымъ займамъ.	Чистый доходъ.	Капиталъ, вложенный китайскимъ правител.	% на капиталъ.
	въ тыс. рублей.			въ тысяч. рублей.				
1910 .	10.928	3.474	31,7%	7.454	1.846	5.608	21.994	25,4%
1911 .	11.669	3.651	31,3%	8.018	1.812	6.206	—	28%
1912 .	13.184	3.820	28,9%	9.364	1.652	7.712	—	35%
1913 .	14.655	4.376	29%	10.279	1.640	8.639	—	39%

Почтовое дѣло. Расширеніе почтовыхъ операцій въ Китаѣ велось въ отчетномъ году, по примѣру предшествовавшаго, съ необычайной энергіей, не взирая на полное отсутствіе въ странѣ гарантій личной и имущественной безопасности. Вопреки ожиданію, длительный періодъ безвластія въ южныхъ и центральныхъ провинціяхъ сыгралъ немаловажную роль въ смыслѣ упроченія авторитета почтоваго вѣдомства въ ущербъ существующимъ до сихъ поръ частнымъ конторамъ: опасность пересылки звонкой монеты и цѣнныхъ товаровъ въ глубь страны черезъ посредство разныхъ агентствъ сразу выдвинула значеніе казенной почты, предоставлявшей отправителямъ всѣ

преимущества надежной доставки цѣнностей. Потребность въ почтовыхъ сообщеніяхъ ощущалась вездѣ съ одинаковой интенсивностью, отъ Южной Монголіи до острова Хайнань и отъ устья Великой Рѣки до Кукунора, гдѣ буддійскіе монахи тщетно добивались распространенія почтовой организаціи на отдаленные пункты Тибета.

Центральнымъ органомъ почтоваго вѣдомства является въ настоящее время Главное Управленіе почтъ въ Пекинѣ, состоящее въ вѣдѣніи генералъ-почтмейстера (французскаго подданнаго). Вся территорія почты раздѣлена съ текущаго года на 21 почтовый округъ, завѣдываемый каждый почтовымъ комиссаромъ. Округа эти совпадаютъ съ территоріальными границами провинціи и обнимаютъ Маньчжурію, Синьцзянъ, Собственный Китай (18 провинцій) и портъ Шанхай, выдѣленный, въ виду его торговаго значенія, въ независимую отъ Цзянъ-суской провинціи единицу. За отчетный годъ число китайскихъ почтовыхъ учрежденій увеличилось съ 6.816 до 7.808 и личный составъ отъ 18.551 до 21.552 человѣкъ, тогда какъ длина почтовыхъ трактовъ возрасла за тотъ же періодъ на 20.000 англійскихъ миль, составляя въ настоящее время 153.000 англійскихъ миль или около 245.000 верстъ. Къ этому слѣдуетъ добавить, что 83,3% указаннаго протяженія падаетъ на сухопутные тракты, по коимъ перевозка почты производится въ повозкахъ или черезъ посредство муловъ, лошадей и скороходовъ, 12.6% составляютъ водные пути

и только 4,1% приходится на желѣзнодорожныя сообщенія. Особенно замѣтны успѣхи, достигнутые почтовымъ вѣдомствомъ въ Маньчжуріи: въ одномъ Мукденскомъ округѣ открыто въ отчетномъ году 36 новыхъ агентствъ, а въ Гиринскомъ 14, причемъ Гиринъ соединенъ съ Нингутой новымъ прямымъ трактомъ и съ Хуньчуномъ конной почтой, сократившей путь до русской границы отъ 7½ до 4 дней; отъ Цицикара проведена новая линія до Да-хэй-хэ на Амурѣ, близъ Айгуна, протяженіемъ 640 верстъ, а для обслуживанія мѣстностей по Сунгари установлена регулярная передача корреспонденціи при помощи эстафетовъ, развозящихъ китайскую почту на русскихъ пароходахъ. Въ Синьцзянскомъ округѣ улучшеніе почтоваго дѣла велось съ меньшимъ успѣхомъ, но одинаковой послѣдовательностью, въ соотвѣтствіи съ нуждами разноплеменнаго населенія, требовавшими привлеченія на службу большаго числа лицъ, знакомыхъ съ сартскими нарѣчіями.

Всматриваясь въ ниже приводимую почтовую статистику, нельзя не констатировать, что за 10 лѣтъ общее число отправленій (не считая посылокъ) увеличилось въ 9 слишкомъ разъ, превышая въ настоящее время 629 милліоновъ. Изъ этого количества 40,4% приходится на долю Сѣвернаго Китая, 26,4% падаетъ на Шанхай и тяготѣющій къ нему раіонъ (Цзянсу, Аньхуй и Чжэцзянъ), а 17,5% на Южный и 15,7% на Центральный Китай (Сычуань, Ху-бэй, Ху-нань, Гуй-чжоу и Цзянъ-си).

Годы.	Число почт. отправленій, въ милліонахъ.	Годы.	Число почт. отправленій, въ милліонахъ.
1902 . . .	20	1908 . . .	253
1903 . . .	42	1909 . . .	306
1904 . . .	66	1910 . . .	356
1905 . . .	76	1911 . . .	421
1906 . . .	113	1912 . . .	444
1907 . . .	168	1913 . . .	629

	1910 г.	1911 г.	1912 г. [1])	1913 г.
Число почтовыхъ отдѣленій	5.357	6.201	6.816	7.808
Число почтовыхъ отправленій (безъ посылокъ), въ милл. . . .	356	421	444	629
Число почтовыхъ посылокъ, въ тыс.	3.766	4.237	3.688	6.177
Денежные переводы, въ тыс. руб.	10.513	11.880	11.814	19.823

Почтовыя отдѣленія.	1911 г.	1912 г. [1])	1913 г.
Сѣверный Китай	2.462	2.628	2.877
Центральный Китай	1.322	1.412	1.736
Шанхайскій раіонъ	911	1.158	1.398
Южный Китай	1.506	1.618	1.797
Всего	6.201	6.816	8.708

Почтовыя отправленія безъ посылокъ.	въ милліонахъ.		
Сѣверный Китай	180	180	254
Центральный Китай	64	78	98
Шанхайскій раіонъ	107	116	167
Южный Китай	70	70	110
Всего	421	444	629

[1]) За 10½ мѣсяцевъ.

Посылки.	1911 г.	1912 г.[1]	1913 г.
	въ	тысячахъ.	
Сѣверный Китай	2.244	2.049	3.464
Центральный Китай.	597	519	980
Шанхайскій раіонъ	963	780	1.178
Южный Китай.	433	340	555
Всего	4.237	3.688	6.177

Портовыя сооруженія. Выпрямительныя и углубительныя работы на р. Хуанъ-пу, предпринятыя съ небольшими перерывами съ 1906 года, производились въ разсматриваемое время въ большомъ масштабѣ, согласно широкимъ заданіямъ дополнительной программы, выработанной еще въ 1911 году. Программа эта разсчитана на 10 лѣтъ и предусматриваетъ кромѣ землечерпательныхъ работъ на всемъ протяженіи Хуанъ-пу отъ Вузуна до Цзянъ-нанскаго арсенала, прорѣзъ косы (Pheasant point) и сооруженіе водостѣснительныхъ плотинъ, общей стоимостью въ 6 милліоновъ ланъ. Для созданія источника, изъ котораго могли бы покрываться расходы по осуществленію проекта, учрежденъ особый капиталъ, составляющійся изъ ежегоднаго взноса китайскаго казначейства въ размѣрѣ 450.000 ланъ и суммъ дополнительнаго судоходнаго сбора, дающаго въ среднемъ до 42.000 ланъ въ мѣсяцъ. Къ концу отчетнаго года портостроительныя работы въ Шанхаѣ находились въ слѣдующемъ состояніи: кромѣ гидрометрическаго изслѣдованія русла, предпринятаго для

[1]) За 10½ мѣсяцевъ.

лучшей систематизаціи добытыхъ результатовъ, закончены продольныя плотины на всемъ участкѣ отъ устья до Черной косы—Black point—и главнѣйшія землечерпательныя работы въ Астрейскомъ каналѣ, что дало возможность довести глубину фарватера въ малую воду до 24 футовъ (противъ 19,5—21,2 фута въ 1911 году), при средней ширинѣ въ 600 футовъ.

То, что сказано объ успѣшномъ ходѣ строительной дѣятельности на р. Хуанъ-пу, относится въ той же мѣрѣ къ р. Бей-хо (Хай-хо). Регуляціонныя работы, производившіяся въ Тяньцзинѣ, какъ и въ Шанхаѣ, подъ наблюденіемъ и контролемъ «Комиссіи по улучшенію судоходнаго состоянія рѣки» (Conservancy Board), настолько подвинулись впередъ, что лѣтомъ 1913 года послѣдовало открытіе четвертаго прокопа, длиною въ 2,05 морскихъ мили, сокращающаго вмѣстѣ съ первыми тремя прорѣзами разстояніе отъ города до устья рѣки на 12.8 миль. Независимо отъ продолженія работъ по уничтоженію извилинъ и укрѣпленію береговъ для предупрежденія ихъ подмыва, строились полузапруды или буны съ цѣлью фиксировать фарватеръ и беречь расходъ воды. Съ меньшимъ успѣхомъ шли землечерпательныя работы на Такуской отмели, которыя временно пріостановлены до прибытія изъ-за границы мощнаго землесоса, являющагося по характеру вынимаемаго грунта и задачамъ мѣстнаго землечерпанія наиболѣе подходящимъ машиннымъ орудіемъ. Дѣлавшіеся въ предшест-

вовавшемъ году опыты съ ледокольными пароходами для поддерживанія зимою прохода отъ Таку до Танку дали вполнѣ удовлетворительные результаты, указывающіе на возможность установленія въ теченіе круглаго года свободнаго сообщенія Тяньцзина съ югомъ.

Строительная дѣятельность Дайренскаго порта протекала по примѣру прежнихъ лѣтъ при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ. Непрерывное оборудованіе порта новыми, болѣе усовершенствованными погрузочными приспособленіями удешевляетъ грузовыя операціи съ каждымъ годомъ и обезпечиваетъ выгодность ихъ производства въ японской колоніи, даже въ тѣхъ случаяхъ, когда грузы по своему происхожденію и назначенію тяготѣютъ къ Владивостокскому порту. Сооруженіе сѣвернаго и западнаго волноломовъ, длиною въ 11.700 футовъ, выполнено въ настоящее время на протяженіи 5.359 футовъ, изъ коихъ 1.009 футовъ закончено въ отчетномъ году. Новая же площадь, полученная при углубленіи части моря впереди восточной набережной засыпана на 90%, а общее протяженіе причальной линіи и складочныхъ помѣщеній доведена до 6.965 футовъ (противъ 6.477 футовъ въ 1912 году).

Если къ этому добавить, что портовая администрація приняла всѣ мѣры къ возможному сокращенію таможенныхъ обрядностей и облегченію транзитной торговли, будетъ понятно, почему грузовыя операціи въ Дайренѣ поражали всѣхъ своей быстротой и производительностью. Макси-

мальная выгрузка и погрузка въ одинъ рабочій день равнялись въ Дайренѣ за послѣдніе два года слѣдующему количеству тоннъ:

	1912 г.	1913 г.
	Въ тоннахъ.	
Выгружено разнаго груза	3.760	4.691
Погружено бобовъ и разнаго груза .	9.584	10.683
Погружено каменно-угольныхъ грузовъ	4.610	6.107

Остальныя капитальныя работы въ Дайренѣ, производившіяся въ отчетномъ году, относятся, по преимуществу, къ устройству джоночной гавани и сооруженію набережной для нефтяныхъ грузовъ, соединенной рельсовыми путями съ портовой территоріей и трубопроводами съ цистернами американской компаніи «Standart Oil». Неудивительно послѣ этого, почему японскій портъ является въ настоящее время первенствующимъ складочнымъ мѣстомъ для всей Маньчжуріи, получающей и отправляющей черезъ его посредство 45% своего прямого товарообмѣна съ иностранными государствами. Если же къ Дайренскому порту добавить участіе Аньдуна, находящагося въ сферѣ вліянія Японіи, получится слѣдующая картина экономической зависимости Маньчжуріи отъ сосѣднихъ государствъ, поскольку она выражается въ оборотахъ иностранной торговли: Японія 52%, Россія (Пограничная, ст. Маньчжурія, Харбинъ, Сяньсинъ, Айгунъ, Хуньчунь) 33%, Китай (Нючжуанъ) 15%.

Вопросъ о коренномъ исправленіи судоходныхъ условій рѣки Ляо оставался въ отчетномъ году безъ движенія, но судя по предпринимательской энергіи общества Южно-Маньчжурской желѣзной дороги, проявляемой имъ въ оборудованіи желѣзнодорожной пристани въ Инъ-коу, въ пяти верстахъ отъ Нючжуана, можно только догадываться, что общество не остановится на этомъ, а, напротивъ, приложитъ всѣ старанія къ лучшему и скорѣйшему использованію созданнаго имъ на берегу рѣки Ляо опорнаго пункта, не взирая на косность туземнаго населенія и бездѣйствіе китайскаго правительства. Во всякомъ случаѣ примѣръ быстраго роста Аньдунскаго порта на противоположной сторонѣ Маньчжуріи подтверждаетъ высказанное предположеніе и показываетъ съ достаточной ясностью дальнѣйшее развитіе экономической политики Японіи въ Маньчжуріи. Сепаратное соглашеніе съ китайскимъ правительствомъ отъ 29 мая 1913 года объ уменьшеніи пошлины въ размѣрѣ двухъ третей установленнаго таможеннаго тарифа въ пользу японскихъ грузовъ, слѣдующихъ черезъ Корею въ обоихъ направленіяхъ, въ связи съ пониженіемъ фрахта на Корейскихъ Имперскихъ дорогахъ и отмѣной дифференціаловъ въ ставкахъ на участкахъ Южно-Маньчжурской линіи Аньдунъ—Мукденъ и Дайренъ—Мукденъ, приводитъ къ заключенію, что первоначальная экономическая база въ Квантунѣ настолько окрѣпла, что начавшаяся конкуренція между отдѣльными японскими

портами не вызываетъ болѣе опасенiй на счетъ будущности Дайрена, а, напротивъ, служитъ только залогомъ дальнѣйшихъ успѣховъ въ борьбѣ за промышленное превосходство въ Маньчжурiи.

Проектъ внѣшнихъ портовыхъ сооруженiй въ Чифу, бывшiй въ теченiе многихъ лѣтъ предметомъ длинныхъ переговоровъ въ Пекинѣ, принялъ въ отчетномъ году болѣе реальныя формы. Послѣ учрежденiя въ маѣ мѣсяцѣ отдѣльной «Комиссiи по улучшенiю Чифусской гавани», въ составѣ представителя китайскаго правительства, старшаго консула и предсѣдателей иностранной и китайской торговыхъ палатъ, послѣдовало разрѣшенiе на отпускъ ежегодной субсидiи, въ 10.000 ланъ и введенiе дополнительнаго судоходнаго сбора на покрытiе расходовъ по осуществленiю задуманнаго предпрiятiя. Планъ составленъ голландскими инженерами и опредѣляетъ стоимость работъ въ 2.000.000 ланъ. Гавань предполагается устроить изъ одного общаго бассейна неправильнаго очертанiя, огражденнаго съ сѣверо-западной стороны моломъ, а съ восточной небольшимъ волноломомъ. Площадь всей полезной территорiи исчислена въ 220 тысячъ квадратныхъ сажень, что вполнѣ обезпечиваетъ товарообмѣнъ Чифусскаго порта.

Работы въ Холудао (Ляньшань) прiостановились и врядъ ли возобновятся въ ближайшемъ будущемъ за полнымъ истощенiемъ отпущенныхъ кредитовъ.

Въ заключенiе нельзя не упомянуть о воз-

никшемъ въ концѣ года грандіозномъ американскомъ проектѣ регулированія системы рѣки Хуайхэ, причиняющей ежегодно во время муссонныхъ дождей громадное опустошеніе въ предѣлахъ провинцій Хэнань, Аньхуй и Цзянъ-су. Проектъ этотъ принадлежитъ американскому обществу Краснаго Креста и предусматриваетъ кромѣ цѣлаго ряда осушительныхъ работъ сооруженіе плотинъ для предохраненія прибрежныхъ мѣстностей отъ затопленія во время половодья и открытія ихъ впослѣдствіи подъ заселеніе и культуру. 30 января 1914 года общество заключило съ китайскимъ правительствомъ сепаратное соглашеніе, предоставляющее ему право выпустить для финансированія задуманнаго предпріятія заемъ въ 40 милліоновъ рублей по 5% годовыхъ подъ залогъ подлежащихъ осушенію земель.

Промышленныя предпріятія. Не повторяя данныхъ объ общемъ состояніи отдѣльныхъ отраслей китайской промышленности, помѣщенныхъ въ предшествующихъ отчетахъ, слѣдуетъ, однако, указать на сдѣланные ею успѣхи и попутно выяснить тѣ перспективы, которыя открылись передъ хозяйственной жизнью страны въ 1913 году. Достойно вниманія, что во многихъ отрасляхъ промышленности улучшеніе и ухудшеніе создавшейся послѣ революціоннаго періода конъюнктуры наблюдались въ прямой зависимости отъ степени участія въ тѣхъ или другихъ пред-

пріятіяхъ иностраннаго капитала и иностраннаго труда. Такъ, напримѣръ, въ каменноугольной и бобовой промышленности, гдѣ, какъ извѣстно, участвуютъ европейцы и японцы, замѣчались повсемѣстно явныя послѣдствія всеобщаго подъема, тогда какъ чайное дѣло, находящееся подъ исключительнымъ надзоромъ китайцевъ, если не считать изготовленія на русскихъ заводахъ чайныхъ кирпичей, носило на себѣ по прежнему зловѣщій признакъ застоя.

За отчетный годъ добыча ископаемаго горючаго матеріала возрасла на всѣхъ копяхъ, выразившись для главнѣйшаго въ Китаѣ бассейна, Кайпинскаго, слѣдующими цифрами.

	Добыто:	Продано:
	въ тоннахъ.	
1910 годъ	1.159.000	1.209.000
1911 »	1.433.546	1.359.227
1912 »	1.706.658	1.461.102
1913 »	2.036.966	2.016.536

Такая продуктивность важнѣйшихъ копей отразилась особенно благопріятно на заграничномъ экспортѣ китайскаго угля, увеличившемся, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, на 800.000 тоннъ. Тѣмъ не менѣе ввозъ иностраннаго топлива не только не уменьшается, но, напротивъ, обнаруживаетъ тенденцію къ повышенію, что доказываетъ усиленный спросъ на основное сырье со стороны промышленности и транспортнаго дѣла въ Китаѣ.

	Ввозъ каменнаго угля и кокса.		Вывозъ каменнаго угля.	
	Количество въ тоннахъ.	Цѣнность въ тамож. ланахъ.	Количество въ тоннахъ.	Цѣнность въ тамож. ланахъ.
1910 годъ. .	1.448.283	8.195.962	318.124	1.705.362
1911 » . .	1.546.323	8.467.995	326.610	1.906.182
1912 » . .	1.521.358	8.220.859	680.512	3.362.609
1913 » . .	1.696.489	9.492.444	1.489.182	6.592.078

Не менѣе интенсивно работали японскія каменноугольныя предпріятія въ Маньчжуріи, гдѣ добыча угля повысилась отъ 5.000 до 6.000 тоннъ въ сутки. Послѣ этого будетъ понятно, почему вывозъ маньчжурскаго продукта въ заграничные и внутренніе порты, независимо отъ постепеннаго завоеванія новыхъ рынковъ въ Австраліи, увеличился за послѣднее время болѣе, чѣмъ на 100%.

Вывозъ маньчжурскаго угля представляется въ слѣдующемъ видѣ, въ тоннахъ.

Годы.	Въ заграничные порты. (На пароходахъ.)	Въ Гонконгъ. (На пароходахъ.)	Во внутренніе порты. (На пароходахъ.)	На джонкахъ.	Всего.
1910. . . .	—	—	—	15.094	294.783
1911. . . .	—	—	—	9.571	156.892
1912. . . .	—	—	—	9.289	457.076
1913. . . .	740.741	86.107	176.206	8.098	1.011.152

Большія надежды, возлагавшіяся въ 1912 году на быстрое возрастаніе добычи олова въ богатѣйшихъ рудникахъ около Гэцзю въ Юньнани, не

оправдались; наоборотъ, несмотря на улучшеніе способа промывки олова, экспортъ сократился на 24.142 пуда и врядъ ли увеличится въ ближайшемъ будущемъ до удешевленія перевозки рудъ въ портъ Мэнцзы.

Заграничный вывозъ олова представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Г о д ы.	Количество въ пикуляхъ [1].	Цѣнность въ таможенныхъ ланахъ.
1910	107.636	6.245.925
1911	100.129	6.435.537
1912	145.227	11.711.417
1913	138.688	10.916.906

Ханьянскій желѣзодѣлательный и сталелитейный заводъ быстро оправился отъ послѣдствій революціи и снова возобновилъ свою дѣятельность въ прежнемъ масштабѣ. Особенно замѣтны успѣхи въ производствѣ рельсъ, вывезенныхъ на внутренніе рынки, преимущественно въ Маньчжурію, въ количествѣ 10.362 тоннъ, противъ 3.145 тоннъ въ 1912 году, тогда какъ прямой заграничный экспортъ изъ Ханькоу руды и чугуна поднялся за то же время отъ 202 тысячъ до 270 тысячъ тоннъ въ первомъ и отъ 7,5 тысячъ до 54,3 тысячъ тоннъ во второмъ случаѣ.

Такой же періодъ оживленія пережила бобовая промышленность, давшая странѣ однихъ экспортныхъ грузовъ на 52 милліона ланъ, противъ 45 милліоновъ въ предшествующемъ году,

[1]) Одинъ пикуль равняется 3,692 пуда.

Правда, заграничный вывозъ изъ Маньчжуріи сырого продукта, бобовъ, сократился за отчетный годъ на 3 милліона пудовъ подъ давленіемъ низкихъ цѣнъ, вызванныхъ обильнымъ урожаемъ льняныхъ сѣмянъ въ Южной Америкѣ, но усиленный вывозъ жмыховъ, возросшій въ одномъ Дайренскомъ портѣ на 12 слишкомъ милліоновъ пудовъ, покрылъ съ избыткомъ образовавшуюся такимъ образомъ разницу въ балансѣ маньчжурской вывозной торговли. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что спросъ въ Дайренъ японскихъ маслобоенъ на основное сырье далеко не удовлетворяется въ настоящее время предложеніемъ изъ Южной Маньчжуріи, а напротивъ привлекаетъ значительный подвозъ бобовыхъ грузовъ изъ раіоновъ, тяготѣющихъ къ Пріамурью. Грузы эти направляются въ Квантунскую область тремя путями: на арбахъ въ Чанъ-чунь, по южной желѣзнодорожной линіи въ Куань-чэнъ-цзы (12.500 тоннъ) и по восточной во Владивостокъ для дальнѣйшей переотправки моремъ въ Дайренъ. Послѣдній путь, испробованный впервые въ отчетномъ году (14.800 тоннъ или 917 тысячъ пудовъ) доказываетъ лишній разъ коренную разницу въ коммерческой дѣятельности того и другого порта. Разница эта выступаетъ особенно ярко изъ группировки цифровыхъ данныхъ за послѣднее трехлѣтіе. Оказывается, что въ 1911 году заграничный экспортъ сырого продукта изъ Дайрена составлялъ еще 33,2% всѣхъ вывезенныхъ оттуда продуктовъ бобовой про-

мышленности, тогда какъ онъ три года спустя едва достигалъ 18%. Наоборотъ, провозъ бобовъ черезъ Пограничную и далѣе во Владивостокъ колебался за тотъ же періодъ между 94,6% и 96,3%, оставляя на долю обработанныхъ продуктовъ отъ 3,7%—5,4%. Къ отчетному же году относится опытъ вывоза 15.000 тоннъ бобоваго груза по Сунгари для дальнѣйшей перегрузки въ устьѣ Амура. Возможность дешевой доставки транзитныхъ грузовъ въ Николаевскъ заслуживаетъ самаго серьезнаго вниманія: бассейнъ рѣки Сунгари пріобрѣтаетъ тѣмъ самымъ не только важное значеніе питательной артеріи для молодого амурскаго порта, призваннаго, съ проведеніемъ желѣзной дороги въ Благовѣщенскъ и Хабаровскъ, къ новой жизни, но заключаетъ въ себѣ не менѣе значительныя преимущества для китайской таможни, взимающей съ рѣчныхъ грузовъ полную вывозную пошлину вмѣсто 2/3, получаемыхъ ею съ товаровъ, экспортируемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Цѣны на бобы мало измѣнились въ 1913 году, составляя въ среднемъ за пудъ франко Харбинъ 63 копѣйки, вмѣсто 64 копѣекъ въ 1912 году и 57 копѣекъ въ 1911 году. Напротивъ морскіе фрахты возрасли за то же время отъ 30 до 36 шиллинговъ за тонну, что увеличило въ отчетномъ году себѣстоимость одной тонны бобовъ въ Лондонѣ отъ 74 рублей 35 копѣекъ до 76 рублей 65 копѣекъ.

Стоимость одного пуда бобовъ въ Харбинѣ	63 коп.
Желѣзнодорожный фрахтъ до Владивостока и прочіе расходы. . .	29,55 к.
	92,55 к. за пудъ или 57 руб. 38 к. за тонну.
Средній морской фрахтъ до Лондона.	36 шиллинговъ
Накладные расходы	5 »
	19 руб. 27 коп.
Всего.	76 руб. 65 коп.

Заграничный вывозъ изъ Китая продуктовъ бобовой промышленности представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1912 г.	1913 г.
	въ тысячахъ пудовъ.	
Бобы	40.370	38.120
Жмыхи	30.138	43.630
Масло	1.942	1.820
Всего.	72.450	83.570

Заграничный вывозъ бобовъ изъ Маньчжуріи представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1912 г.		1913 г.	
	въ тысячахъ пудовъ.			
а) черезъ Дайренъ . . .	6.719	24,3%	6.550	26,6%
б) » Пограничную .	19.641	70,9%	15.385	62,4%
в) » остальные порты въ Маньчжуріи . .	1.326	4,8%	2.711	11%
Всего.	27.686	100%	24.646	100%

Заграничный вывозъ продуктовъ бобовой промышленности былъ слѣдующій.

а) Черезъ Дайренъ.

	1911 г.		1912 г.		1913 г.	
	въ тысячахъ пудовъ.					
Бобы . . .	11.478	33,2%	6.719	27,2%	6.550	17,7%
Жмыхи . .	21.563	66,8%	16.754	72,8%	29.215	82,3%
Масло . .	1.528		1.210		1.270	
Всего .	34.569	100%	24.683	100%	37.035	100%

б) Черезъ станцію Пограничную.

	1911 г.		1912 г.		1913 г.	
Бобы . . .	21.533	96,1%	19.641	96,3%	15.385	94,6%
Жмыхи . .	853	3,9%	764	3,7%	879	5,4%
Масло . .	11.75		2,24		2,88	
Всего .	22.399	100%	20.407	100%	16.267	100%

Направленіе, намѣтившееся въ Китаѣ много лѣтъ тому назадъ въ сторону ухудшенія культуры чайнаго куста и появленія въ лучшихъ сортахъ чая постороннихъ примѣсей, измѣняющихъ вкусовыя достоинства китайскаго продукта, продолжало и въ минувшемъ году расширять свое русло. Кромѣ того урожай чайныхъ листьевъ оказался въ количественномъ отношеніи ниже средняго, достигая въ Ханькоу не болѣе 649.000 полуящиковъ, противъ 870.000 полуящиковъ въ 1912 году. Благодаря же разнообразной расцѣнкѣ чаевъ, въ связи съ пестротой ихъ качества, создалась извѣстная неувѣренность, которая заставляла покупателей и спекулянтовъ отно-

ситься къ заключенію крупныхъ сдѣлокъ съ особенной осторожностью. При такой обстановкѣ чайный сезонъ прошелъ при малодѣятельномъ настроеніи; обороты ограничивались въ большинствѣ случаевъ поставками для удовлетворенія текущихъ нуждъ, сократившись, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, для черныхъ чаевъ на 369 тысячъ пудовъ, а для зеленыхъ—на 248 тысячъ пудовъ. Только кирпичные чаи компенсировали недоборъ черныхъ чаевъ и шли по примѣру прежнихъ лѣтъ въ Россію, купившую въ общей сложности 2.237 тысячъ пудовъ кирпичей, противъ 1.868 тысячъ въ 1912 году.

Для характеристики современнаго положенія чайнаго рынка въ Китаѣ приходится указать, что за послѣднія 15 лѣтъ вывозъ черныхъ чаевъ упалъ отъ 3.455 въ 1899 году до 2.022 тысячъ пудовъ въ 1913 году, т. е. на 1.433 тысячи пудовъ или 44%. Еще рельефнѣе выступаетъ упадокъ чайнаго дѣла изъ группировки данныхъ за болѣе продолжительный періодъ: въ 1886 году было вывезено изъ Китая до 8.196 тысячъ пудовъ всѣхъ сортовъ чая, тогда какъ въ 1913 году экспортъ сократился до 5.323 тысячъ пудовъ, что составляетъ за 27 лѣтъ разницу въ 2.873 тысячи пудовъ. Между тѣмъ предложеніе чайнаго продукта изъ другихъ производящихъ странъ увеличивается съ каждымъ годомъ, достигая въ Цейлонѣ и на островѣ Явѣ 6.665 тысячъ пудовъ въ годъ. Естественно послѣ этого, что въ одной Англіи, гдѣ душевое потребленіе чая дошло до 6.62 англійскихъ фунтовъ въ годъ, ввозъ китайскаго чая

упалъ за три года на 8,8 милліоновъ фунтовъ, уступивъ свое прежнее доминирующее мѣсто провенансамъ изъ Индіи и Голландской колоніи.

Мѣры, принятыя Китаемъ къ возрожденію культуры чайнаго куста, оказались до сихъ поръ полумѣрами и сводятся въ дѣйствительности къ пониженію вывозной пошлины съ черныхъ и зеленыхъ чаевъ отъ 1,25 до 1 ланы съ пикуля. Учитывая полную свободу вывоза изъ Индіи и, главнымъ образомъ, разницу въ фрахтахъ для ханькоускихъ и цейлонскихъ чаевъ, доходящую для отправокъ въ Лондонъ до 22 шиллинговъ, нельзя не придти къ выводу, что и настоящее измѣненіе тарифа не въ состояніи остановить дальнѣйшее сокращеніе китайскаго продукта на мировомъ рынкѣ.

Взаимоотношеніе государствъ, принимающихъ участіе въ чайной торговлѣ Китая, мало измѣнилось въ истекшемъ году, если не считать увеличенія долевой части Россіи, купившей вмѣсто 56,7% въ 1912 году 62,8% всѣхъ вывезенныхъ изъ Китая чаевъ, т. е. 3.345 тысячъ пудовъ или 905.967 пикулей, за 25.320 тысячъ рублей.

Въ подтвержденіе сказаннаго приводится слѣдующая статистическая справка о вывозѣ чаевъ изъ Китая въ иностранныя государства.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ пикуляхъ.			
Черные	633.525	734.180	648.544	547.708
Зеленые	296.083	299.237	310.157	277.343
Кирпичные . .	616.540	416.656	506.461	606.020
Плиточные . .	8.787	9.073	8.499	9.843
Пыль	5.865	3.657	8.039	1.195
Всего	1.560.800	1.462.803	1.481.700	1.442.109

Вывозъ чаевъ изъ Китая въ Россію представляется въ слѣдующемъ видѣ.

А) Въ порты Европейской Россіи, Б) Въ Сибирь сухимъ путемъ, В) Въ порты Амурскаго Бассейна, Г) Въ порты Приморской Области.

	1912 годъ.				
	А.	Б.	В.	Г.	Всего.
	въ пикуляхъ.				
Черные	70.215	29.719	66.004	90.484	256.422
Зеленые	64.778	1.046	2.384	51	68.259
Кирпичные	—	106.720	6.008	393.698	506.426
Плиточные	—	3	875	7.621	8.499
Пыль	—	—	11	72	83
Всего	134.993	137.488	75.282	491.926	839.689

	1913 годъ.				
	А.	Б.	В.	Г.	Всего.
Черные	61.352	27.627	60.458	71.408	220.845
Зеленые	68.681	414	27	234	69.356
Кирпичные	—	32.684	6.032	567.222	605.938
Плиточные	—	—	1.379	8.449	9.828
Пыль	—	—	—	—	—
Всего	130.033	60.725	67.896	647.313	905.967

Цѣнность чаевъ, вывезенныхъ въ Россію, была слѣдующая.

	1912 годъ.				
	А.	Б.	В.	Г.	Всего.
	въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.				
Черные	1.684	516	1.606	2.037	5.843
Зеленые	2.634	43	167	2	2.846
Кирпичные	—	857	95	5.782	6.734
Плиточные	—	—	16	135	151
Пыль	—	—	—	1	1
Всего	4.318	1.416	1.884	7.957	15.575

	1913 годъ.				
	А.	Б.	В.	Г.	Всего.
Черные	1.528	624	1.377	1.854	5.383
Зеленые	3.105	17	2	11	3.135
Кирпичные.	—	309	88	8.049	8.446
Плиточные.	—	—	25	178	203
Пыль	—	—	—	—	—
Всего	4.633	950	1.492	10.092	17.167

Распредѣленіе вывоза чаевъ по государствамъ въ процентномъ отношеніи было слѣдующее.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Россія	62,4%	56,5%	56,7%	62,8%
Сѣверо - Американскіе Соединенные Штаты.	9,4%	9%	10,6%	9,9%
Англія	8,3%	10%	6,6%	4,4%
Гонконгъ	7,1%	7,9%	6,5%	7,2%
остальныя государства	12,8%	16,6%	19,6%	15,7%
Всего	100%	100%	100%	100%

Общіе обороты внѣшней торговли Китая [1]) за 1913 годъ достигли 1.005.724 тысячъ таможенныхъ ланъ [2]) или 1.448.242 тысячъ рублей, противъ 868.875 тысячъ ланъ [3]) или 907.987 тысячъ

[1]) Т. е. Собственнаго Китая и Маньчжуріи безъ Синьцьянской Области, гдѣ не имѣется отдѣленій морской таможни.

[2]) Въ 1913 году средній курсъ одного лана равнялся 1 рублю 44 коп.

[3]) Въ 1912 году средній курсъ одного лана равнялся 1 рублю 45 коп.

рублей въ 1912 году, изъ коихъ на ввозъ приходится 586.290 тысячъ ланъ или 844.258 тысячъ рублей и на вывозъ 419.434 тысячи ланъ или 603.984 тысячи рублей. Если же изъ общаго итога вычесть обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ, т. е. ввезенныхъ и затѣмъ вывезенныхъ заграницу, каковая сумма выразится цифрой 32.256 тысячъ ланъ, чистый товарообмѣнъ Китая съ иностранными государствами опредѣлится для 1913 года въ 973.468 тысячъ ланъ или 1.401.794 тысячи рублей, противъ 843.617 тысячъ ланъ или 1.223.245 тысячъ рублей въ предшествовавшемъ году.

Условія для внѣшней торговли сложились въ отчетномъ году благопріятно. Хотя реализація обильнаго урожая и встрѣчала повсемѣстно серьезныя затрудненія вслѣдствіе революціонныхъ событій въ долинѣ Янъ-цзы и обезцѣненія кредитныхъ билетовъ въ Маньчжуріи, тѣмъ не менѣе покупательная способность населенія значительно повысилась, по сравненію съ 1912 годомъ, и повлекла за собой чрезвычайное оживленіе въ заграничномъ ввозѣ, содѣйствуя тѣмъ самымъ возстановленію рыночной конъюнктуры. Меньшій подъемъ наблюдался въ экспортной торговлѣ, увеличившейся на 8,8%, тогда какъ импортная поднялась на 20,5%. Подобная неравномѣрность объясняется отсутствіемъ въ Европѣ усиленнаго спроса на китайское сырье и рѣзкими колебаніями курса на серебро, благопріятствовавшаго въ теченіе большей части года импортнымъ опера-

ціямъ. При такой обстановкѣ будетъ понятно, почему торговый балансъ Китая сведенъ въ 1913 году съ значительнымъ превышеніемъ ввоза надъ вывозомъ, а именно на 166.856 тысячъ ланъ, что составляетъ, по сравненію съ среднимъ перевѣсомъ за послѣднее десятилѣтіе, 126.159 тысячъ ланъ - ухудшеніе пассивнаго баланса на 40 слишкомъ милліоновъ ланъ.

Изъ распредѣленія иностранной торговли по государствамъ усматривается, что первое мѣсто по величинѣ товарообмѣна съ Китаемъ занимаетъ по прежнему свободный портъ Гонконгъ, получившій и отпустившій товаровъ на 288.700 тысячъ ланъ, что составляетъ треть всей внѣшней торговли страны. Второе мѣсто занимаетъ Японія, побившая въ отчетномъ году рекордъ увеличенія своихъ оборотовъ съ Китаемъ, достигавшаго 38.600 тысячъ ланъ: изъ нихъ 73,3% приходится на долю ввоза изъ Японіи и только 26,7% падаетъ на вывозъ изъ Китая въ Японію. За Англіей и Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами слѣдуетъ Россія, занимающая пятое мѣсто съ годовымъ оборотомъ въ 67.100 тысячъ ланъ, противъ 66.400 тысячъ ланъ въ предшествовавшемъ году. При этомъ достойно отмѣтить, что нашъ ввозъ поднялся за этотъ годъ на 900.000 ланъ или 1.296 тысячъ рублей, тогда какъ вывозъ къ намъ изъ Китая. несмотря на усиленный экспортъ въ Сибирь и далѣе въ Монголію чайныхъ кирпичей, упалъ на 200.000 ланъ или 288.000 рублей. Изъ другихъ измѣненій,

происшедшихъ за истекшій годъ, заслуживаетъ вниманія увеличеніе ввозной торговли съ Бельгіей на 7 милліоновъ ланъ и сокращеніе отпускной торговли съ Италіей на 2.500 тысячъ ланъ.

Обратный вывозъ изъ Китая товаровъ иностраннаго происхожденія возросъ на 3½ милліона ланъ. Приростъ этотъ не коснулся, однако, нашей окраины, гдѣ цѣнность ввезенныхъ изъ Китая иностранныхъ грузовъ осталась безъ измѣненія, достигая впрочемъ не болѣе 18,5% общаго обратнаго вывоза изъ Китая, противъ 24,6% въ 1912 году и 34,8% въ 1909 году.

Распредѣленіе прямого иностраннаго ввоза и вывоза по отдѣльнымъ портамъ и договорнымъ пунктамъ показываетъ, что главное увеличеніе внѣшней торговли относится къ портамъ Шанхаю, Кантону, Тяньцзину, Ханькоу и Даіірену, коммерческая дѣятельность коихъ возрасла на 104.715 тысячъ ланъ, что составляетъ 80,6% всего прироста за 1913 годъ. Вслѣдствіе уменьшеннаго вывоза продуктовъ бобовой промышленности изъ Сѣверной Маньчжуріи и закрытія 50 верстной полосы сократились обороты Харбина и Суйфынъ-хо (ст. Пограничной), тогда какъ операціи на ст. Маньчжуріи, благодаря усиленному ввозу русской мануфактуры, не только удержались на уровнѣ 1912 года, но даже повысились на 262 тысячи ланъ.

По величинѣ таможенныхъ доходовъ 1913 годъ былъ особенно благопріятнымъ: 47 таможнями Китая было собрано 43.970 тысячъ ланъ или на

4.019 тысячъ ланъ болѣе, чѣмъ въ 1912 году; изъ нихъ одна половина (51,1%) приходилась: на Шанхай (32,9%), Тяньцзинъ (10%) и Ханькоу (8,2%) и другая—на остальныя 44 таможни. Изъ всѣхъ 11 маньчжурскихъ таможенъ поступило 4.149 тысячъ ланъ, противъ 3.662 тысячъ ланъ въ 1912 году, что составляетъ 9.4% всѣхъ таможенныхъ доходовъ Китая. Изъ полученной же въ Маньчжуріи общей суммы доходовъ 1.105 тысячъ ланъ или 35% падаетъ на Сѣверо-Маньчжурскія и 3.044 тысячи ланъ или 65% на Южно-Маньчжурскія таможни; между тѣмъ какъ послѣднія увеличили свою годовую доходность на 446 тысячъ ланъ или 17,3%, приростъ первыхъ едва достигаетъ 41 тысячи ланъ или 3,9%.

Распредѣленіе ввоза или вывоза по главнѣйшимъ статьямъ усматривается изъ прилагаемыхъ особенными приложеніями (стр. стр. 151 и 165) статистическихъ данныхъ.

Изъ цифроваго матеріала, относящагося къ движенію торговаго судоходства, усматривается, что въ 1913 году пришло и вышло изъ всѣхъ портовъ Китая иностранныхъ и китайскихъ судовъ, въ заграничномъ и каботажномъ плаваніи 190.738 паровыхъ и парусныхъ судовъ, вмѣстимостью въ 93.335 тысячъ тоннъ, что показываетъ, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, увеличеніе на 7.959 рейсовъ и 5.772 тысячи тоннъ. Увеличеніе это относится преимущественно къ китайскимъ судамъ, освободившимся отъ транспортной службы въ революціонное время

и перешедшимъ снова въ вѣдѣніе пароходныхъ компаній. Русскій флагъ, занимавшій въ тонажномъ отношеніи седьмое, а въ количественномъ—шестое мѣсто, обезпечилъ себѣ въ отчетномъ году пятое мѣсто, слѣдуя непосредственно за германскими судами. Возобновленіе прежней системы регистраціи русскихъ рѣчныхъ судовъ, прекратившейся по формальнымъ соображеніямъ въ 1912 году, вполнѣ подтвердило предположеніе о численномъ расширеніи русскихъ судовыхъ операцій, доходившихъ въ 1913 году до 3.265 рейсовъ при вмѣстимости въ 1.688 тысячъ тоннъ, противъ 2.694 рейсовъ и 1.639 тысячъ тоннъ въ 1912 году. Тѣмъ не менѣе и въ этомъ году не приходится говорить ни объ интенсивной дѣятельности нашихъ пароходныхъ предпріятій, ни о серьезныхъ попыткахъ реорганизацій морскихъ сообщеній между Европейской Россіей и Дальнимъ Востокомъ. Главнымъ недостаткомъ нашихъ морскихъ путей является ломаность сообщеній съ обязательной перегрузкой въ Нагасаки или Владивостокѣ, что сопряжено, помимо непроизводительной траты времени, съ производствомъ непосильныхъ накладныхъ расходовъ. Какъ извѣстно, наши пароходы заходятъ въ китайскіе порты только на обратномъ пути въ Европу и лишь по мѣрѣ накопленія чайныхъ грузовъ. Такимъ образомъ русскія импортныя фирмы, работающія въ Собственномъ Китаѣ, не имѣютъ своего перевозчика и лишены вслѣдствіе этого возможности конкурировать съ иностранными

поставщиками, пользующимися для ввоза своихъ товаровъ дешевымъ морскимъ путемъ. При современномъ состоянiи международнаго товарообмѣна въ Китаѣ вопросъ о направленiи русскаго импорта по желѣзной дорогѣ на Владивостокъ или Дайренъ не имѣетъ двухъ отвѣтовъ: расходы по дальнѣйшей переотправкѣ товаровъ въ Шанхай столь обременительны, что при такомъ направленiи не можетъ быть и рѣчи о широкомъ развитiи нашей ввозной торговли въ будущемъ.

За провозъ тонны мануфактуры отъ Владивостока до Шанхая наши пароходныя компанiи взимаютъ	9 р. — к.
За погрузку во Владивостокѣ по 1,3 к. съ пуда, т. е. за тонну въ 40 пуд.	— » 52 »
За выгрузку въ Шанхаѣ и подачу товара въ склады	1 » 40 »
Всего	10 р. 92 к.,
что составитъ за миле-тонну (1.019 миль) . .	0,0107 р.
Между тѣмъ фрахтъ на иностранныхъ пароходахъ, напримѣръ, отъ Тяньцзына до Шанхая за разстоянiе въ 739 миль обходится съ рефакцiей, за миле-тонну	0,0061 р.
а отъ Дайрена до Шанхая за разстоянiе въ 548 миль, за миле-тонну	0,0054 р.

Такимъ образомъ провозъ на русскихъ, субсидируемыхъ правительствомъ пароходахъ обходится въ два раза дороже, чѣмъ на иностранныхъ судахъ, не получающихъ никакихъ субси-

дій отъ своихъ правительствъ. Къ этому слѣдуетъ добавить, что русскія пароходныя предпріятія, не владѣя въ Шанхаѣ собственными пристанями и складами, вынуждены взимать съ грузополучателей кромѣ фрахта дополнительную плату за выгрузку товара и его храненіе въ наемныхъ амбарахъ на противоположной китайской сторонѣ Шанхайскаго сеттльмента, что поднимаетъ себѣстоимость груза на 1 рубль 20 копѣекъ съ тонны.

Естественно, что при такихъ накладныхъ расходахъ цѣнность русскихъ морскихъ перевозокъ нѣсколько сократилась въ отчетномъ году, несмотря на указанное увеличеніе совершенныхъ рейсовъ. Сравнительная незначительность нашихъ перевозокъ при ежегодномъ тоннажѣ въ 1.700 тысячъ тоннъ объясняется, однако, и другими причинами, кроющимися съ одной стороны въ безучастномъ отношеніи нашихъ пароходныхъ обществъ къ международнымъ грузамъ, и съ другой—въ недостаточно умѣломъ использованіи русскихъ экспортныхъ грузовъ. Заказываемые въ Россіи чаи страхуются по прежнему въ иностранныхъ обществахъ и идутъ въ значительномъ количествѣ на иностранныхъ пароходахъ, не только на линіи Ханькоу—Шанхай, гдѣ у насъ не имѣется правильнаго сообщенія, но даже отъ Шанхая въ порты Чернаго моря,

Все это, вмѣстѣ взятое, указываетъ на необходимость кореннаго переустройства нашихъ

морскихъ сообщенiй, нуждающихся прежде всего въ слѣдующихъ измѣненiяхъ:

1) Обязательное посѣщенiе Шанхая пароходами Добровольнаго Флота въ обоихъ направленiяхъ.

2) Продолженiе экспрессной линiи Добровольнаго Флота до Гонконга, безъ захода въ Нагасаки.

3) Пониженiе фрахтовъ до нормы, принятой въ иностранныхъ пароходствахъ.

4) Установленiе выдачи прямыхъ коносаментовъ въ главнѣйшiе города Россiи и Китая путемъ сепаратнаго соглашенiя съ отдѣльными желѣзными дорогами и пароходными компанiями.

5) Прiобрѣтенiе Добровольнымъ Флотомъ пристани и амбаровъ въ Шанхаѣ.

6) Назначенiе въ Ханькоу самостоятельнаго Агента Добровольнаго Флота.

Русско-китайская торговля. Общiе обороты русской торговли съ Китаемъ достигли въ 1913 году 125.984 тысячъ рублей, изъ коихъ 63.5% или 80.069 тысячъ рублей приходилось на вывозъ въ Россiю и 36.5% или 45.915 тысячъ рублей на привозъ изъ Россiи. При распредѣленiи торговыхъ оборотовъ по отдѣльнымъ раiонамъ необходимо констатировать, что 76.7% или 96.586 тысячъ рублей относятся къ Маньчжурiи и Собственному Китаю, тогда какъ доля участiя Застѣнныхъ Областей не превышаетъ 29.398 тысячъ рублей, что составляетъ 23.3% общаго товарообмѣна Россiи съ Китаемъ. Слѣдуетъ, однако, подчеркнуть, что въ отпускной торговлѣ Китая съ Рос-

сіей 80.8% падаетъ на Приморскій Китай и Маньчжурію и 19.2% на Застѣнный Китай, въ ввозной же торговлѣ % отношеніе увеличивается въ пользу послѣдняго, получившаго 30.5% всѣхъ привезенныхъ изъ Россіи цѣнностей.

Изъ нижеслѣдующей статистической справки усматривается, что тогда какъ нашъ импортъ въ Маньчжуріи и Собственномъ Китаѣ едва достигаетъ 33% общихъ годовыхъ оборотовъ, тѣ же операціи въ Застѣнныхъ Округахъ доходятъ до 47.7%, оставляя на долю вывоза въ Россію не болѣе 52.3%, противъ 67% въ остальномъ Китаѣ.

Распредѣленіе торговыхъ оборотовъ по отдѣльнымъ раіонамъ.

	Въ тысячахъ рублей. 1913 г.	
Собственный Китай и Маньчжурія:		
Привозъ изъ Россіи	31.900	
Вывозъ въ Россію.	64.686	
Итого	96.586	76,7%
Кашгарскій Округъ:		
Привозъ изъ Россіи	4.167	
Вывозъ въ Россію.	4.155	
Итого	8.322	6,6%
Чугучакскій Округъ:		
Привозъ изъ Россіи	4.450	
Вывозъ въ Россію.	3.596	
Итого	8.046	6,4%
Урумційскій Округъ:		
Привозъ изъ Россіи	2.739	
Вывозъ въ Россію.	4.016	
Итого	6.755	5,3%

Кульджинскій Округъ:

Привозъ изъ Россіи	1.645	
Вывозъ въ Россію	2.670	
Итого	4.315	3,4%

Алтайскій Округъ:

Привозъ изъ Россіи	1.014	
Вывозъ въ Россію	946	
Итого	1.960	1,6%
Всего	125.984	100%

Соотношеніе привоза и вывоза по отдѣльнымъ раіонамъ было за 1913 годъ слѣдующее.

	Привозъ изъ Россіи. Сумма.	Привозъ изъ Россіи. %-ное соотношеніе между отдѣльными раіонами.	Вывозъ въ Россію. Сумма.	Вывозъ въ Россію. %-ное соотношеніе между отдѣльными раіонами.	Всего.	%-ное отношеніе ввоза къ вывозу. Ввозъ.	%-ное отношеніе ввоза къ вывозу. Вывозъ.
	Въ тысячахъ рублей.						
Собственный Китай и Маньчжурія	31.900	69,5	64.685	80,8	96.586	33	67
Кашгарскій округъ	4.167	9,1	4.155	5,2	8.322	50	50
Чугучакскій округъ	4.450	9,7	3.596	4,5	8.046	55,3	44,7
Урумційскій округъ	2.739	5.9	4.016	5	6.755	40,5	59,5
Кульджинскій округъ	1.645	3,6	2.670	3,3	4.315	38,1	61,9
Алтайскій округъ	1.014	2,2	946	1,2	1.960	51,7	48,3
Всего	45.915	100	80.069	100	125.984	36,5	63,5

Первенствующее значеніе въ числѣ продуктовъ русскаго ввоза имѣли текстильныя издѣлія, преимущественно хлопчатобумажныя, проданныя въ отчетномъ году на сумму 14.942 тысячи рублей, что составитъ болѣе 32% всего русскаго импорта. При этомъ достойно вниманія, что 58.6% цѣнности нашихъ мануфактурныхъ товаровъ сбывается въ Западный Китай и только 41.4% поступаетъ въ Маньчжурію и Приморскіе Округа. Главными складочными пунктами и распредѣлительными центрами нашей мануфактурной торговли служили, по примѣру прежнихъ лѣтъ, Харбинъ для Маньчжуріи и Урумци, Кашгаръ и Чугучакъ для Синьцзянской Области; къ нимъ прибавились въ послѣдніе годы Шанхай и Тяньцзинъ, откуда наши ткани расходятся по всѣмъ договорнымъ портамъ Сѣвернаго и Центральнаго Китая. Въ Тяньцзинѣ наши импортеры работали настолько успѣшно, что ими открыты въ текущемъ году новые склады въ Пекинѣ, Калганѣ и Гуй-хуа-ченѣ, что дало имъ возможность довести свои годовые обороты до одного милліона рублей. Не менѣе удовлетворительны результаты, достигнутые въ Шанхаѣ, гдѣ усиленный сбытъ русской мануфактуры привлекаетъ къ себѣ всеобщее вниманіе.

Ввозъ Русской мануфактуры по округамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1911 г.[1]).	1912 г.[2]).	1913 г.[3]).	
	въ тысячахъ рублей.			
Собственный Китай и Маньчжурія.				
а) Изъ Европейск. Россіи.	--	5	17	
б) Сухимъ путемъ чрезъ ст. Маньчжурію. . . .	2.161	2.693	4.508	
в) Изъ портовъ Амурскаго Бассейна. . . .	5	28	4	
г) Изъ портовъ Приморской области чрезъ Владивостокъ или ст. Пограничную.	722	615	1.663	
Итого	2.888	3.336	6.192	41,4%
Кашгарскій Округъ . . .	—	—	2.500	17%
Чугучакскій » . . .	—	—	2.400	16%
Урумційскій » . . .	—	—	2.300	15,4%
Кульджинскій » . . .	—	—	900	6%
Алтайскій » . . .	—	—	650	4,2%
Всего	—	—	14.942	100%

Какъ видно изъ приведенныхъ цифровыхъ данныхъ, русскій мануфактурный рынокъ въ Китаѣ находился въ отчетномъ году въ особомъ оживленіи. Цѣнность ввоза въ Маньчжуріи и Приморскомъ Китаѣ возрасла, по сравненію съ 1912 годомъ, на 2.856 тысячъ рублей, что составитъ за три года приростъ въ 100%. Столь же успѣшно шла торговля мануфактурой

[1]) По курсу 100 там. ланъ равняются 147 руб.
[2]) По курсу 100 там. ланъ равняются 145 руб.
[3]) По курсу 100 там. ланъ равняются 144 руб.

въ Кашгарѣ, Чугучакѣ и Урумци, несмотря на отсутствіе тамъ торговыхъ организацій, которыя объединяли бы нашихъ посредниковъ-инородцевъ въ стремленіи къ лучшему использованію мѣстныхъ рынковъ. Въ одномъ Тарбагатайскомъ Округѣ ввозъ мануфактурныхъ издѣлій повысился за три года болѣе, чѣмъ въ три раза, достигнувъ 2.439 тысячъ рублей или 54.8% общаго ввоза въ Чугучакъ, въ Кашгарѣ же русская мануфактура заняла съ отчетнаго года доминирующее положеніе среди туземныхъ и индійскихъ тканей, составляя 3/5 нашего импорта въ Кашгарскій Округъ. Не менѣе удачно велась ввозная торговля въ Урумци, получившемъ въ 1913 году разныхъ сортовъ на 2.321 тысячу рублей (1.701 тысяча въ 1912 году), что оставитъ на долю остальныхъ статей импорта въ томъ же раіонѣ не болѣе 15.3%.

Нѣтъ сомнѣнія, что при емкости китайскаго рынка нашимъ ситцамъ и прочимъ бумажнымъ тканямъ, далеко превосходящимъ по своей добротности тѣ же издѣлія японскаго и англійскаго происхожденія, предстоитъ богатая будущность, но вмѣстѣ съ тѣмъ нельзя упустить изъ вида, что спросъ на матеріи нашей спеціальности далеко не такъ великъ, какъ это наблюдается по отношенію къ издѣліямъ англійской выработки, т. е. къ шертингу, бязи и тику. Наши фабриканты могли бы стать твердой ногой въ Китаѣ лишь при условіи общаго удешевленія производства и постепеннаго перехода къ изготовленію

наиболѣе ходкихъ въ Китаѣ суровыхъ и бѣлыхъ некрашенныхъ тканей. Для упроченія нашей мануфактурной торговли кромѣ того необходимо, чтобы наши оптовые коммерсанты назначали своими представителями въ Собственномъ Китаѣ не иностранцевъ или даже туземцевъ, а исключительно честныхъ русскихъ людей съ среднимъ коммерческимъ образованіемъ, владѣющихъ англійскимъ языкомъ. Знаніе туземныхъ нарѣчій необходимо для агентовъ въ Маньчжуріи и Западномъ Китаѣ, но совершенно безполезно въ Центральномъ и Южномъ Китаѣ, гдѣ вся дѣловая переписка съ европейцами ведется на англійскомъ языкѣ.

Распредѣленіе второстепенныхъ статей нашего ввоза и вывоза въ количественномъ и процентномъ отношеніяхъ, предпринятое въ 1910 и 1911 годахъ, не могло быть предметомъ настоящаго анализа за несвоевременнымъ опубликованіемъ необходимаго статистическаго матеріала. Опозданіе послѣдней части таможенныхъ отчетовъ, посвященной распредѣленію ввоза и вывоза по государствамъ, объясняется требованіемъ правительства включить въ англійскій текстъ китайскіе іероглифы, что потребовало отъ статистическаго отдѣла много времени и труда.

Разсматривая въ заключеніе намѣченные итоги наиболѣе характерныхъ явленій въ ходѣ русско-китайской торговли въ Застѣнныхъ Округахъ, можно придти къ выводу, что 1913 годъ характеризовался новымъ накопленіемъ тѣхъ эконо-

мическихъ элементовъ, которые подготовляютъ твердую почву для болѣе крупныхъ успѣховъ въ будущемъ. Энергичныя мѣры, принимавшіяся правительствомъ для развитія нашей торговли въ Монголіи, гдѣ потребности страдающаго хронической нищетоіі населенія едва превышаютъ 12 милліоновъ рублей въ годъ, даютъ основаніе полагать, что недалеко то время, когда будетъ приступлено къ устраненію тѣхъ крупныхъ недостатковъ, которые задерживаютъ дальнѣйшее развитіе нашего экономическаго вліянія въ Западномъ Китаѣ. Сюда относятся слѣдующія мѣропріятія, направленныя съ одной стороны къ переустройству нашихъ таможенныхъ учрежденій и съ другой—къ улучшенію путей сообщенія.

1) Перенесеніе досмотра мануфактурныхъ товаровъ изъ Коканда въ Иркештамъ и Кашгаръ, гдѣ находятся для этой цѣли чины Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

2) Учрежденіе таможеннаго пункта на Тополевомъ мысу для досмотра товаровъ, слѣдующихъ въ обоихъ направленіяхъ черезъ Китайскую границу.

3) Устройство въ самой Кульджѣ дезинфекціонной камеры для сырья, вывозимаго въ Россію изъ Илійскаго Края.

4) Подробное изслѣдованіе судоходныхъ условій рѣки Или.

5) Постройка средствами казны колеснаго пути изъ Оша въ Кашгаръ.

6) Разработка для колеснаго движенія одного

изъ переваловъ между чернымъ Иртышемъ и Кобдоскимъ Округомъ.

7) Организація при помощи правительственной субсидіи правильнаго пароходства по Черному Иртышу и улучшеніе его судоходныхъ условій.

8) Учрежденіе при помощи Русско-Азіатскаго банка Русско-Китайскаго общества для проведенія колеснаго пути между Урумци и Тополевымъ Мысомъ и устройства между названными городами грузового автомобильнаго движенія.

9) Открытіе отдѣленія Русско-Азіатскаго банка въ Урумци.

Наблюденіе надъ ходомъ нашей торговой дѣятельности въ Маньчжуріи и Собственномъ Китаѣ за послѣдніе три года показываетъ медленное, но постепенное возрастаніе общихъ оборотовъ съ тенденціей къ увеличенію ввоза въ Китай при уменьшающемся вывозѣ въ Россію. Въ отчетномъ году эта тенденція проявилась особенно ярко и рельефно. Тогда какъ въ 1910 — 1912 г.г. процентное соотношеніе между нашимъ ввозомъ и китайскимъ вывозомъ составляло въ среднемъ 27.7% и 72.3%, 1913 годъ обнаруживалъ при аналогичныхъ общихъ оборотахъ замѣтное увеличеніе ввоза за счетъ вывоза. По сравненію съ 1910 годомъ, нашъ товарообмѣнъ съ Китаемъ возросъ въ отчетномъ году отъ 62.008 тысячъ ланъ до 67.074 тысячъ ланъ, т. е.

на 5.066 тысячъ ланъ или 8.1%; въ то же время ввозъ изъ Россіи увеличился отъ 16.046 тысячъ ланъ до 22.153 тысячъ ланъ, т. е. на 6.107 тысячъ ланъ или 38%, а вывозъ въ Россію сократился за указанный періодъ отъ 45.962 тысячъ ланъ до 44.921 тысячи ланъ, т. е. на 1.041 тысячу ланъ или 2.3%. Кромѣ того нельзя не отмѣтить, что въ настоящее время 55.3% нашего импорта относится къ сухопутной доставкѣ черезъ ст. Маньчжурію и только 41.1% составляетъ цѣнность нашихъ морскихъ перевозокъ черезъ Владивостокъ и ст. Пограничную. Въ 1909 же году распредѣленіе нашего импорта клонилось, наоборотъ, съ видимымъ перевѣсомъ въ сторону Владивостока, давшаго 57.4% всего ввоза, между тѣмъ какъ доля участія въ немъ ст. Маньчжуріи не превышала 40%. Съ этого именно года Владивостокъ постепенно утрачиваетъ преимущества транзитнаго порта для Сѣверной Маньчжуріи, уступая свое доминирующее значеніе ст. Маньчжуріи по отношенію къ русскимъ и Дайрену по отношенію къ иностраннымъ провенансамъ. Достаточно вспомнить сказанное о сокращеніи вывоза бобовыхъ грузовъ черезъ ст. Пограничную, чтобы еще болѣе убѣдиться въ доказательной силѣ нижеслѣдующихъ данныхъ объ упадкѣ транзитнаго значенія владивостокскаго порта.

Ввозъ въ Маньчжурію русскихъ и иностранныхъ товаровъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Чрезъ Дайренъ и Квантунскую обл.		Чрезъ ст. Маньчжурію.		Чрезъ ст. Пограничную (изъ Владивостока).	
	1912 г.	1913 г.	1912 г.	1913 г.	1912 г.	1913 г.
Ткани разныя, пряжа и нитки, въ тыс. руб.. .	10.789	12.475	2.692	4.507	712	1.663
Керосинъ, въ тыс. галл..	2.798	5.135	124	106	2.267	997
Мѣшки джутовые, новые и стар., въ тыс. шт.	12.063	15.374	48	85	3.007	417
Платье европейское готов., въ тыс. руб. . . .	612	575	850	779	49	—
Табакъ, въ тыс. р.	32	700	161	173	58	27
	тыс. руб.		милл. штукъ.			
Папиросы	297	219	534	573	—	—
Скобяной товаръ, въ тыс. руб.. .	232	367	90	96	178	14
Электрическ. приборы, въ тыс. р.	200	340	20	27	64	11

Главная причина, вліяющая на утрату Владивостокомъ его прежняго значенія, заключается въ отсутствіи въ нашемъ законодательствѣ опредѣленныхъ нормъ, регулирующихъ транзитную торговлю вообще и русско-маньчжурскую въ частности. Пропускъ тѣхъ или иныхъ транзитныхъ грузовъ, слѣдующихъ черезъ Владивостокъ въ Харбинъ, зависитъ отъ отдѣльныхъ лицъ и носитъ вслѣдствіе этого случайный характеръ, вносящій въ сферу торговой дѣятельности из-

вѣстную неувѣренность въ рыночной конъюнктурѣ. Особенныя стѣсненія испытываютъ при этомъ предметы акцизнаго обложенія: они допускаются къ транзиту лишь при условіи внесенія въ полной суммѣ акциза денежнаго залога, задерживаемаго до прибытія товара въ Харбинъ, что занимаетъ съ момента отправки коносамента отъ 20 до 30 дней. Совокупность отмѣченныхъ явленій, а также неустройство Владивостокскаго порта и опасность акциденціи, налагаемой таможней, побуждаютъ грузоотправителей отдавать предпочтеніе Дайренскому порту, гдѣ Южно-Маньчжурская желѣзная дорога оцѣнила по достоинству преимущества транзитной торговли, упростивъ таможенную обрядность до минимума и принявъ надлежащія мѣры къ широкой организаціи подтоварнаго кредита. Несмотря, однако, на необычайный ростъ Дайрена и неоспоримый процессъ перехода туда послѣдняго транзита изъ Приморской Области, сторонники существующаго порядка вещей продолжаютъ придерживаться того мнѣнія, что если только закрыть во Владивостокѣ транзитъ въ Сѣверную Маньчжурію иностранныхъ товаровъ, тѣмъ самымъ откроется возможность замѣнить ихъ русскими. Такая аргументація, къ сожалѣнію, не подтверждается фактическими данными. Наоборотъ, отрицательнымъ отношеніемъ къ транзитной торговлѣ во Владивостокѣ объясняется необычайный ростъ привоза въ Сѣверную Маньчжурію черезъ Куанченцзы отъ 8.316 тысячъ пудовъ въ 1911 году

до 10.905 тысячъ пудовъ въ 1913 году, съ той особенностью, что всѣ выгоды отъ перевозки доставались не русскимъ, а японскимъ страховымъ, пароходнымъ и желѣзно-дорожнымъ предпріятіямъ. Для того, чтобы вернуть Владивостоку утерянное значеніе необходимо измѣнить по существу прежнее отношеніе къ транзитной торговлѣ, выдѣлить часть порта подъ вольную гавань и принять раціональныя мѣры къ насажденію по всей восточной линіи промышленныхъ предпріятій для обработки маньчжурскаго сырья.

Изъ спеціальныхъ мѣропріятій въ области экономической жизни Маньчжуріи и Приамурья слѣдуетъ отмѣтить распоряженіе объ отмѣнѣ безпошлинной торговли въ 50-ти верстной полосѣ, послѣдовавшее со стороны Россіи 1 января 1913 года, а со стороны Китая—19 мая 1914 года. Одинаковое рѣшеніе обоихъ правительствъ имѣло, однако, различныя послѣдствія въ зависимости отъ географическихъ и экономическихъ условій пограничныхъ раіоновъ того и другого государства. Тогда какъ въ русской льготной зонѣ расположены многолюдные центры съ значительными культурными потребностями, удовлетворявшимися подвозомъ различныхъ продуктовъ и фабрикатовъ изъ Харбина, китайскія селенія на правомъ берегу Амура съ своимъ рѣдкимъ и бѣднымъ населеніемъ никогда не представляли собою богатаго рынка для товаровъ иностраннаго происхожденія. Къ этому необходимо добавить, что закрытіе для нашего ввоза китайской

границы не можетъ имѣть существеннаго значенія и по другимъ соображеніямъ: китайскій таможенный тарифъ, не знающій вообще ставокъ выше 5% ad valorem, пониженъ для сухопутной торговли на одну треть, вслѣдствіе чего таможенное обложеніе врядъ ли въ состояніи повліять на общую расцѣнку привозныхъ товаровъ. Выгода отъ отмѣны безпошлинной торговли оказалась такимъ образомъ всецѣло на сторонѣ нашихъ коммерсантовъ, поставленныхъ теперь въ возможность замѣнить въ Приамурьѣ провенансы изъ Китая товарами отечественнаго происхожденія. Дѣйствительно, послѣ введенія нашего высокаго таможеннаго тарифа въ 50-верстной полосѣ, китайскій заграничный вывозъ изъ Харбина по Сунгари уменьшился на 5 слишкомъ милліоновъ рублей или 22.000 тоннъ, какъ объ этомъ свидѣтельствуютъ нижеслѣдующія цифры.

Вывозъ изъ Харбина въ мѣста, расположенныя въ 50-верстной полосѣ, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Мука [1]).	Кунжутное сѣмя.	Свѣчи.	Мыло.
	Въ пудахъ.			
1912 годъ	1.309.054	14.343	21.255	6.926
1913 »	40.612	839	11	55

То, что сказано о сокращеніи экспорта изъ Харбина, относится въ той же мѣрѣ къ тузем-

[1]) Общее количество муки, вывезенной изъ Китая въ Приамурье, упало въ отчетномъ году до 426 тыс. пуд., что составляетъ, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, уменьшеніе на 1.841 тыс. пуд.

нымъ товарамъ, вывезеннымъ по преимуществу въ 50-верстную полосу изъ Центральнаго и Южнаго Китая. Къ этой товарной группѣ принадлежатъ прежде всего китайскія ткани, такъ называемая нанка, отпущенныя въ 1913 году въ количествѣ 10.271 пуда, на сумму 185 тысячъ рублей, противъ 29.011 пудовъ и 764 тысячъ рублей въ 1912 году. Тѣмъ не менѣе, общая сумма вывозныхъ пошлинъ, собранныхъ въ отчетномъ году китайской таможней въ Харбинѣ, не только не сократилась, но, напротивъ, увеличилась отъ 155.415 до 178.335 ланъ. Такое явное противорѣчіе объясняется таможней усиленнымъ внутреннимъ вывозомъ указанныхъ продуктовъ въ города и селенія, лежащія на китайской сторонѣ Амура, что даетъ основаніе предполагать, что они перевозятся оттуда контрабанднымъ путемъ въ Приамурскую Область.

Отмѣтивъ несомнѣнныя для насъ выгоды отъ отмѣны безпошлинной торговли, нельзя, однако, не остановиться на мукомольной промышленности, находящейся, какъ извѣстно, въ Харбинѣ въ русскихъ рукахъ. Ей нанесенъ обложеніемъ муки въ 45 коп. чувствительный ударъ, отъ котораго она врядъ ли оправится въ ближайшемъ будущемъ. Правда, убытки русскихъ мукомоловъ въ Харбинѣ балансируются успѣхами, достигнутыми одновременно русскими мельницами въ Благовѣщенскѣ и Южно-Уссурійскомъ краѣ, но при этомъ нельзя упустить изъ вида, что послѣднія работаютъ въ большинствѣ случаевъ на при-

возномъ, китайскомъ зернѣ, которое не облагается никакими ввозными пошлинами. Закрытіе Приамурья для Харбинской муки вызвало такимъ образомъ сокращеніе однихъ и возникновеніе другихъ русскихъ мукомольныхъ предпріятій, не коснувшись производителей основного сырья, китайскихъ переселенцевъ въ Сѣверной Маньчжуріи. Напротивъ, введеніе пошлины на муку отразилось въ значительной степени на форсированіи полевого хозяйства въ Хайлунцзянской провинціи: благодаря дешевизнѣ рабочихъ рукъ и свободному доступу къ намъ зерновыхъ продуктовъ, вывозъ изъ Китая въ Приамурье разныхъ сортовъ хлѣбовъ увеличился въ отчетномъ году на 2.287 тысячъ пудовъ, составляя въ общей сложности 9.404 тысячи пудовъ, на сумму 8.525 тысячъ рублей, противъ 7.117 тысячъ пудовъ и 7.069 тысячъ рублей въ предшествовавшемъ году. Такая экономическая зависимость Приамурья врядъ ли соотвѣтствуетъ нашей колонизаціонной политикѣ, направленной прежде всего къ эмансипаціи края отъ китайскаго хлѣбнаго рынка. Для достиженія этой цѣли представляется необходимымъ остановиться на введеніи въ Восточной Сибири уравнительной пошлины на зерно, что откроетъ западно-сибирскимъ хлѣбамъ возможность вступить въ конкуренцію съ маньчжурскимъ продуктомъ. Надо полагать, что закрытіе границы для китайскаго зерна не только подниметъ доходность нашихъ крестьянскихъ хозяйствъ въ Приамурьѣ, но вмѣстѣ съ тѣмъ повлечетъ за собой значи-

тельное паденіе цѣнъ на маньчжурскую пшеницу, что, въ свою очередь, увеличитъ конкурентную силу харбинской муки въ теперешней борьбѣ съ дешевымъ американскимъ продуктомъ за преобладаніе въ Приморскомъ Китаѣ. По довершеніи начатаго нынѣ таможеннаго обложенія китайскихъ продуктовъ и проведеніи желѣзной дороги въ Хабаровскъ можно надѣяться, что Приамурье быстро окрѣпнетъ и освободится отъ ввоза всего того, что можетъ быть произведено у насъ дома.

Вывозъ хлѣбовъ изъ Китая въ Приамурье за 1912 и 1913 г.г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Б. чрезъ ст. Маньчжурію, В. по рѣкѣ Сунгари, Г. черезъ ст. Пограничную.

	1912 г.		1913 г.	
	Количество въ тыс. пудовъ.	Цѣнность въ тыс. ланъ.	Количество въ тыс. пудовъ.	Цѣнность въ тыс. ланъ.
Ячмень.				
Б.	4,5	3	131	50
В.	658	287	835	361
Г.	200	146	—	—
Итого . .	862	436	966	411
Кукуруза.				
Б.	137	63	11	8
В.	8	3	59	24
Г.	49	27	12	4
Итого . .	194	93	82	36

	1912 г.		1913 г.	
	Количество въ тыс. пудовъ.	Цѣнность въ тыс. ланъ.	Количество въ тыс. пудовъ.	Цѣнность въ тыс. ланъ.
Овесъ.				
Б.	205	130	27	11
В.	151	93	188	96
Г.	94	48	37	20
Итого . .	450	271	252	127
Пшеница.				
Б.	477	388	4	2
В.	2.090	1.669	2.718	2.202
Г.	2.406	1.695	4.069	2.535
Итого . .	4.973	3.752	6.791	4.739
Разные хлѣба.				
Б.	106	60	107	60
В.	292	123	700	295
Г.	240	140	506	252
Итого . .	638	323	1.313	607
Всего . .	7.117	4.875	9.404	5.920

Итого всѣхъ хлѣбовъ:

	1912 г.			1913 г.		
	Количество.		Цѣнность.	Количество.		Цѣнность.
Б.	929	13,1%	644	280	3%	131
В.	3.199	44,9%	2.175	4.500	47,8%	2.978
Г.	2.989	42%	2.056	4.624	49,2%	2.811
Всего . .	7.117	100%	4.875	9.404	100%	5.920

*

Вывозъ муки изъ Китая въ Приамурье былъ слѣдующій.

	1912 г.		1913 г.	
	Въ тыс. пудовъ.	Въ тыс. там. ланъ.	Въ тыс. пудовъ.	Въ тыс. там. ланъ.
Б.	204	276	67	91
В.	1.315	2.100	41	65
Г.	748	778	318	347
Всего . .	2.267	3.154	426	503

Вывозъ рогатаго скота изъ Китая въ Приамурье представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1912 г.		1913 г.	
	Головъ.	Тыс. там. ланъ.	Головъ.	Тыс. там. ланъ.
Б.	446	10	742	25
В.	27.010	945	31.373	1.207
Г.	14.027	563	31.982	1.285
Всего . .	41.483	1.518	64.097	2.517

Вывозъ разнаго мяса изъ Китая въ Приамурье въ свѣжемъ и мороженомъ видѣ былъ слѣдующій.

	1912 г.		1913 г.	
	Въ тыс. пудовъ.	Въ тыс. ланъ.	Въ тыс. пудовъ.	Въ тыс. ланъ.
Б.	50	101	55	146
В.	31	101	18	62
Г.	431	1.209	593	1.522
Всего . .	512	1.411	666	1.730

Вывозъ мяса изъ Китая въ Приамурье въ приготовленіяхъ (въ томъ числѣ сало свиное, дичь и живность въ приготовленіяхъ) показанъ въ нижеслѣдующей таблицѣ.

	1912 г.		1913 г.	
	Въ тыс. пудовъ.	Въ тыс. там. ланъ.	Въ тыс. пудовъ.	Въ тыс. там. ланъ.
Б.	3	8	2	6
В.	11	38	7	31
Г.	92	235	79	270
Всего . .	106	281	88	307

Вывозъ яицъ изъ Китая въ Приамурье представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1912 г.		1913 г.	
	Въ тыс. штукъ.	Въ тыс. там. ланъ.	Въ тыс. штукъ.	Въ тыс. там. ланъ.
Б.	12.931	118	17.761	160
В.	32.797	342	49.267	503
Г.	32.374	259	39.253	285
Всего .	78.102	719	106.281	948

Вывозъ въ Россію изъ Собственнаго Застѣннаго Китая распредѣлялся по главнѣйшимъ статьямъ слѣдующимъ образомъ.

	Количество.	Маньчжурія и Собственный Китай.	Застѣнный Китай.	Всего.
		Въ тысячахъ рублей.		
Чай.	3.345 тыс. пуд.	25.320	—	25.320
Бобы	15.385 »	9.692	—	9.692
Хлѣбъ въ зернѣ	9.404 »	8.525	38	8.563
Рогатый скотъ.	64.097 головъ	3.624	270	3.894
Бараны	16.539 »	123	1.734	1.857

	Количество.	Маньчжурія и Собственный Китай.	Застѣнный Китай.	Всего.
		Въ тысячахъ рублей.		
Мясо разное .	754 тыс. пуд.	2.933	—	2.933
Хлопокъ . . .	21 »	180	3.380	3.560
Шерсть баранья и верблюжья, козій пухъ .	—	—	3.312	3.312
Шкуры, кожи мѣха	—	317	3.021	3.338
Яйца	106.281 тыс. шт.	1.365	—	1.365
Товары, особо не поименованные . . .	—	12.607	3.628	16.235
Всего . .	—	64.686	15.383	80.069

Общіе обороты внѣшней торговли Китая за 1912 и 1913 годы.

1.

	1912 г.	1913 г.
	Въ тыс. тамож. ланъ.[1]	
Чистый ввозъ иностранныхъ товаровъ, за вычетомъ стоимости товаровъ, ввезенныхъ и затѣмъ вывезенныхъ за границу . . .	473.097	570.162
Вывозъ китайскихъ товаровъ за границу	370.520	403.306
Всего	843.617	973.468
Ввозъ иностранныхъ товаровъ, вывезенныхъ затѣмъ за границу.	12.629	16.128
Обратный вывозъ за границу иностранныхъ товаровъ	12.629	16.128
Общіе обороты. .	868.875	1.005.724

2.

Распредѣленіе иностранной торговли Китая по государствамъ.

	1912 г.		1913 г.	
Гонконгъ.				
Ввозъ	147.800		171.600	
Вывозъ	103.400		117.100	
Итого . . .	251.200	29,3%	288.700	29,2%

[1] 1 таможенный ланъ въ 1912 г. равнялся 1 р. 45 к.
1 » » въ 1913 г. равнялся 1 р. 44 к.
1 пикуль равняется 60.453 килогр. = 3,692 пуд.

	1912 г.		1913 г.	
Японія.				
Ввозъ	91.000		119.300	
Вывозъ	55.300		65.600	
Итого . . .	146.300	17,1%	184.900	18,7%
Англія.				
Ввозъ	74.800		96.900	
Вывозъ	15.900		16.300	
Итого . . .	90.700	10,6%	113.200	11,4%
Соединенные Штаты Сѣверной Америки (со включеніемъ Гавайскихъ, но безъ Филиппинскихъ острововъ).				
Ввозъ	36.200		35.400	
Вывозъ	35.000		37.700	
Итого . . .	71.200	8,3%	73.100	7,3%
Россія.				
Ввозъ	21.200		22.100	
Вывозъ	45.200		45.100	
Итого . . .	66.400	7,8%	67.100	6,8%
Индія.				
Ввозъ	46.600		48.300	
Вывозъ	7.600		6.200	
Итого . . .	54.200	6,3%	54.500	5,5%
Франція.				
Ввовъ	2.900		5.300	
Вывозъ	38.800		40.700	
Итого . . .	41.700	4,9%	46.000	4,7%
Германія.				
Ввозъ	21.100		28.300	
Вывозъ	14.300		17.000	
Итого . . .	35.400	4%	45.300	4,6%

	1912 г.		1913 г.	
Бельгія.				
Ввозъ	8.800		15.800	
Вывозъ	6.500		6.600	
Итого . . .	15.300	1,8%	22.400	2,2%
Сингапуръ и Малайскіе Штаты.				
Ввозъ	8.600		8.900	
Вывозъ	6.300		7.600	
Итого . . .	14.900	1,8%	16.500	1,7%
Макао.				
Ввозъ	6.400		6.600	
Вывозъ	4.600		5.000	
Итого . . .	11.000	1,3%	11.600	1,2%
Италія.				
Ввозъ	500		700	
Вывозъ	10.800		8.300	
Итого . . .	11.300	1,3%	9.000	0,9%
Корея (безъ колоній).				
Ввозъ	3.200		3.500	
Вывозъ	5.400		6.800	
Итого . . .	8.600	1%	10.300	1,1%
Голландія (безъ колоній).				
Ввозъ	1.000		1.400	
Вывозъ	7.600		8.700	
Итого . . .	8.600	1%	10.100	1%

	1912 г.		1913 г.	
Остальные ввозъ и государственный вывозъ	29.400	3,5%	36.900	3,7%
Всего . . .	856.200	100%	989.600	100%
За вычетомъ обратнаго вывоза	12.600		16.100	
Всего. . .	843.600		973.500	

3.

Распредѣленіе обратнаго вывоза по отдѣльнымъ государствамъ.

	1912 г.		1913 г.	
Гонконгъ.	3.785	30%	8.128	50,4%
Корея	2.011	15,9%	1.610	10%
Японія.	1.508	11,9%	1.328	8,2%
Порты Амурскаго бассейна	1.115	8,8%	1.121	7%
Сибирь (сухимъ путемъ)	908	7,2%	931	5,9%
Россійскіе порты Тихаго океана	1.091	8,6%	902	5,6%
Нидерландская Индія.	659	5,2%	519	3,2%
Англія	294	2,3%	311	1,9%
Индія	313	2,5%	255	1,6%
Соединенные Штаты Сѣверной Америки .	312	2,5%	220	1,3%
Сингапуръ и Малайскіе Штаты	136	1,1%	219	1,3%
Германія.	154	1,2%	162	1%
Остальныя государства.	343	2,8%	422	2,6%
Всего. . . .	12.629	100%	16.128	100%

4.

Распредѣленіе прямого иностраннаго ввоза и вывоза по отдѣльнымъ портамъ и договорнымъ пунктамъ.

	1912 г.		1913 г.	
Шанхай	375.600	43,7%	421.311	42,6%
Кантонъ	68.673	8 %	87.729	8,8%
Тяньцзинь	42.306	5 %	59.495	6 %
Дальній (Тайренъ) . .	47.619	5,6%	58.753	5,9%
Ханькоу	39.346	4,6%	50.971	5,2%
Коулунъ	35.074	4,1%	43.524	4,4%
Кіаочао (Циндао) . .	25.174	2,9%	28.427	2,9%
Сватоу	26.147	3 %	28.393	2,9%
Суй-фынъ-хэ (Пограничная)	23.093	2,7%	21.798	2,2%
Мэнъ-цзы	19.570	2,3%	19.711	2 %
Нючжуанъ (Инъкоу) .	17.169	2 %	18.931	1,9%
Лаппа	16.455	1,9%	17.076	1,7%
У-чжоу	14.096	1,7%	14.225	1,5%
Фу-чжоу	13.136	1,6%	13.894	1,4%
Ст. Маньчжурія . . .	13.629	1,6%	13.891	1,4%
Амой	14.962	1,8%	13.449	1,3%
Аньдунъ	5.857	—	9.928	1 %
Чифу	10.115	1,2%	9.907	1 %
Харбинъ	7.049	2 %	3.049	0,9%
Саньсинъ	1.496		2.494	
Айгунъ	1.710		1.507	
Лунъ-цзинъ-цунь . .	472		846	
Хунъ-Чунь	692		845	
Остальные 24 порта .	36.806	4,3%	49.442	5 %
Всего	856.246	100%	989.596	100%
За вычетомъ обратнаго вывоза	12.629	—	16.128	—
Всего	843.617	—	973.468	—

5.

Таможенные доходы.

	1912 г.		1913 г.	
Шанхай	11.513	28,8%	14.475	32,9%
Тяньцзинъ	3.539	8,9%	4.391	10%
Ханькоу	3.509	8,8%	3.609	8,2%
Кантонъ	3.077	7,7%	3.347	7,6%
Сватоу	1.916	4,8%	2.032	4,6%
Кіао-чао (Циндао) . .	1.670	4,2%	1.916	4,4%
Дальній (Дайренъ) . .	1.408	3,5%	1.763	4%
Нючжуанъ (Инъкоу) .	919	2.3%	899	2%
Суй-фынъ-хэ (Пограничная)	444		420	1%
Аньдунъ	264		380	
Ст. Маньчжурія . . .	260		281	
Харбинъ	216	3%	229	
Айгунъ	75		69	2,4%
Хунчунь	34		39	
Лунъ-дзинъ-цунь . .	23		36	
Сансинъ	12		31	
Да-дунъ-гоу	7		2	
Остальныя 30 таможенъ	11.066	28%	10.051	22,9%
Всего	39.951	100% [1])	43.970	100% [2])

Пошлина:	[1]) 1912 г.	[2]) 1913 г.
ввозная	35,7%	41,9%
вывозная	34,6%	31,7%
каботажная	5,8%	5,5%
транзитная	4,4%	5,2%
опіумная	3,4%	3,5%
Потонный сборъ	5%	3,5%
Ликинъ съ опіума	11,1%	8,7%

6.

Число и тоннажъ парусныхъ и паровыхъ судовъ, прибывшихъ и выбывшихъ изъ китайскихъ портовъ въ заграничномъ и каботажномъ плаванiи.

Флаги.	1912 г. Число рейсовъ.	1912 г. Тоннажъ въ тыс. тоннъ.	1913 г. Число рейсовъ.	1913 г. Тоннажъ въ тыс. тоннъ.
Китайскiй, суда европейскаго типа . .	31.682	12.886	36.136	14.744
Китайскiй, суда китайскаго типа . .	86.199	4.575	85.632	5.160
Англiйскiй	31.909	38.107	32.186	38.120
Японскiй.	20.091	19.913	22.716	23.422
Германскiй.	4.778	6.172	5.382	6.320
Русскiй	2.964	1.639	3.265	1.688
Американскiй . . .	1.622	715	2.458	899
Французскiй	1.836	1.634	1.020	1.233
Норвежскiй	1.086	1.132	637	739
остальныхъ государствъ	612	800	1.306	1.010
Всего.	182.779	87.563	190.738	93.335

7.

% отношенiе числа и тоннажа парусныхъ судовъ къ числу и тоннажу паровыхъ судовъ.

	Число рейсовъ.	Тоннажъ.	Число рейсовъ.	Тоннажъ.
Парусныя суда. . .	47,07%	5,8%	47,12%	6,13%
Паровыя » . . .	52,93%	94,2%	52,88%	93,87%
	100%	100%	100%	100%

8.

Распредѣленіе иностраннаго ввоза (безъ вычета обратнаго вывоза) по отдѣльнымъ товарамъ и товарнымъ группамъ.

	1912 г.	1913 г.
	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	
а) Бумажныя ткани и пряжа . .	147.181	184.610
б) Полушерстяныя ткани . .	4.009	3.478
в) Шерстяныя ткани	4.014	5.038
г) Разныя ткани	2.402	3.469
1. Волокнистыя вещества и издѣлія изъ нихъ	157.606	196.595
2. Опіумъ	49.640	47.833
3. Сахаръ	24.178	36.512
4. Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ.	18.931	29.816
5. Керосинъ	25.039	25.413
6. Рисъ	11.681	18.387
7. Краски	11.509	17.562
8. Табакъ, папиросы, сигары . . .	12.337	16.790
9. Рыба и рыбные продукты (кромѣ трепанговъ, морской капусты и рыбнаго клея).	10.594	13.034
10. Мука	12.822	10.393
11. Разные товары:		
а) Жэнь-шэнь	1.164	1.783
б) Каменный уголь.	8.687	8.152
в) Кожи выдѣланныя.	6.432	7.231
г) Лекарства.	3.010	4.118
д) Лѣсъ	2.582	5.085

	1912 г.	1913 г.
	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	
е) Машины разныя (кромѣ швейныхъ)	4.766	7.250
✓ ж) Морская капуста	1.747	1.716
з) Мѣшки	4.178	3.185
и) Мыло	2.336	2.698
і) Напитки разные (спиртъ, вино, ликеры, пиво, портеръ, минеральная вода)	3.567	3.402
к) Отруби	1.411	3.315
л) Паровозы и вагоны	3.395	2.007
м) Писчая бумага	4.352	7.213
н) Платье, шляпы, обувь и перчатки (кромѣ кожаныхъ и резиновыхъ издѣлій)	6.937	6.815
о) Почтовыя посылки съ товарами, особо непоименованными	2.356	2.414
п) Свѣчи	339	584
р) Спички	6.995	6.351
с) Стекло и стеклянныя издѣлія	1.309	2.244
т) Съѣстные припасы, особо непоименованные	3.677	4.219
у) Трепанги	1.149	1.173
ф) Хлопокъ сырой	6.569	3.239
х) Цементъ	511	617
ц) Чай	4.621	5.283
ч) Электрическіе приборы	1.720	2.407
12. Товары, особо непоименованные	67.579	81.460
Всего	485.726	586.290

9.

Распредѣленіе туземнаго вывоза въ иностранныя государства по отдѣльнымъ товарамъ и товарнымъ группамъ.

	1912 г.	1913 г.
1. Шелкъ-сырецъ, коконы, очески и шелковыя ткани	93.556	104.874
2. Бобы и бобовые жмыхи . . .	41.017	48.260
3. Чай	33.778	33.937
4. Кожи разныя невыдѣланныя .	12.353	19.789
5. Хлопокъ сырой.	17.021	16.236
6. Кунжутныя сѣмена	11.966	12.372
7. Масла растительныя	14.145	11.414
8. Олово въ свинкахъ.	11.711	10.917
9. Хлѣбъ въ зернѣ	6.258	9.514
10. Животныя (рогатый скотъ, бараны, свиньи, лошади, мулы и живность)	6.147	6.731
11. Шерсть разная.	6.863	6.656
12. Солома плетеная (косы). . . .	7.644	5.074
13. Разные товары:		
а) бамбукъ и бамбуковыя издѣлія	1.020	1.139
б) вермишель.	2.571	2.774
в) волосъ разный	1.880	1.594
г) волокнистыя вещества . .	3.190	3.835
д) грасклосъ (ткань).	2.013	1.566
е) земляной орѣхъ.	3.599	5.038
ж) каменный уголь	3.363	6.592
з) картофель	137	147
н) корица китайская.	1.174	1.325
і) лекарства.	3.028	3.789
к) лѣсъ.	2.446	2.555
л) мука.	3.262	610

	1912 г.	1913 г.
м) мясо въ свѣжемъ и мороженомъ видѣ, живность и дичь, въ свѣжемъ, мороженомъ и приготовленномъ видѣ, сало свиное . . .	3.384	3.990
н) нанка (туземная ткань) . .	2.328	2.359
о) овощи свѣжія и сушеныя .	2.207	2.502
п) перья разныя.	1.239	1.485
р) писчая бумага	3.250	3.182
с) платье и обувь.	1.133	882
т) рыба и рыбные продукты.	1.618	1.899
у) табакъ и папиросы	3.761	2.921
ф) фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія	1.922	2.132
х) фрукты свѣжіе и сушеные.	3.144	3.039
ц) фейерверкъ и хлопушки. .	3.196	3.200
ч) цыновки разныя	3.770	3.839
ш) щетина	3.740	4.435
щ) яйца.	2.370	2.788
14. Товары, особо непоименованные	43.335	47.975
Всего	370.520	403.306

10.

Морскія перевозки на русскихъ судахъ.

	1912 г.	1913 г.
	Въ тыс. тамож. ланъ.	
На русскихъ судахъ ввезено цѣнностей:		
а) въ заграничномъ плаваніи. . . .	20.458	21.068
б) въ каботажномъ »	4.394	5.399
Итого	24.852	26.464

	1912 г.	1913 г.
	Въ тыс. тамож. ланъ.	
Вывезено:		
а) въ заграничномъ плаваніи. . . .	43.194	40.496
б) въ каботажномъ »	4.168	5.217
Итого	47.362	45.713
Всего	72.214	72.177

11.

Доходы морской таможни отъ морскихъ перевозокъ на русскихъ судахъ.

	1912 г.	1913 г.
	Въ тамож. ланахъ.	
Ввозная пошлина	371.468	385.387
Вывозная пошлина	675.579	711.460
Потонный сборъ	55.145	53.300
Всего	1.102.192	1.150.147

12.

Общіе обороты русско-китайской торговли въ 1912—1913 г.г. А. черезъ порты Европейской Россіи, Б. черезъ сухопутную границу, В. черезъ порты Амурскаго Бассейна, Г. черезъ порты Тихаго океана.

	1912 г.		
	Цѣнность въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	% соотношеніе между ввозомъ и вывозомъ.	
		Вывозъ въ Россію.	Ввозъ изъ Россіи.
А.	4.907	94,8	5,2
Б.	15.427	23,6	76,4
В.	11.674	96,00	4,0
Г.	34.421	74,7	25,3
Всего	66.429	68,0	32,0

	1913 г.		
	Цѣнность въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	% соотношенiе между ввозомъ и вывозомъ.	
		Вывозъ въ Россiю.	Ввозъ изъ Россiю.
А.	5.281	94,5	5,5
Б.	15.354	20,2	79,8
В.	8.484	93,9	6,1
Г.	37.955	76,1	23,9
Всего	67.074	67,0	33,0

Ввозъ изъ Россiи въ Китай.

	1912 г.		1913 г.	
А.	254	1,3%	294	1,3%
Б.	11.788	55,5%	12.258	55,3%
В.	470	2,2%	515	2,3%
Г.	8.720	41%	9.086	41,1%
	21.232	100%	22.153	100%

Вывозъ изъ Китая въ Россiю.

	1912 г.		1913 г.	
А.	4.653	10,3%	4.987	11,1%
Б.	3.640	8,1%	3.096	6,9%
В.	11.204	24,8%	7.969	17,7%
Г.	25.700	56,8%	28.869	64,3%
	45.179	100%	44.921	100%

Вывозъ изъ Китая въ Россiю товаровъ не китайскаго происхожденiя, ввезенныхъ въ Китай и вывезенныхъ затѣмъ въ Россiю.

	1912 г.		1913 г.	
А.	1	0,03%	5	0,1%
Б.	908	29,2%	931	31,4%
В.	1.114	35,8%	1.121	38%
Г.	1.091	35%	902	30,5%
	3.114	100%	2.959	100%

13.

Прямой товарообмѣнъ Маньчжуріи съ иностранными портами.

	1912 годъ.		1913 годъ.	
Ввозъ въ Маньчжурію	59.807	50,2%	64.480	48,7%
Вывозъ изъ Маньчжуріи	59.268	49,8%	67.609	51,3%
Всего	119.075	100%	132.089	100%

14.

Процентное распредѣленіе прямого международнаго товарообмѣна Маньчжуріи между отдѣльными портами.

	1912 г.	1913 г.
Дайренъ	40,0%	44,5%
Пограничная	19,4%	16,5%
Нючжуанъ	14,4%	14,3%
Маньчжурія	11,4%	10,5%
Аньдунъ	4,9%	7,6%
Харбинъ	6 %	2,3%
Саньсинъ	1,3%	1,9%
Айгунъ.	1,4%	1,1%
Лунъ-цзинъ-цунь	0,4%	0,7%
Хунъ-чунь	0,6%	0,6%
Дадунъ-гоу	0,2%	—
Всего	100%	100%

Торговля Шанхайскаго порта съ Россiей.

А. Ввозъ изъ Россiи въ Шанхай за 1910—1913 г.г.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
а) Изъ Владивостока.				
Бобы	—	70.541	—	4.900
Жэньшэнь . .	20.070	9.601	24.907	11.505
Лѣсной товаръ	1.186	14.976	—	117.866
Масло коровье и сыръ . . .	7.681	9.762	13.224	8.764
Машины и части машинъ.	3.341	345	931	6.688
Металлы разные	891	289	308	—
Мука	36.737	399	898	684
Напитки разные	5.446	604	282	302
Папиросы и папиросная бумага	218	231	—	—
Пассажирскiе вещи . . .	1.201	2.740	2.608	1.870
Почтовые посылки. . . .	2.218	3.498	6.351	—
Рога оленьи.	630	6.599	8.795	8.907
Рыба и рыбные продукты . .	6.790	14.070	16.449	34.834
Съѣстные припасы	1.248	2.079	2.972	3.566
Сѣмена разныя	1.604	179	—	9.891

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
		Въ таможенныхъ ланахъ.		
Ткани разныя .	370	232	1.739	149.343
Трепанги . . .	4.089	4.563	2.011	2.223
Фрукты разные	799	575	336	—
Хлѣбъ въ зернѣ	—	9.519	—	—
Шерсть. . . .	34.496	—	—	—
Шкуры воловьи	446	868	—	—
Разные товары.	9.793	21.187	23.066	19.082
Всего . . .	139.254	172.857	104.877	380.425
б) Изъ Европейской Россіи.				
Разные товары.	7.006	849	5.643	26.322
Всего. . .	149.260	173.706	110.520	406.747

Б. Вывозъ въ Россію китайскихъ товаровъ шанхайскаго происхожденія.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
а) Во Владивостокъ:				
Желѣзныя издѣлія . . .	1.276	1.350	838	839
Книги.	3.255	2.019	5.914	4.393
Мясо свѣжее .	—	—	38.878	17.663
Обувь разная .	8.579	4.698	3.843	233
Пенька	2.500	908	—	1.498
Писчая бумага.	3.692	2.068	3.451	4.413
Платье китайское	6.245	2.831	294	83
Посылки почтовыя. . . .	2.146	2.384	820	611
Рисъ (для коммерческихъ судовъ) . .	1.714	6.036	8.201	5.836
Сало животное.	10.582	9.726	6.648	1.943
» топленое.	61.785	99.817	111.648	150.032

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Свѣчи	3.395	6.429	3.262	618
Суда разныя, катера . . .	2.935	15.541	48.388	29.337
Ткани бумажныя.	179.539	194.129	216.013	108.561
Ткани шелковыя и нитки .	6.657	6.271	2.624	868
Фаянсовыя, фарфоровыя и глиняныя издѣлія. .	3.205	3.572	3.856	4.206
Фрукты и зелень	6.735	6.388	25.584	23.186
Хлопокъ сырой.	17.130	13.892	18.818	22.950
Шляпы разныя .	1.565	1.530	550	174
Яйца	12.549	19.358	22.433	17.954
Товары разные.	13.838	37.344	21.817	12.394
Итого . .	349.322	436.241	543.882	407.792
б) Въ порты Европейской Россіи:				
Шелкъ сырецъ.	77.177	3.972	20.023	—
Разные товары.	19.543	10.872	15.386	3.473
Итого . .	96.720	14.844	35.409	3.473
Всего . .	446.042	451.085	579.291	411.265

В. Вывозъ изъ Шанхая въ Россію китайскихъ товаровъ не шанхайскаго происхожденія.

а) Во Владивостокъ:				
1) Чай:				
Черный Ханькоускій . . .	474.943	582.954	555.327	457.203

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Черный Кьюкіанскій . . .	30.224	93.649	203.470	138.978
Черный другихъ портовъ	42.143	35.828	31.673	42.291
Черный кирпичный . . .	3.488.196	3.006.473	4.375.237	5.560.377
Зеленый Нинпоскій, Кьюкіанскій и разныхъ портовъ	3.331	2.194	848	11.186
Зеленый кирпичный . . .	526.389	338.054	867.232	1.371.412
Плиточный .	156.258	158.050	133.926	129.360
Цвѣточный . .	5.096	18.106	15.755	30.558
Чайные листья.	415	229	197	3.406
Пыль.	16.780	5	496	5
Итого . .	4.743.775	4.235.612	6.184.161	7.744.776
2) Разные товары:				
Бумага писчая .	8.505	3.880	3.867	2.297
» разная .	—	—	4.077	2.098
Сало топленое.	—	21.679	13.650	15.676
» животное.	—	—	—	21.115
Сахаръ	895	2.206	1.477	1.219
Ткани шелковыя . . .	7.447	411	1.255	1.387
Товары, особо непоименованные. . .	32.733	41.902	11.760	7.323
Итого . .	49.580	70.078	36.086	51.115
Всего. . .	4.793.355	4.305.690	6.220.247	7.795.891

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
б) Въ порты Европейской Россіи:				
1) Чай:				
Черный Ханькоускій . .	111.359	119.987	179.123	114.210
Черный Кьюкіанскій. . .	34.428	64.200	193.119	6.741
Черный другихъ портовъ	38.172	13.754	4.741	2.155
Черный мѣстной сушки .	944	—	218	—
Черный кирпичный . . .	17	—	—	—
Зеленый Нинпоскій. . . .	359.072	649.635	114.210	146.016
Зеленый Кьюкіанскій. . .	718.712	1.150.899	431.387	656.038
Зеленый другихъ портовъ	2.684.588	3.484.102	1.763.153	2.172.183
Зеленый мѣстной сушки. .	164.023	99.255	49.268	—
Цвѣточный . .	18.460	804	2.656	—
Листья	6.530	—	18.208	3.675
Пыль	458	1.021	—	—
Всего. . .	4.136.763	5.484.657	2.756.083	3.101.018
2) Разные товары:				
Земляной орѣхъ	5.919	15.346	19.143	29.606
Кунжутное сѣмя	58.210	38.509	91.081	11.833
Мыльный камень (издѣлія).	1.493	2.350	6.193	10.398
Хлопокъ сѣрый	71.353	21.157	38.846	101.316

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Фарфоровыя, фаянсовыя и глиняныя издѣлія	1.282	3.527	—	—
Шелкъ сырецъ	65.664	47.494	—	85.805
Шелковыя ткани	543	—	—	—
Шкуры невыдѣланныя . . .	—	5.419	20.239	9.570
Товары, особо непоименованныя . . .	3.086	15.251	3.724	11.259
Итого . .	207.550	149.053	179.226	259.877
Всего . .	4.344.313	5.633.710	2.935.309	3.360.895
в) Въ Сибирь сухимъ путемъ:				
Чай черный Кьюкіанскій . . .	—	267	—	—
Чай зеленый:				
Кьюкіанскій .	—	2.756	—	—
Нинпоскій . .	—	—	—	2.808
другихъ портовъ. . . .	—	675	—	14.889
мѣстной сушки	—	4.060	—	—
Итого. . .	—	7.758	—	17.697
Всего А, Б, В.	9.137.668	9.947.158	9.155.556	11.174.483

Г. Вывозъ изъ Шанхая въ Россію товаровъ иностраннаго происхожденія.

а) Во Владивостокъ.				
Машины	—	9.429	7.800	10.130
Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ.	—	30.616	7.244	7.658
Мука.	—	2.001	28.234	88.066

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Мѣшки джутовые	—	15.645	5.790	5.216
Сахаръ.	—	7.373	3.895	5.163
Ткани разныя .	149.630	213.290	124.001	111.704
Товары, особо не поименованные	245.514	67.930	64.096	19.451
	395.144	346.284	241.060	247.388
б) Въ порты Европейской Россіи.				
Разные товары .	3.464	1.060	553	4.994
в) Въ Сибирь сухимъ путемъ.				
Всего а, б, в. .	399.083	347.344	241.613	252.382
Всего А. .	146.260	173.706	110.520	406.747
Б. .	446.042	451.085	579.291	411.265
В. .	9.137.668	9.947.158	9.155.556	11.174.483
Г. .	399.083	347.344	241.613	252.382
Обороты Шанхайскаго порта съ Россіей . .	10.129.053	10.919.293	10.086.980	12.244.877 [1])

[1]) По курсу 1913 г.—17.633 тыс. рублей.

IV.

Записка Императорскаго Россійскаго Дипломатическаго Агента въ Монголіи.

Русско-Монгольская торговля въ 1914 году по направленію Кяхта-Урга.

Статистическія данныя кяхтинской таможни, касающіяся русско-монгольской торговли за истекшій 1914 годъ, указываютъ на значительное, сравнительно съ двумя предшествующими годами, увеличеніе нашего товаро-обмѣна съ Внѣшней Монголіей по главному торговому пути Кяхта-Урга, несмотря на происходящую великую войну.

Вывозъ нашихъ премированныхъ товаровъ во Внѣшнюю Монголію въ 1914 году, сравнительно съ 1913 годомъ, возросъ почти въ 3 раза, а сравнительно съ 1912 годомъ—въ 10 разъ, а именно:

1914	годъ	1.843.120 руб.
1913	»	683.780 »
1912	»	189.500 »

Наибольшее увеличеніе нашего вывоза падаетъ на мануфактуру, хлопчатобумажныя, льняныя и пеньковыя издѣлія, которыхъ вывезено въ 1914 году на 1.227.200 рублей, сравнительно

съ 394.000 рублей за 1913 годъ и 63.000 рублей за 1912 годъ, т. е. больше, чѣмъ за предшествующіе годы въ 3 и 20 разъ.

Затѣмъ слѣдуютъ сахаръ, табачныя издѣлія, желѣзныя и стальныя издѣлія, спички, кондитерскіе товары, папиросныя гильзы и писчая бумага. Вывозъ всѣхъ этихъ товаровъ указываетъ на значительный ростъ нашей торговли въ 1914 году, сравнительно съ двумя предшествующими годами, какъ это видно изъ нижеприводимой сравнительной таблицы.

Наименованіе товаровъ.	1914 г.	1913 г.	1912 г.
	Стоимость въ рубляхъ.		
Мануфактура	1.227.200	394.000	63.000
Сахаръ.	250.000	153.300	90.700
Табачныя издѣлія	62.100	409.980	15.200
Желѣзныя и стальныя издѣлія.	38.100	20.900	—
Мѣдныя издѣлія.	37.500	6.300	—
Спички.	20.700	15.300	12.400
Кондитерскіе товары. . .	14.900	показаны были въ прочихъ товарахъ.	
Гильзы папиросныя . . .	9.900	4.600	8.200
Чугунныя издѣлія. . . .	2.600	48.000	—
Юфть	1.100	300	—
Прочіе товары (стеклянныя издѣлія, шорный товаръ, клеенка, линолеумъ, мыло, пиво и обувь).	170.820	—	—
Итого	1.843.120	683.780	189.500

Общій итогъ нашего вывоза во Внѣшнюю Монголію за 1914 годъ по дорогѣ Кяхта-Урга

достигаетъ суммы почти въ 2.500.000 рублей, если добавить къ вышеуказанной цифрѣ въ 1.843.120 рублей—626.185 рублей, составляющихъ стоимость муки (550.000 рублей), овса (19.000 рублей), выдѣланныхъ кожъ (40.000 рублей), крупы (2.000 рублей) и прочихъ непримированныхъ товаровъ (15.185 рублей).

Главной причиной столь отраднаго положенія русскаго вывоза во Внѣшнюю Монголію черезъ Кяхту въ Ургу служатъ принятыя нашимъ правительствомъ мѣры къ развитію русско-монгольской торговли: премія за мануфактуру, возвращеніе акциза съ сахара и спичекъ и установленіе пониженныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

Послѣдняя мѣра дала въ особенности блестящіе результаты въ транзитномъ провозѣ кирпичнаго чая, почти исключительно русскаго изготовленія, изъ Ханькоу черезъ Владивостокъ, Верхнеудинскъ и Кяхту въ Ургу. Въ 1912 году весь кирпичный чай, главнымъ образомъ, китайскихъ фирмъ направлялся не только въ Ургу, но и въ Кяхту черезъ Калганъ. Въ вышеупомянутомъ году указаннымъ путемъ было привезено въ Кяхту кирпичнаго чая на 611.900 рублей. Въ два послѣдующихъ года привозъ кирпичнаго чая въ Россію черезъ Внѣшнюю Монголію сильно падаетъ (98.700 рублей и 96.400 рублей). Благодаря исключительно льготному желѣзнодорожному тарифу устанавливается транзитъ кирпичнаго чая изъ Китая черезъ Россію во Внѣшнюю Монголію, достигшій въ первый же 1913 годъ

значительной суммы въ 638.600 рублей, а въ 1914 году въ 1½ раза больше—1.069.000 рублей.

Кирпичный чай, служащій главной пищей населенія Внѣшней Монголіи, является до сего времени въ торговыхъ сдѣлкахъ и въ быту монгольскаго населенія мѣновой и денежной единицей. Расплата кирпичами чая, купля и продажа разныхъ товаровъ на кирпичи чая—обычное явленіе въ жизни Внѣшней Монголіи. Поэтому такъ удачно начавшійся переходъ торговли кирпичнымъ чаемъ во Внѣшней Монголіи изъ китайскихъ рукъ въ русскія руки имѣетъ важное политико-экономическое значеніе съ точки зрѣнія русскихъ интересовъ въ этой странѣ.

Какъ выше было сказано, привозимый во Внѣшнюю Монголію транзитомъ черезъ Россію кирпичный чай покупается почти исключительно у русскихъ чайныхъ фирмъ въ Ханькоу. Вся провозная плата остается въ русскихъ рукахъ.

Всѣ правительственныя льготы, направленныя къ развитію русско-монгольской торговли, не достигли бы своей цѣли безъ содѣйствія и предпріимчивости нашихъ фабрикантовъ и купечества.

Первые съ должнымъ вниманіемъ отнеслись къ особенностямъ монгольскаго рынка и, несмотря на сравнительную незначительность его, выработали въ очень короткій срокъ соотвѣтствующія мѣстнымъ вкусу и спросу хлопчатобумажныя ткани—далембу и цуимбу, успѣшно конкурирующія съ однородными издѣліями иностраннаго производства.

Внѣ конкуренціи стоитъ наша парча, охотно покупаемая монголами какъ для надобностей своего религіознаго культа, такъ и для своихъ парадныхъ одеждъ, въ особенности жёнскихъ. Одна варшавская фирма мельхіора изготовляетъ для главной кумирни въ Ургѣ 9.000 мѣдныхъ, вызолоченныхъ бурхановъ (изображеніе Будды), отличающихся художественностью исполненія, въ полномъ соотвѣтствіи съ образцами. Раньше бурханы изготовлялись китайцами по значительно болѣе дорогой цѣнѣ, чѣмъ упомянутая русская фирма. Можно высказать пожеланіе, чтобы всѣ предметы монгольскаго обихода: шелковыя ткани, серебряныя женскія украшенія, оправы ножей и палочекъ для ѣды, носимыхъ монголами на поясѣ, всевозможная металлическая и деревянная утварь, сѣдла съ серебряной отдѣлкой, предметы религіознаго культа и проч. изготовлялись нашими фабрикантами и кустарями по образцамъ, собраннымъ на мѣстѣ. Коллекція образцовъ предметовъ монгольскаго быта принесла бы практическую пользу нашей промышленности, давъ возможность снабжать монголовъ необходимыми предметами русскаго производства.

Труды и заботы московскаго купечества, направленные къ укрѣпленію и развитію русской торговли въ Монголіи, хорошо извѣстны. Вслѣдъ за прекрасно оборудованной и стоившей большихъ денегъ торговой экспедиціи въ эту страну, въ Ургѣ было открыто отдѣленіе Московскаго экспортнаго товарищества, и столицу Монголіи

начали посѣщать съ чисто практическими цѣлями представители нашихъ торговыхъ фирмъ. Нѣкоторые изъ нихъ побывали въ Улясутаѣ и Кобдо. Въ результатѣ теоретическаго и практическаго ознакомленія съ монгольскимъ рынкомъ число русскихъ крупныхъ торговцевъ увеличилось, и въ настоящее время открылъ свое отдѣленіе въ Ургѣ извѣстный торговый домъ Наслѣдника Бардыгина. Предполагаетъ въ непродолжительномъ времени завести дѣло въ Монголіи торгующая по всей Сибири фирма Второва. Наши сибирскіе купцы, уже давно утвердившіеся въ Монголіи, стали развивать тамъ за послѣднее время свою дѣятельность. Отдѣленія и агентства торговыхъ домовъ «Коковинъ и Басовъ» и «Бр. Швецовы» разбросаны по всей Внѣшней Монголіи. Прежнія обвиненія нашей повседневной печатью крупныхъ фирмъ въ томъ, что онѣ создаютъ тяжелыя условія для мелкихъ нашихъ торговцевъ, отошли въ область преданій. По свидѣтельству нашихъ энергичныхъ и стойкихъ улясутайскихъ купцовъ и другихъ хошунныхъ торговцевъ, между ними и крупными фирмами установились вполнѣ нормальныя отношенія, дающія возможность успѣшно конкурировать съ сплоченною и замѣчательно дисциплинированною въ торговомъ отношеніи корпораціей китайскаго купечества.

Среди предметовъ нашего вывоза во Внѣшнюю Монголію отсутствуетъ, къ великому сожалѣнію, керосинъ, потребность въ коемъ тузем-

наго населенія начинаетъ удовлетворяться привозомъ черезъ Калганъ американскаго керосина компаніи «Стандартъ Ойль». Крупнѣйшая наша фирма «Бр. Нобель» отказалась отъ снабженія монгольскаго рынка русскимъ керосиномъ.

Не входя въ критику причинъ, лишающихъ монгольское и русское населеніе Внѣшней Монголіи русскаго керосина, нельзя не высказать пожеланія скорѣйшаго измѣненія взгляда нашихъ торговцевъ керосиномъ на невозможность будто бы выгодной торговли имъ во Внѣшней Монголіи, при непремѣнномъ однако условіи должной упаковки этого товара: не въ большихъ многопудовыхъ, трудно перевозимыхъ бочкахъ, а въ приспособленныхъ, какъ повсюду въ Персіи и Китаѣ, пудовыхъ и двухпудовыхъ жестянкахъ въ деревянныхъ клѣткахъ или ящикахъ.

Привозъ главнѣйшихъ монгольскихъ и китайскихъ товаровъ въ 1914 году по дорогѣ изъ Урги въ Кяхту, сравнительно съ двумя предшествующими годами, уменьшился, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ.

1912 годъ	3.583.700	руб.
1913 »	3.798.200	»
1914 »	3.259.568	»

Если же прибавить къ послѣдней цифрѣ стоимость ввезенныхъ: лѣса (200.000 рублей), сѣна (82.000 рублей), скота (186.000 рублей), дровъ (54.800 рублей) и прочихъ товаровъ (69.600 рублей), а всего на сумму 592.400 рублей, то общая

стоимость ввоза въ 1914 году — 3.851.968 рублей окажется приблизительно той же, что и въ 1913 году и 1912 году, принимая во вниманіе, что въ 1912 году дрова, лѣсъ, сѣно и проч., по таможенной статистикѣ не регистрировались. Но послѣдняя цифра въ 3.851.968 рублей не дастъ вѣрнаго понятія о ввозной торговлѣ Монголіи, уменьшившейся, сравнительно съ предыдущимъ 1913 годомъ, на полмилліона рублей, вслѣдствіе сократившагося изъ за войны требованія за границу на главнѣйшіе товары: овечью и верблюжью шерсть и сурокъ.

Уменьшился и ввозъ «прочихъ товаровъ», кожъ и коровьяго масла. Что касается уменьшенія ввоза байховаго чая, то въ данномъ случаѣ причиной служитъ измѣненіе направленія чайныхъ грузовъ, въ связи съ вышеупомянутымъ транзитомъ ихъ. Кирпичный чай въ 1912 году среди ввозныхъ товаровъ занималъ первое мѣсто (611.900 рублей), а байховый чай — седьмое, а въ 1914 году кирпичный чай перемѣстился на седьмое, а байховый чай на восьмое мѣсто, какъ это видно изъ приводимой ниже сравнительной таблицы ввоза товаровъ.

Наименованіе товаровъ.	1914 г.	1913 г.	1912 г.
	Стоимость въ рубляхъ.		
Шерсть овечья	1.166.000	1.356.000	438.100
Овчины.	659.950	359.700	201.800
Кожи.	381.600	393.800	216.300
Сурокъ (невыдѣланный)	305.800	448.500	542.800
Шерсть верблюжья . .	262.100	441.800	290.700
Масло коровье.	127.600	146.900	97.300

Наименованіе товаровъ.	1914 г.	1913 г.	1912 г.
	Стоимость въ рубляхъ.		
Чай кирпичный	96.400	98.700	611.900
Чай байховый	32.200	49.000	150.900
Пушнина	23.370	15.700	29.900
Тибетскія лекарства . .	1.099	800	100
Шелковыя ткани . . .	1.011	2.700	4.800
Свѣчи курительныя . .	577	500	300
Пастила.	161	409	400
Прочіе товары (вермишель, пряности, тушь китайская, шелкъ крученый, конопляное и кунжутное масло, соя черная, сѣмена, печенье, сахаръ леденецъ и песочный, яблоки, виноградъ, четки деревянныя, веревки изъ растительныхъ волокнистыхъ матеріаловъ, мѣдныя издѣлія, мука всякая, раки, трепанги, фарфоровыя издѣлія, пуговицы металлическія, морская капуста, травяныя метелки, свѣжія овощи, смолы камедистыя, минеральныя красильныя вещества, щетина свиная, войлокъ, ладанъ, галантерейный товаръ, китайскія книги и картины, рыба, рисъ, вата, поташъ, кишки бараньи, желѣзныя издѣлія, сандалъ) . . .	201.700	483.700	946.200
Итого. . . .	3.259.568	3.798.200	2.583.700

Изъ разсмотрѣнія приведенной таблицы видно значительное уменьшеніе, сравнительно съ предыдущимъ 1913 годомъ, привоза главнѣйшихъ предметовъ монгольскаго сырья: овечьей и верблюжьей шерсти, сурка, затѣмъ масла коровьяго, байховаго чая, кожъ, кирпичнаго чая и прочихъ товаровъ, о размѣрахъ какового уменьшенія можно судить изъ слѣдующихъ данныхъ.

Наименованіе товаровъ.	1914 г.	1913 г.	Меньше, чѣмъ въ 1913 г. на
	Въ рубляхъ.		
Шерсть овечья	1.166.000	1.356.000	190.000
Шерсть верблюжья . .	262.100	441.800	179.700
Сурокъ.	305.800	448.500	142.700
Масло коровье	127.600	146.900	19.300
Чай байховый.	32.200	49.000	19.800
Кожи.	381.600	393.800	12.200
Чай кирпичный	96.400	98.700	2.300
Прочіе товары	201.700	483.700	282.000
Итого. . . .	2.573.400	3.418.400	845.000

Возросшій вслѣдствіе войны во второй половинѣ 1914 года спросъ въ Россіи на овчины на 300.250 рублей и на грубую пушнину на 7.670 рублей, а всего на 307.920 рублей даетъ въ общемъ итогѣ уменьшеніе ввоза монгольскаго сырья въ 1914 году, сравнительно съ 1913 годомъ, на 537.080 рублей.

Главное богатство Внѣшней Монголіи - живой убойный скотъ гонится черезъ Кяхту въ сравнительно небольшомъ количествѣ (въ 1914 году на 186.000 рублей). Больше всего монгольскаго скота крупнаго и мелкаго гонится черезъ Монды на

сумму отъ 2-хъ до $2\frac{1}{2}$ милліоновъ рублей въ годъ и почти на такую же сумму черезъ Борзю. Черезъ Кашъ-Агачъ—приблизительно на 30.000 рублей. Такимъ образомъ общая ежегодная стоимость пригоняемаго въ Россію монгольскаго скота —около 4.500.000 рублей.

Скотопромышленность, скотоводство и животноводство во Внѣшней Монголіи ожидаютъ еще своихъ реформаторовъ и инструкторовъ. Правильная постановка этого важнаго для монгольскаго народнаго хозяйства дѣла дастъ въ будущемъ прекрасные результаты. Одной изъ отраслей этого дѣла должно быть маслодѣліе и вывозъ этого продукта въ Россію и за границу.

Благодаря заботамъ нашего правительства, нашими ветеринарными отрядами сдѣлано очень многое въ смыслѣ прививки монгольскому скоту противочумной сыворотки, благодаря чему предотвращенъ массовый падежъ скота, не пользующагося со стороны своихъ хозяевъ-монголовъ ровно никакимъ уходомъ. Туземное населеніе, недовѣрчиво сначала относившееся къ прививкѣ противочумной сыворотки, сознало въ настоящее время всѣ ея выгоды, убѣдившись въ таковыхъ на дѣлѣ.

О важномъ для нашихъ интересовъ значеніи установившагося, благодаря мѣрамъ правительства, транзита въ Монголію кирпичнаго чая было сказано выше. Насколько пониженіе желѣзнодорожныхъ фрахтовъ до Верхнеудинска оказало

благопріятное вліяніе на транзитъ кирпичнаго чая, можно судить по слѣдующимъ двумъ цифрамъ: въ 1913 году прошло транзитомъ на 638.600 рублей, а въ 1914 году—на 1.069.000 рублей.

Изъ Монголіи отправлялась до 20 іюля 1914 года транзитомъ въ Германію пушнина и конскій волосъ. Пушнины въ 1912 году отправлено на 78.900 рублей, въ 1913 году—на 51.100 рублей и въ 1914 году—на 17.800 рублей. Конскаго волоса въ 1914 году на 4.300 рублей. Относительно пушнины можно высказать пожеланіе, чтобы главный пушной рынокъ Лейпцигъ былъ замѣненъ Москвой.

Содержаніе 52-го выпуска.

Содержаніе №№ 1—52 выпусковъ (за 1912, 1913, 1914 и 1915 годы).

*

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.